HOLISTINĖS INFRASTRUKTŪROS STATYBŲ KOMPANIJOS

Statinio projekto pavadinimas:	**Valstybinės reikšmės kelio jungties nuo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 231 Vytinė–Vaitkuškis–Ukmergė sankryžos 5,152 km iki Ukmergės m. Kauno ir Žiedo g. sankryžos naujos statybos techninis darbo projektas**
Statytojas:	**AB Lietuvos automobilių kelių direkcija**
Užsakovas:	**AB Lietuvos automobilių kelių direkcija**
Statinio statybos rūšis:	**Nauja statyba**
Statinio naudojimo paskirtis:	**Susisiekimo komunikacijos: keliai**
Statinio kategorija:	**Ypatingasis statinys**
Statinio projekto etapas:	**Projektiniai pasiūlymai**
Statinio projekto dalis:	**Susisiekimo dalis**
Bylos žymuo:	**(2022-639-P-1)–00–TDP– PP**
Bylos laida:	**0**
Bylos išleidimo data	**2024 m.**

	KVAL. PATV. DOK. NR.	PAREIGOS	PARAŠAS	VARDAS PAVARDĖ
AB „HISK“	20678	Projektavimo centro vadovas		Martynas Jokubauskis
	38560	Statinio projekto vadovė		Toma Krištapaitienė

AB HISK
info@hisk.lt
www.hisk.lt
Tel. +370 45 502 601
+370 45 508 646
Fax. +370 45 502 602
S. Kerbedžio g. 7, 35104 Panevėžys, Lietuva
Juridinių asmenų registras, juridinio asmens kodas 147710353
PVM kodas LT477103515

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
Teksto dokumentai:				
(2022-639-P-1)–00–TDP–PP.PSŽ	1	0	Projektinių pasiūlymų sudėties žiniaraštis	psl. 2
(2022-639-P-1)–00–TDP–PP.AR	9	0	Aiškinamasis raštas	psl. 3
Brėžiniai:				
(2022-639-P-1)–00–TDP–PP.B–01	1	0	Situacijos schema, M 1:10000	psl. 12
(2022-639-P-1)–00–TDP–PP.B–02	11	0	Kelio planas, M 1:500	psl. 13
(2022-639-P-1)–00–TDP–PP.B–03	1	0	Kelio (gatvės) principiniai skersiniai profiliai, M 1:50	psl. 24
(2022-639-P-1)–00–TDP–PP.B–04	1	0	Tiltas per Šventosios upę	psl. 25
(2022-639-P-1)–00–TDP–PP.B–05	1	0	Viadukas per vietinės reikšmės kelią	psl. 26
Priedai:				
	2	-	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	psl. 27
	1	-	Ukmergės pietinio aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę planas Pagrindinis brėžinys M 1:2000	psl. 28

0	2024-02	Išreikšti projektuojamo statinio pagrindinių sprendinių idėją
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS

KVAL. PATV. DOK. NR.

HISK HOLISTINĖS INFRASTRUKTŪROS STATYBŲ KOMPANIJOS

38560	SPV	Toma Krištapaitienė	
38562	SPDV	Žygimantas Simanavičius	

STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS

Valstybinės reikšmės kelio jungties nuo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 231 Vytinė–Vaitkuškis–Ukmergė sankryžos 5,152 km iki Ukmergės m. Kauno ir Žiedo g. sankryžos naujos statybos projektas

STATINIO PROJEKTO DALIES (SEGTUVO) PAVADINIMAS

Projektiniai pasiūlymai. Susisiekimo dalis

DOKUMENTO PAVADINIMAS

Projektinių pasiūlymų sudėties žiniaraštis

Laida: 0

lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	(2022-639-P-1)–00–TDP–PP.PSŽ	1	1

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

Šis aiškinamasis raštas apima **Valstybinės reikšmės kelio jungties nuo krašto kelio Nr. 231 Vytinė–Vaitkuškis–Ukmergė sankryžos 5,152 km iki Ukmergės m. Kauno ir Žiedo g. sankryžos statybos projekto** (toliau – Projektas) projektinius sprendinius.

Projektuojami keliai ir gatvės neturi numerių pavadinimų, todėl projekte naudojami trumpiniai.

1 lentelė. Projekte naudojami trumpiniai

Naudojamas trumpinys	Naudojamas trumpinio paaiškinimas
PK	**PAGRINDINIS KELIAS** t.y. valstybinės reikšmės kelio jungtis nuo krašto kelio iki kelio Nr. 231 Vytinė -Vaitkuškis- Ukmergė sankryžos 5,152 km iki Ukmergės m. Kauno ir žiedo g. sankryžos, pagal specialųjį planą Ukmergės pietinis aplinkkelis
AP	**APJUNGIAMASIS KELIAS** t.y. apjungiamasis kelias arba gatvė, kuris driekiasi šalia pagrindinio kelio arba jį kerta. Pagrindinė funkcija sudaryti sąlygas privažiuoti prie sklypų ar teritorijų vietiniam transportui neišvažiuojant į pagrindinį kelią.
TK	**TAKAS** t.y. pėsčiųjų ir dviračių takas, dviračių takas, pėsčiųjų takas, šaligatvis.

Statinių statybos vieta: Ukmergės rajono savivaldybė, Ukmergės miesto ir Pabaisko seniūnijos, žemės sklypų unikalūs Nr. 4400-5821-4843, 4400-5821-4687, 4400-5727-4338, 4400-5729-8120, 4400-5729-0974, 4400-5731-5610, valstybinė žemė.

Statybos rūšis: *naujo statinio statyba (*4400-5727-4338, 4400-5729-8120, 4400-5729-0974, 4400-5731-5610*)*

Statybos rūšis: statinio kapitalinis remontas (4400-5821-4843; 4400-5821-4687)

Statinio kategorija: *ypatingasis statinys.*

Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis: *susisiekimo komunikacijos: keliai, gatvės kiti transporto statiniai.*

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

1.1 Projekto rengimo dokumentai

Projekto sprendiniai priimti vadovaujantis šiais projekto rengimo dokumentais:

- Sutartimi tarp AB „HISK“ ir AB Lietuvos automobilių kelių direkcija (Nr. S-137, 2023-02-23);
- AB „Lietuvos automobilių kelių direkcijos“ patvirtinta technine užduotimi valstybinės reikšmės kelių ir/ arba jų elementų projektavimui;
- Ukmergės miesto pietinio aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę specialusis planas (numeris Teritorijų planavimo dokumentų registre – Nr. T00001644);
- Ukmergės rajono tarybos sprendimu 2021 m. rugpjūčio 5 d. Nr. 7-185 patvirtintu „Pietinio Ukmergės aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę specialiojo plano koregavimu“ (toliau – Specialusis planas).
- Teritorijų planavimo dokumentais;
- Inžineriniais geodeziniai tyrinėjimais (topografinė nuotrauka).
- Inžineriniais geologiniai tyrinėjimai (projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita).
- Valstybinės reikšmės kelio jungties nuo krašto kelio Nr. 231 Vytinė–Vaitkuškis–Ukmergė sankryžos 5,152 km iki Ukmergės m. Kauno ir Žiedo g. sankryžos statybos projekto transporto srautų tyrimų ir modeliavimo ataskaita.

Pagrindiniai normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys

Projekto dalis parengta vadovaujantis:

- Lietuvos Respublikos statybos įstatymas;
- Lietuvos Respublikos Kelių įstatymas;
- KTR 1.01:2008 Automobilių keliai;
- STR 2.06.04:2014 Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai;
- STR 1.04.04:2017 Statinio projektavimas, projekto ekspertizė;
- KPT SDK 19 Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės;
- ĮT ŽS 17 Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės;
- Kelių eismo taisyklės;

Ir kitais galiojančiais normatyviniais dokumentais ir rekomendacijomis.

1.2 Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši dalis

Projektiniai pasiūlymai parengti naudojant licencijuotą programinę įrangą.

1.3 Inžineriniai tyrinėjimai

Aukščių sistema LAS07, koordinačių sistema LKS-94, topografinę nuotrauką parengė ir suderino AB „HISK“. Topografinė nuotrauka atlikta 2023 m.

Inžinerinius geologinius tyrinėjimus atliko ir ataskaitą parengė UAB „Geoinžinerija“. Geologinių tyrinėjimų ataskaita parengta 2023 m. Transporto srautų tyrimų ir modeliavimo ataskaitą parengė MB „Eismo inžinerija“ 2023 m.

3. TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAI

Veikla planuojama pagal specialųjį planą, kadangi Valstybinės reikšmės kelio jungtis nuo krašto kelio Nr. 231 Vytinė–Vaitkuškis–Ukmergė sankryžos 5,152 km iki Ukmergės m. Kauno ir Žiedo g. sankryžos planuojama ir visi sprendiniai numatomi pagal parengto ir Ukmergės rajono tarybos sprendimu 2021 m. rugpjūčio 5 d. Nr. 7-185 patvirtinto „Pietinio Ukmergės aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę specialiojo plano koregavimo“ sprendinius, todėl kelio ir tilto vietos yra jau numatytos. Aplinkkeliui yra suformuoti ir įregistruoti arba užbaigiami formuoti kitos paskirties sklypai, kurių naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos (4400-5727-4338, 4400-5729-8120, 4400-5729-0974, 4400-5731-5610).

Pietinio Ukmergės aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę specialiojo plano (toliau – specialusis planas) koregavimas atliktas vadovaujantis Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2020 m. gruodžio 21 d. sprendimu Nr. 7-325 „Dėl pietinio Ukmergės aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę specialiojo plano koregavimo pradžios ir planavimo tikslų nustatymo“, Ukmergės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. sausio 19 d. įsakymu Nr. 13-74 „Dėl pietinio Ukmergės aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę specialiojo plano koregavimo organizavimo ir darbų programos patvirtinimo“, šiuo įsakymu patvirtinta Pietinio Ukmergės aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę specialiojo plano koregavimo planavimo darbų programa.

Specialiojo plano koregavimo dokumentas siejasi su šiais teritorijų planavimo dokumentais:

Bendraisiais planais:

1. Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Seimo 2002 m. spalio 29 d. nutarimu Nr. IX-1154 (Žin., 2002, Nr. 110-4852);

2. Vilniaus apskrities bendrasis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. gruodžio 3 d. nutarimu Nr. 1310 (www.valstybes-zinios.lt, 2008-12-13, Nr. 143-5699);

3. Ukmergės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimas. Bendrasis planas patvirtintas Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2019 m. sausio 31 d. sprendimu Nr. 7-14 (teritorijų planavimo dokumento registracijos numeris Teritorijų planavimo dokumentų registre – Nr. T00083123);

4. Ukmergės miesto teritorijos bendrasis planas, patvirtintas 2011-08-31 Ukmergės rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 7-109.

Specialiaisiais teritorijų planavimo dokumentais:

1. Nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015-10-02 įsakymu Nr. D1-703;

2. Ukmergės miesto gatvių ribų specialusis planas, patvirtintas Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2015-08-27 sprendimu Nr. 7-107;

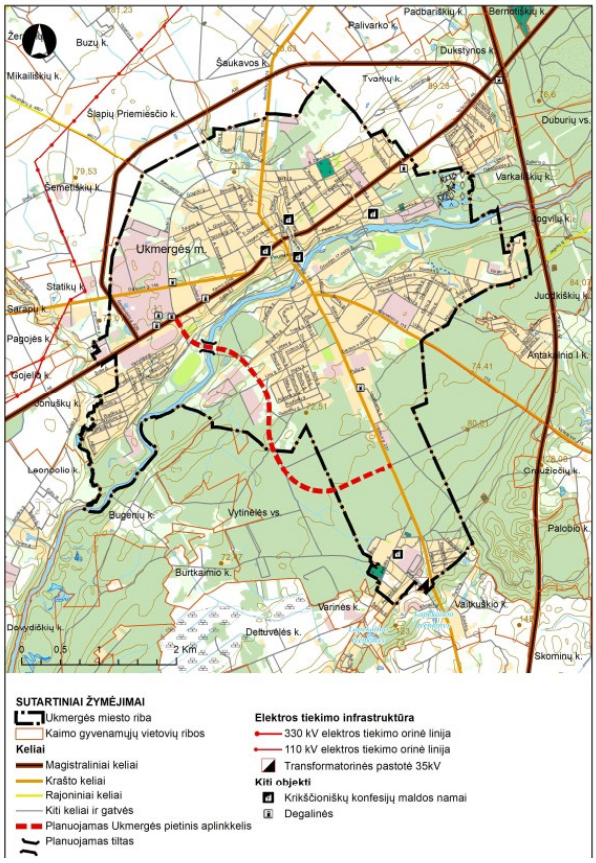
3. Ukmergės rajono savivaldybės teritorijos gamtinio karkaso teritorijų naudojimo specialusis planas, patvirtintas Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2014-12-19 sprendimu Nr. 7-329;

4. Ukmergės rajono dviračių trasų specialusis planas, patvirtintas Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2014-08-28 sprendimu Nr. 7-209;

5. Ukmergės rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros ir plėtros specialusis planas, patvirtintas Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2009-08-20 sprendimu Nr. 7-173.

Specialiuoju planu yra numatyta 4,207 km ilgio kelio trasa – Ukmergės miesto pietinio aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę trasa. Aplinkkelio pradžia – Kauno gatvės (A6 kelio tąsa), sankryža su Žiedo gatve, pabaiga – sankryža su Vilniaus gatve (kelio Nr. 4808 tąsa).

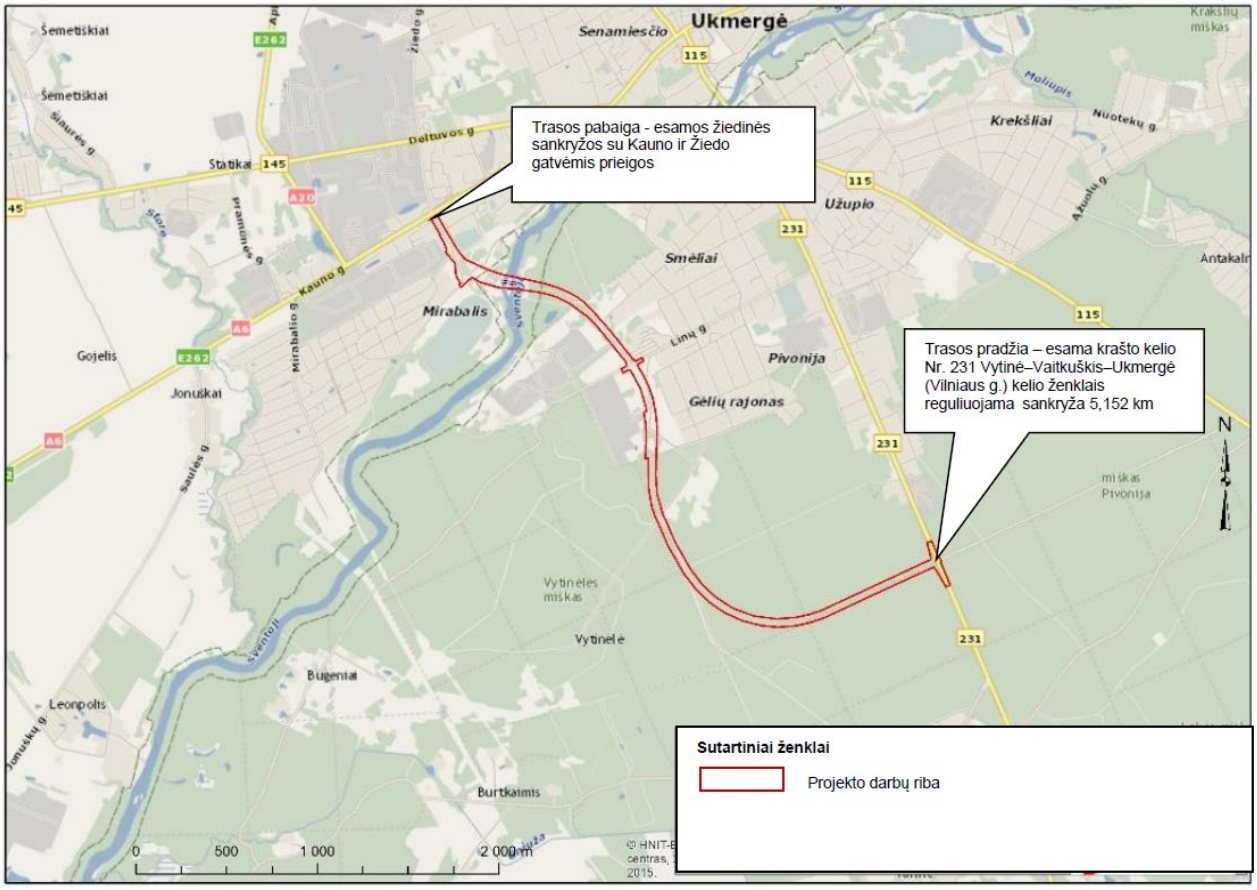
Ukmergės pietinio aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę planas pridedamas projektinių pasiūlymų prieduose.



1 pav.*Aplinkkelio situacijos schema. Ištrauka iš PIETINIO UKMERGĖS APLINKKELIO SU TILTU PER ŠVENTOSIOS UPĘ SPECIALIOJO PLANO KOREGAVIMAS. Esama būklė. Sprendiniai. KTU Architektūros ir statybos institutas. Teritorijų planavimo centras.*

4. ESAMA SITUACIJA

Projektuojamas Ukmergės pietinis aplinkkelis naujoje vietoje, pagal specialiojo plano sprendinius, aplinkkeliui suformuotuose ir įregistruotuose sklypuose, kurių naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos. Apjungiamieji keliai (gatvės) projektuojami aplinkkeliui suformuotuose sklypuose arba laisvoje valstybinėje žemėje.



3.1 pav. Nagrinėjama projektuojamo kelio teritorija

Projektuojamas kelias prasideda nuo krašto kelio Nr. 231 Vytinė–Vaitkuškis–Ukmergė (Vilniaus g.) esamos sankryžos 5,152 km, kurio aplinkoje išskirtinai vyrauja tik miškai. Kelias Nr. 231 yra III kat. Kairėje kelio pusėje yra esamas pėsčiųjų dviračių takas. Esamoje sankryžoje yra nuovaža su žvyro danga į vietinės reikšmės kelią.

Kelio trasa Vytinėlės mišku tęsiasi iki pat Ukmergės miesto Gvazdikų gatvės. Miške yra upelis, kurio vingis patenka į projektuojamo kelio trasą. Esamas miškas kelio sklypo ribose jau yra iškirstas. Už Gvazdikų g. prasideda gyvenamieji mažaaukščiai kvartalai ir atsiveria priemiestinis kraštovaizdis ir atviros erdvės (aplinkkelio dešinėje). Kelio trasos teritorijoje šiuo metu yra pievos, auga krūmai ir pavieniai medžiai yra išvažinėtas lauko kelias, privažiavimui prie sklypo, kurio kad. Nr. 8170/26:14.

2,74 km projektuojamo kelio trasa kerta Linų g. gatvę. Ši gatvė yra C kategorijos ir yra rekonstruota 2022 m. Kairėje gatvės pusėje yra pėsčiųjų ir dviračių takas, kuris tęsis iki pat Linų gatvės pabaigos. Linų g. įrengtas apšvietimas ir lietaus nuotekų surinkimo sistema. Šalia Linų g. dešinėje projektuojamo kelio pusėje yra garažų kompleksas, gyvenamieji mažaaukščiai kvartalai. Kairėje pusėje

toliau vystoma verslų zona su pramonės ir sandėliavimo, paslaugų ir specializuotų kompleksų teritorijomis.

Už Linų gatvės iki Šventosios upės aplinkkelis numatomas esamu žvyrkeliu (Bugenių g.) ir jo gretimybėmis. Teritorija mažai urbanizuota, apaugusi krūmynais. Šventosios upės slėnis apaugęs medžiais ir krūmais, matomi išvažinėti keliukai iki upės. 3,24 km yra esama 1,2 m diametro ir 43 m ilgio esama g/b pralaida. Kelio trasa eina per Šventosios upėje esančią salą.

Likusi trasos atkarpa nuo Šventosios upės slėnio iki trasos pabaigos, t.y. iki esamos sankryžos su Žiedo ir Kauno gatve yra urbanizuota. Kairėje kelio trasos pusėje yra hipodromas, sodų bendrija, statybinių medžiagų parduotuvės sandėlis ir parduotuvė. Nuo esamos žiedinės sankryžos yra išvažinėtas esamas kelias su žvyro danga, vedantis link sodų bendrijos ir hipodromo, dalis jo patenka į laisvą valstybinę žemę. Reljefas stipriai žemėjantis į upės pusę. Šalia nuovažos į hipodromą yra susiformavusi netvarkingos formos sankryža nuo kurios vietinės reikšmės kelias (planuojama gatvė) kerta aplinkkelio trasą 3,8 km. Dešinėje kelio trasos pusėje yra visuomeninės paskirties pastatai ir jų aplinkos. Dešinėje pusėje yra AB „ESO“ elektros tinklų transformatorių pastotės, prie įvažiavimų į teritorijas suformuotos didelių akmens riedulių eilės.

Projektuojamo aplinkkelis prisijungia prie esamos žiedinės sankryžos, kuri yra rekonstruota 2022 m. Aplink žiedinę sankryžą yra įrengti pėsčiųjų ir dviračių takai.

Projektuojamą kelio ruožą keliose vietose kerta orinės arba požeminės elektros linijos, ryšių linijos. Projektuojamoje teritorijoje, atskirose vietose, yra vandentiekio, buitinių nuotekų, lietaus nuotekų, dujotiekio tinklai, ryšių linijos. Linų g. ir Kauno ir žiedo sankryžoje yra įrengtas apšvietimas.

5. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

5.1. Susisiekimo komunikacijos. Keliai

Projektuojamas pagrindinis kelias (PK), kurį galima išskirti į du ruožus:

1. Ruožas nuo krašto kelio Nr. 231 Vytinė–Vaitkuškis–Ukmergė sankryžos (Vilniaus g.) iki Linų g. sankryžos, projektuojamas kaip III kategorijos užmiesčio krašto kelias (ne gyvenvietės ribose).
2. Ruožas nuo Linų g. sankryžos iki trasos pabaigos (žiedinės sankryžos su Kauno ir Žiedo gatvėmis prieigų), projektuojamas kaip B kategorijos miesto gatvė (gyvenvietės ribose).

4.1.1 lentelė. Pagrindinio kelio pagrindiniai techniniai rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1. Projektuojamas PK ruožas nuo 0,030 km iki 2,704 km			
1.1. Kelio kategorija		III	pagal KTR 1.01:2008
1.2. Kelio Ilgis*	km	2,674	
1.3. Kelio juostos plotis	m	22	
1.4. Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5. Eismo juostos plotis	m	3,50	

Pavadinimas		Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
2. Projektuojamas PK ruožas nuo 2,674 km iki 4,177 km				
2.1.	Gatvės kategorija		B	pagal STR 2.06.04:2014
2.2.	Gatvės Ilgis*	km	1,503	
2.3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	6,5	
2.4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.5.	Eismo juostos plotis	m	3,25	

***** *Gali būti patikslintas kitame projektavimo etape.*

Projektuojami apjungiamieji keliai (gatvės):

1AP – apjungiamasis kelias, kairėje pagrindinio kelio pusėje, nuo sankryžos Pk 2+40 iki sklypo Kad. Nr. 8170/26:34. Šis kelias patenka į pirmąjį pagrindinio kelio ruožą (ne gyvenvietės ribose), yra skirtas privažiuoti prie sklypų kuriuose pagal bendrąjį planą bus vystoma verslų zona. Šis kelias suprojektuotas pagal Iv kategorijos parametrus.

2AP – apjungiamoji gatvė, kairėje aplinkkelio pusėje, nuo statybinių medžiagų parduotuvės parkavimo aikštelės (Kauno ir Žiedo g. sankryžos) iki pirmojo įvažiavimo į sodų bendriją. Šis gatvė patenka į antrąjį pagrindinio kelio ruožą (gyvenvietės ribose), projektuojama kaip D kategorijos pagalbinė gatvė, su šaligatviu vienoje gatvės pusėje.

3AP – apjungiamoji gatvė, kerta pagrindinį kelią po projektuojamu viaduku (Pk 38+00). Ši gatvė patenka į antrąjį pagrindinio kelio ruožą (gyvenvietės ribose), projektuojama kaip **D** kategorijos pagalbinė gatvė, su šaligatviu vienoje gatvės pusėje.

4.2.1 lentelė. Apjungiamųjų kelių (gatvių) pagrindiniai techniniai rodikliai

Pavadinimas		Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
1. Projektuojamas AP1 kelias				
1.1.	Kelio kategorija		Iv	pagal KTR 1.01:2008
1.2.	Kelio Ilgis*	km	0,211	
1.3.	Kelio juostos plotis	m	15	
1.4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
1.5.	Eismo juostos plotis	m	3,00	
2. Projektuojama AP2 gatvė				
2.1.	Gatvės kategorija		D	pagal STR 2.06.04:2014
2.2.	Gatvės Ilgis*	km	0,228	
2.3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
2.4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
2.5.	Eismo juostos plotis	m	2,75	
3. Projektuojama AP3 gatvė				
3.1.	Gatvės kategorija		D	pagal STR 2.06.04:2014
3.2.	Gatvės Ilgis*	km	0,077	
3.3.	Važiuojamosios dalies plotis	m	5,5	
3.4.	Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.5.	Eismo juostos plotis	m	2,75	

***** *Gali būti patikslintas kitame projektavimo etape.*

Projektuojamos sankryžos:

Sankryžai su 231 keliu pagal techninę užduotį, buvo sumodeliuotos dvi šios sankryžos alternatyvos: 1 - kelio ženklais reguliuojama sankryža; 2 - žiedinė. Pagal modeliavimo rezultatus laidumas abiejose alternatyvose buvo puikus, todėl sankryžos alternatyvos pasirinkimas buvo vertinamas pagal eismo saugumo ir kitus aspektus. Užsakovo pasirinkta sankryžos alternatyva yra kelio ženklais reguliuojama sankryža su kairiniu posūkiu į aplinkkelį. Sankryžos nuovaža į vietinės reikšmės kelią (mišką) rengiama kaip 1v tipo nuovaža su asfalto danga.

Sankryžai su Linų g. pagal techninę užduotį, buvo sumodeliuotos dvi šios sankryžos alternatyvos: 1 - kelio ženklais reguliuojama sankryža; 2 - žiedinė. Pagal modeliavimo rezultatus laidumas abiejose alternatyvose buvo puikus, todėl sankryžos alternatyvos pasirinkimas buvo vertinamas pagal eismo saugumo ir kitus aspektus. Užsakovo pasirinkta sankryžos alternatyva yra žiedinė. Žiedinė sankryža yra gyvenvietės ribose, jos parametrai parinkti pagal STR 2.06.04:2011 atsižvelgiant į karinio mobilumo aspektą. Suprojektuota vienos eismo juostos mažoji žiedinė sankryža.

Suprojektuotos sankryžos su perspektyvinėmis gatvėmis, kurios nurodytos bendrajame ir specialiajame plane bei sankryža į jungiamąją gatvę 2AP gatvę. Suprojektuotos tipinės nuovažos į mišką (4pv tipo). Suprojektuota individuali nuovaža Pk40+83 (k.p.) į gamybines teritorijas. Gretima esama nuovaža Pk40+49 (k.p.) naikinama, nes į teritoriją yra privažiavimas per rengiamą nuovažą Pk 40+83 (k.p.), specialiajame plane ši nuovaža taip pat nebuvo numatyta.

Projektuojami pėsčiųjų ir dviračių takai:

1TK – bendras pėsčiųjų dviračių takas, projektuojamas aplinkkelio pradžioje, sankryžoje su 231 keliu, esamam pėsčiųjų dviračių takui esančiam kairiojoje 231 kelio pusėje sujungti su projekto sprendiniais.

2TK – bendras pėsčiųjų dviračių takas, projektuojamas dešinėje aplinkkelio pusėje, nuo sankryžos su 231 keliu (susikirtimo su 1TK) iki sankryžos su Linų g. (susikirtimo su 3TK). Pagal bendrąjį planą jis yra suplanuoto jungiamojo išorės tako atkarpa.

3TK – bendras pėsčiųjų dviračių takas, projektuojamas sankryžoje su Linų g., esamam pėsčiųjų dviračių takui esančiam dešiniojoje Linų g. pusėje sujungti su projekto sprendiniais.

4TK ir 5TK – tai dviračių ir pėsčiųjų takas, projektuojamas gyvenvietės ribose, dešinėje aplinkkelio pusėje, nuo sankryžos su Linų g. (susikirtimo su 3TK) iki Kauno ir Žiedo g. sankryžos. Pėsčiųjų ir dviračių zonos išskirtos skirtingomis dangomis. Pagal bendrąjį planą šis pėsčiųjų dviračių takas yra pagrindinės žiedinės trasos tako atkarpa.

6TK – pėsčiųjų tako jungtis, kuri jungia pagrindinio kelio pėsčiųjų dviračių taką su 3AP projektuojama gatve. Dėl didelio aukščių skirtumo takas suprojektuotas serpantino tipo. Pėsčiųjų take dvejose vietose suprojektuoti laiptai, siekiant sutrumpinti pėsčiųjų, galinčių lipti laiptais kelią.

7TK – bendras pėsčiųjų dviračių takas (šaligatvis) 3AP gatvės dešinėje pusėje, bendrajame plane suplanuoto pagrindinio rekreacinio tako kirtimuisi su aplinkkeliu. 3AP gatvė su 7TK kerta aplinkkelį po projektuojamu viaduku.

8TK ir 9TK – šaligatvis 2AP gatvės dešinėje ir kairėje pusėje.

Projektuojamos trys viešojo transporto stotelės. Dvi stotelės abiejose gatvės pusėse už Linų g žiedinės sankryžos. Viena stotelė prieš Kauno ir Žiedo g. sankryžą dešinėje pusėje. Stotelių poreikis ir vietos parinkimas suderintas su Ukmergės rajono savivaldybės administracija ir UAB „Ukmergės autobusų parkas“. Projektuojamos stotelės yra gyvenvietės ribose. Stotelių įvažos rengiamos su asfaltbetonio danga – geometriniai parametrai parinkti pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ XVIII skyriaus reikalavimus, atsižvelgiant prognozuojamą viešojo transporto priemonių kiekį. Stotelėse numatomi pastatyti keleivių laukimo paviljonai.

Išilginiai ir skersiniai profiliai keliams užmiesčio teritorijoje suprojektuoti pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus. Gyvenamojoje teritorijoje projektuojamų gatvių išilginiai ir skersiniai nuolydžiai suprojektuoti pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai reikalavimus. Pėsčiųjų dviračių takams suprojektuoti taip, kad išilginiai ir skersiniai nuolydžiai tenkintų STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus.

Išilginiai profiliai suprojektuoti atsižvelgiant į: esamas reljefo ir landšafto sąlygas bei ypatybes, esamą užstatymą, sankryžas nuovažas, pagrindinio kelio ir apjungiamųjų kelių (gatvių) padėtį, projektinius griovius. Taip pat atsižvelgta į vandens nuvedimą, esamų griovių gylius, projektines kelių konstrukcijas, projektuojamų inžinerinių statinių gabaritus bei inžinerinių tinklų padėtį.

Kelių ir gatvių projektinės dangų konstrukcijų klasės, atsižvelgiant į prognozinius transporto priemonių eismų skaičiavimus, parinktos pagal KPT SDK 19 reikalavimus. Pagrindinio kelio ir apjungiamųjų kelių (gatvių) dangos konstrukcijos suprojektuotos su asfalto danga. Pėsčiųjų ir dviračių takai su asfalto arba trinkelių danga.

Paviršinį vandenį nuo pagrindinio kelio ne gyvenvietės ribose nuo kelių, sankryžų dangos, šlaitų ir pakelės plotų numatoma surinkti į projektuojamus pakelės griovius bei išleisti į Šventosios upę ir miške esantį upelį. Šis upelis esamoje situacijoje daro vingį ir kerta trasą, todėl suprojektuotas upelio vagos perkėlimas į kairę aplinkkelio pusę pagal kelio sklypo ribą. Ten kur reikalinga vandens nuvedimui, įrengiamos naujos metalinės pralaidos po keliu. Nuovažose rengiamos plastikinės vandens pralaidos.

Gyvenvietės ribose nuo gatvių, sankryžų, pėsčiųjų ir dviračių takų dangos vanduo surenkamas į projektuojamus paviršinio vandens surinkimo šulinėlius ir išleidžiamas uždara savitake lietaus nuotekų sistema į šventosios upę. Paviršinės nuotekos prieš išleidžiant valomos valymo įrenginiuose. Kur yra poreikis projektuojamas dangos konstrukcijos drenažas.

Pagal techninę užduotį projektuojamas apšvietimas gyvenvietės ribose. Projektuojamas pagrindinio kelio ir pėsčiųjų ir dviračių tako (gyvenvietės ribose), žiedinės sankryžos su Linų g., pėsčiųjų tako (6TK) ir projektuojamo tunelio apšvietimas.

Kartu su techniniu darbo projektu aplinkkeliui rengiamas Poveikio aplinkai vertinimas (PAV). Jau yra atliktos PAV viešinimo procedūros 2023 m lapkričio mėnesį. Šiuo metu PAV ataskaita derinama su subjektais ir Aplinkos apsaugos agentūra.

PAV atlikti prognoziniai triukšmo lygio skaičiavimai, triukšmo modeliavimo metu nustatyta, kad triukšmo viršijimai 2046 m. kelio gretimybėje nėra prognozuojami, todėl nėra projektuojami triukšmo užtvarai.

Saugomos teritorijos įrašytos į saugomų teritorijų valstybės registrą, patenkančios į projektuojamo kelio zoną yra susijusios su Šventosios upe ir jos slėniu. Tai yra Šventosios ichtiologinis draustinis ir Buveinių apsaugai svarbi „Natura 2000“ teritorija – Šventosios upės vidurupis (LTUKM0007).

Pagal poveikio aplinkai vertinimo (PAV) ataskaitą Želdinimas būtinas ~700 m (nuo Gvazdikų iki Bugenių g.) atkarpoje tarp kelio, siekiant kelius integruoti aplinkoje ir išlaikyti gamtinio karkaso nuostatų reikalavimus. Kitose privalomo želdinimo vietose aplinkkelis numatomas mišku, tad papildomai želdinti poreikio nėra.

Siekiant išvengti neigiamo poveikio stambiųjų žinduolių migracijai ir populiacijai, bei užtikrinant eismo saugumą kelyje, pagrindinio kelio trasa per Vytinėlės mišką aptvertas tvoromis nuo laukinių gyvūnų. Tvoros tveriamos remiantis APR-BĮA 10 „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga“ ir PAV rekomendacijomis.

5.2. Susisiekimo komunikacijos. Kiti transporto statiniai

5.2.1. Tiltas per Šventosios upę

Nuo 3,6 km projektuojamas tiltas per Šventosios upę, kurio ilgis apie 190 m, plotis apie 14,8 m (rodikliai gali nežymiai keistis projekto rengimo metu). Projektuojamas tiltas yra su plieno-betono perdangos konstrukcija. Perdangos konstrukcija sudaryta iš nekarpytos sistemos plieno-betono sijų. Perdanga atremiama ant gelžbetoninių koloninio tipo tarpinių atramų ir gelžbetoninių krantinių atramų. Atramos įrengiamos ant gręžtinių polinių pamatų. Atramos įrengiamos su lytlaužomis. Metalinė perdangos konstrukcija surenkama iš atskirų segmentų sujungiant tarpusavyje suvirinimo būdu, gelžbetoninė perdangos plokštė betonuojama vietoje, kai bus sumontuota metalinė perdanga. Metalinė perdanga įrengiama užstūmimo būdu. Šiuo variantu atramos įrengiamos upės krantuose, todėl intervencija į upės vagą bus minimali.

Ant tilto suprojektuotos kraštinės juostos su asfalto danga, šioje zonoje rengiami lietaus surinkimo šulinėliai. Suprojektuota pėsčiųjų ir dviratininkų eismo zona dešinėje pusėje ne siauresnė nei pagrindiniame kelyje.

Ties važiuojamosios dalies kraštais įrengiami metaliniai apsauginiai atitvarai. Prie pėsčiųjų tako tilto krašto įrengiami cinkuoti metaliniai turėklai.

Tilto per Šventosios upę prieigose gyvūnų, migraciją užtikrins tilto sprendiniai, pagal kuriuos abipus tilto bus išsaugoma apie 40-50 m sausos upės pakrantės.

5.2.2. Viadukas virš vietinės reikšmės kelio

3,8 km apjungiamoji gatvė 3AP, kerta pagrindinį kelią. Šioje vietoje suprojektuotas tunelis su gelžbetonine rėmine konstrukcija. Gelžbetoninė perdangos konstrukcija įrengiama ant gelžbetoninių sieninio tipo atramų ir polinių pamatų. Projektuojamo tunelio ilgis apie 47 m, plotis apie 9,8 m (rodikliai gali nežymiai keistis projekto rengimo metu).

5.2.3. Atraminės sienutės

Atskirose vietose pagal poreiki projektuojamos atraminės sienutės.

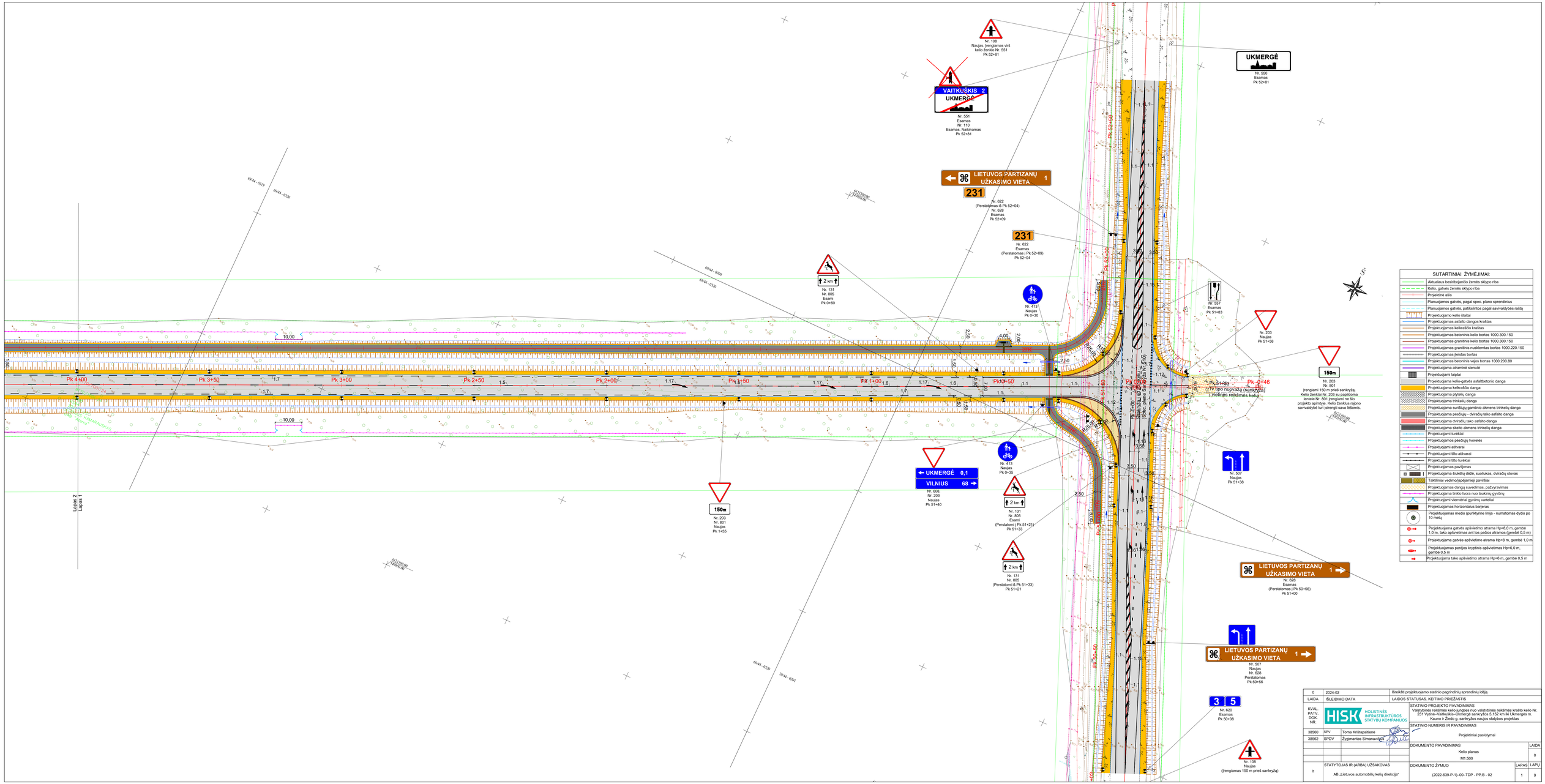
SUTARTINIŲ ŽYMĖJIMŲ LENTELĖ	
	PROJEKTINIO KELIO-GATVĖS AŠIS
	PROJEKTINIO PĖSČIŲJŲ IR DVIRČIŲ TAKO AŠIS (NE GYVENVIETĖS RIBOSE)
	PROJEKTINIO DVIRČIŲ TAKO AŠIS (GYVENVIETĖS RIBOSE)
	PROJEKTINIO PĖSČIŲJŲ TAKO, ŠALIGATVIO AŠIS (GYVENVIETĖS RIBOSE)
	PROJEKTINIO PĖSČIŲJŲ IR DVIRČIŲ TAKO AŠIS (GYVENVIETĖS RIBOSE)
	PLANUOJAMOS GATVĖS[4)]
	PLANUOJAMOS GATVĖS[5)]
	KELIO, GATVĖS ŽEMĖS SKLYPO RIBA
	AKTUALAUS BESIRIBOJANČIO ŽEMĖS SKLYPO RIBA

PASTABOS

NAUDOJAMO TRUMPINIO PAAIŠKINIMAS		
NR.	NAUDOJAMAS TRUMPINYS	
1	PK	**PAGRINDINIS KELIAS** T.Y. VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIO JUNGTIS NUO KRAŠTO KELIO IKI KELIO NR. 231 VYTINĖ -VAITKUŠKIS- UKMERGĖ SANKRYŽOS 5,152 KM IKI UKMERGĖS M. KAUNO IR ŽIEDO G. SANKRYŽOS
2	AP	**APJUNGIAMASIS KELIAS** T.Y. APJUNGIAMASIS KELIAS ARBA GATVĖ, KURIS DRIEKIASI ŠALIA PAGRINDINIO KELIO ARBA JĮ KERTA. PAGRINDINĖ FUNKCIJA SUDARYTI SĄLYGAS PRIVAŽIUOTI PRIE SKLYPŲ AR TERITORIJŲ VIETINIAM TRANSPORTUI NEIŠVAŽIUOJANT Į PAGRINDINĮ KELIĄ
3	TK	**TAKAS** T.Y. PĖSČIŲJŲ IR DVIRAČIŲ TAKAS, DVIRAČIŲ TAKAS, PĖSČIŲJŲ TAKAS, ŠALIGATVIS. TAKŲ PASKIRTIS IŠSKIRTA SPALVOMIS.
4	III kat.	**KELIO KATEGORIJA,** PAGAL KTR 1.01:2008
5	B kat., C kat., D kat.	**GATVĖS KATEGORIJA,** PAGAL STR 2.06.04:2014

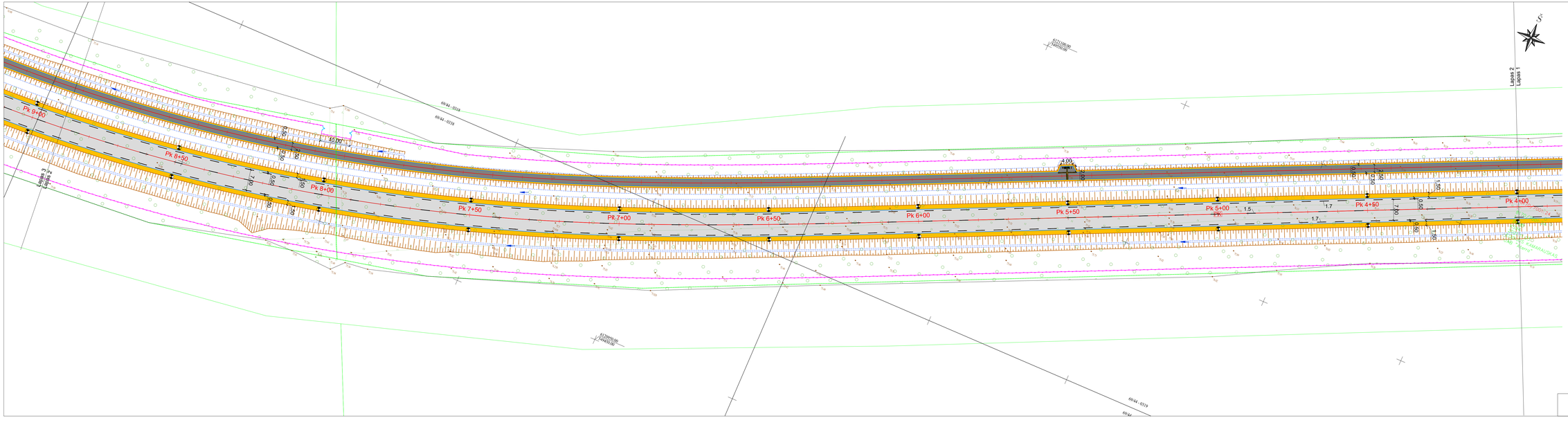
PASTABOS:
1. Koordinačių sistema - LKS-94, aukščių sistema - LAS07;
2. Ruožo pradžiioje - rekonstruojama sankryža su krašto keliu Nr. 231 Vytinė–Vaitkuškis–Ukmergė 5,152 km;
3. Ruožo pabaigoje jungiamasi prie esamos žiedinės sankryžos su Kauno ir Žiedo g.
4. Planuojamos gatvės, pagal Pietinio Ukmergės aplinkelio su tiltu per Šventosios upę specialiojo plano koregavimo sprendinius.
5. Planuojama gatvė patikslinta pagal Ukmergės rajono savivaldybės raštą.

0	2024-02		Išreikšti projektuojamo statinio pagrindinių sprendinių idėją
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS
KVAL. PATV. DOK. NR.	HISK HOLISTINĖS INFRASTRUKTŪROS STATYBŲ KOMPANIJOS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės kelio jungties nuo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 231 Vytinė–Vaitkuškis–Ukmergė sankryžos 5,152 km iki Ukmergės m. Kauno ir Žiedo g. sankryžos naujos statybos projektas
38560	SPV	Toma Krištapaitienė	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Projektiniai pasiūlymai
38562	SPDV	Žygimantas Simanavičius	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Situacijos schema M1:10000 — LAIDA: 0
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“		DOKUMENTO ŽYMUO (2022-639-P-1)–00–TDP - PP.B - 01 — LAPAS: 1 — LAPŲ: 1



0	2024-02	Išreikšti projektuojamo statinio pagrindinių sprendinių idėją	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS: KEITIMO PRIEŽASTIS	


KVAL. PATV. DOK. NR.	HISK HOLISTINĖS INFRASTRUKTŪROS STATYBŲ KOMPANIJOS	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės kelio jungties nuo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 231 Vyžine–Vaitkuškis–Ukmergė sankryžos 5,152 km iki Ukmergės m. Kauno ir Žiedo g. sankryžos naujos statybos projektas	
38560	SPV	Toma Kriščiūnaitienė	
38562	SPDV	Žygimantas Simanavičius	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Projektiniai pasiūlymai
			DOKUMENTO PAVADINIMAS: Kelio planas M1:500 — LAIDA: 0
R	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“		DOKUMENTO ŽYMUO: (2022-639-P-1)-00--TDP - PP.B - 02 — LAPAS: 1 — LAPŲ: 9



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Aktualaus besiribojančio žemės sklypo riba
- Kelio, gatvės žemės sklypo riba
- Projektinė ašis
- Planuojamos gatvės, pagal spec. plano sprendinius
- Planuojamos gatvės, patikslintos pagal savivaldybės raštą
- Projektuojamo kelio šlaitai
- Projektuojamas asfalto dangos kraštas
- Projektuojamas kelkraščio kraštas
- Projektuojamas betoninis kelio bortas 1000.300.150
- Projektuojamas granitinis kelio bortas 1000.300.150
- Projektuojamas granitinis nuskiertas bortas 1000.220.150
- Projektuojamas įleistas bortas
- Projektuojamas betoninis vejos bortas 1000.200.80
- Projektuojama atraminė sienutė
- Projektuojami laiptai
- Projektuojama kelio-gatvės asfaltbetonio danga
- Projektuojama kelkraščio danga
- Projektuojama plytelių danga
- Projektuojama trinkelių danga
- Projektuojama surišųjų gamtinio akmens trinkelių danga
- Projektuojama pėsčiųjų - dviračių tako asfalto danga
- Projektuojama dviračių tako asfalto danga
- Projektuojama skelto akmens trinkelių danga
- Projektuojami tunkliai
- Projektuojamos pėsčiųjų tvorelės
- Projektuojami atitvarai
- Projektuojami šito atitvarai
- Projektuojami tilto tunkliai
- Projektuojamas paviljonas
- Projektuojama šiukšlių dėžė, suoliukas, dviračių stovas
- Taktiliniai vedimo/įspėjamieji paviršiai
- Projektuojamas dangų suvedimas, pažvyravimas
- Projektuojama tinklo nora nuo laukinių gyvūnų
- Projektuojami vienvėriai gyvūnų vartelai
- Projektuojamas horizontalus barjeras
- Projektuojamas medis (punktyrine linija - numatomas dydis po 10 metų)
- Projektuojama gatvės apšvietimo atrama Hp=8,0 m, gembė 1,0 m, tako apšvietimas ant tos pačios atramos (gembė 0,5 m)
- Projektuojama gatvės apšvietimo atrama Hp=8 m, gembė 1,0 m
- Projektuojamas perėjos kryptinis apšvietimas Hp=6,0 m, gembė 0,5 m
- Projektuojama tako apšvietimo atrama Hp=6 m, gembė 0,5 m

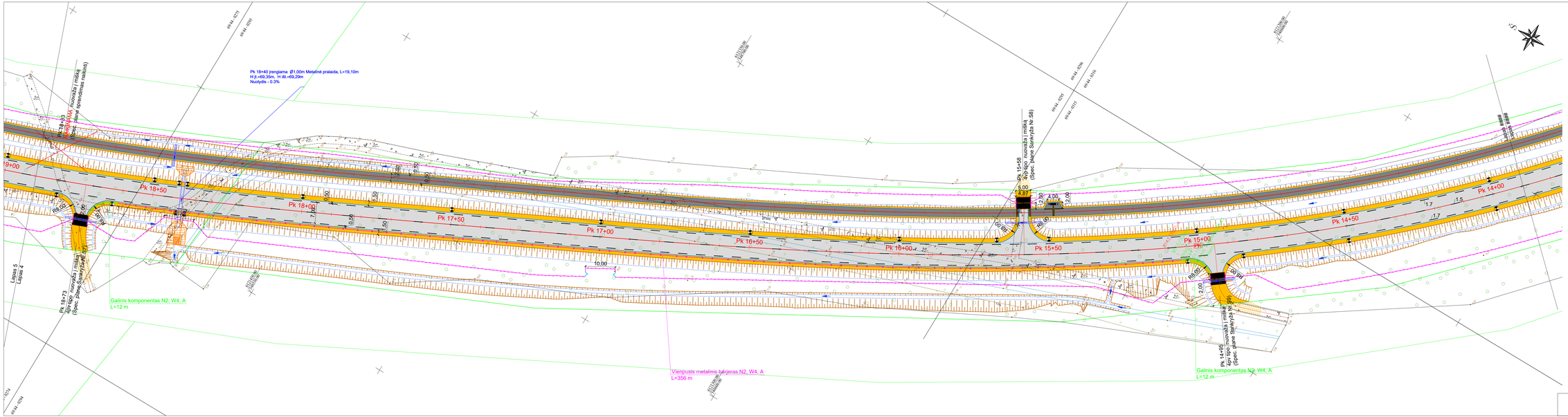
Kelio planas M1:500 (2022-639-P-11-00--TDP - PP.B - 02	Lapas	Lapų	Laida
	2	9	0


SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Aktualaus besiribojančio žemės sklypo riba
	Kelio, gatvės žemės sklypo riba
	Projektinė ašis
	Planuojamos gatvės, pagal spec. plano sprendinius
	Planuojamos gatvės, patikslintos pagal savivaldybės raštą
	Projektuojamo kelio šlaitai
	Projektuojamas asfalto dangos kraštas
	Projektuojamas kelkraščio kraštas
	Projektuojamas betoninis kelio bortas 1000.300.150
	Projektuojamas granitinis kelio bortas 1000.300.150
	Projektuojamas granitinis nusklemtas bortas 1000.220.150
	Projektuojamas įleistas bortas
	Projektuojamas betoninis vejos bortas 1000.200.80
	Projektuojama atraminė sienutė
	Projektuojami laiptai
	Projektuojama kelio-gatvės asfaltbetonio danga
	Projektuojama kelkraščio danga
	Projektuojama plytelių danga
	Projektuojama trinkelių danga
	Projektuojama surištųjų gamtinio akmens trinkelių danga
	Projektuojama pėsčiųjų - dviračių tako asfalto danga
	Projektuojama dviračių tako asfalto danga
	Projektuojama skelto akmens trinkelių danga
	Projektuojami turėklai
	Projektuojamos pėsčiųjų tvorelės
	Projektuojami atitvarai
	Projektuojami tilto atitvarai
	Projektuojami tilto turėklai
	Projektuojamas paviljonas
	Projektuojama šiukšlių dėžė, suoliukas, dviračių stovas
	Taktiliniai vedimo/įspėjamieji paviršiai
	Projektuojamas dangų suvedimas, pažvyravimas
	Projektuojama tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų
	Projektuojami vienvėriai gyvūnų varteliai
	Projektuojamas horizontalus barjeras
	Projektuojamas medis (punktyrine linija - numatomas dydis po 10 metų
	Projektuojama gatvės apšvietimo atrama Hp=8,0 m, gembė 1,0 m, tako apšvietimas ant tos pačios atramos (gembė 0,5 m)
	Projektuojama gatvės apšvietimo atrama Hp=8 m, gembė 1,0 m
	Projektuojamas perėjos kryptinis apšvietimas Hp=6,0 m, gembė 0,5 m
	Projektuojama tako apšvietimo atrama Hp=6 m, gembė 0,5 m

Kelio planas M1:500 (2022-639-P-1)–00–TDP - PP.B - 02	Lapas	Lapų	Laida
	3	9	0

Pk 18+40 įrengiama Ø1,00m Metalinė pralaida, L=19,10m
H.įž.=69,35m, H išt.=69,29m
Nuolydis - 0.3%
Pk 18+93
(Spec. įrašas nuovažą į miškų ūkio nuovažą į miškų (Spec. įrašas tarnybiniam naikinimui)
Pk 18+73
(Spec. įrašas nuovažą į miškų ūkio nuovažą į miškų (Spec. įrašas tarnybiniam naikinimui)
Pk 15+58
Ūkinio nuovažą į miškų
(Spec. įrašas Saimkyža Nr.58)
Pk 15+95
Ūkinio nuovažą į miškų
(Spec. įrašas Saimkyža Nr.58)
Lapas 5
Lapas 4
Galinis komponentas N2, W4, A
L=12 m
Vienpusis metalinis barjeras N2, W4, A
L=356 m
Galinis komponentas N2, W4, A
L=12 m
Pk 9+00
Pk 16+50
Pk 17+00
Pk 17+50
Pk 18+00
Pk 18+50
Pk 15+00
Pk 15+50
Pk 14+00
Pk 14+50
Pk 15+00
Pk 15+50
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
Aktualaus besiribojančio žemės sklypo riba
Kelio, gatvės žemės sklypo riba
Projektinė ašis
Planuojamos gatvės, pagal spec. plano sprendinius
Planuojamos gatvės, patikslintos pagal savivaldybės raštą
Projektuojamo kelio šlaitai
Projektuojamas asfalto dangos kraštas
Projektuojamas kelkraščio kraštas
Projektuojamas betoninis kelio bortas 1000.300.150
Projektuojamas granitinis kelio bortas 1000.300.150
Projektuojamas granitinis nuskiemtas bortas 1000.220.150
Projektuojama įleistas bortas
Projektuojamas betoninis vejos bortas 1000.200.80
Projektuojama atraminė sienutė
Projektuojami laiptai
Projektuojama kelio-gatvės asfaltbetonio danga
Projektuojama kelkraščio danga
Projektuojama plytelių danga
Projektuojama trinkelių danga
Projektuojama surišlųjų gamtinio akmens trinkelių danga
Projektuojama pėsčiųjų - dviračių tako asfalto danga
Projektuojama dviračių tako asfalto danga
Projektuojama skelto akmens trinkelių danga
Projektuojami tuneliai
Projektuojamos pėsčiųjų tvorelės
Projektuojami atitvarai
Projektuojami tilto atitvarai
Projektuojami tilto tuneliai
Projektuojamas paviljonas
Projektuojama šiukšlių dėžė, suoliukas, dviračių stovas
Taktiliniai vedimo/įspėjamieji paviršiai
Projektuojamas dangų suvedimas, pažvyravimas
Projektuojama trinko bora nuo laukinių gyvūnų
Projektuojami vienvėriai gyvūnų vartelai
Projektuojamas horizontalus barjeras
Projektuojamas medis (punktyrine linija - numatomas dydis po 10 metų)
Projektuojama gatvės apšvietimo atrama Hp=8,0 m, gembė 1,0 m, tako apšvietimas ant tos pačios atramos (gembė 0,5 m)
Projektuojama gatvės apšvietimo atrama Hp=8 m, gembė 1,0 m
Projektuojamas perėjos kryptinis apšvietimas Hp=6,0 m, gembė 0,5 m
Projektuojama tako apšvietimo atrama Hp=6 m, gembė 0,5 m
Kelio planas
M1:500
(2022-639-P-TI-00--TDP - PP.B - 02
Lapas 4
Lapų 9
Laida 0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Aktualaus besiribojančio žemės sklypo riba
	Kelio, gatvės žemės sklypo riba
	Projektinė ašis
	Planuojamos gatvės, pagal spec. plano sprendinius
	Planuojamos gatvės, patikslintos pagal savivaldybės raštą
	Projektuojamo kelio šlaitai
	Projektuojamas asfalto dangos kraštas
	Projektuojamas kelkraščio kraštas
	Projektuojamas betoninis kelio bortas 1000.300.150
	Projektuojamas granitinis kelio bortas 1000.300.150
	Projektuojamas granitinis nusklemtas bortas 1000.220.150
	Projektuojamas įleistas bortas
	Projektuojamas betoninis vejos bortas 1000.200.80
	Projektuojama atraminė sienutė
	Projektuojami laiptai
	Projektuojama kelio-gatvės asfaltbetonio danga
	Projektuojama kelkraščio danga
	Projektuojama plytelių danga
	Projektuojama trinkelių danga
	Projektuojama surištųjų gamtinio akmens trinkelių danga
	Projektuojama pėsčiųjų - dviračių tako asfalto danga
	Projektuojama dviračių tako asfalto danga
	Projektuojama skelto akmens trinkelių danga
	Projektuojami turėklai
	Projektuojamos pėsčiųjų tvorelės
	Projektuojami atitvarai
	Projektuojami tilto atitvarai
	Projektuojami tilto turėklai
	Projektuojamas paviljonas
	Projektuojama šiukšlių dėžė, suoliukas, dviračių stovas
	Taktiliniai vedimo/įspėjamieji paviršiai
	Projektuojamas dangų suvedimas, pažvyravimas
	Projektuojama tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų
	Projektuojami vienvėriai gyvūnų varteliai
	Projektuojamas horizontalus barjeras
	Projektuojamas medis (punktyrine linija - numatomas dydis po 10 metų)
	Projektuojama gatvės apšvietimo atrama Hp=8,0 m, gembė 1,0 m, tako apšvietimas ant tos pačios atramos (gembė 0,5 m)
	Projektuojama gatvės apšvietimo atrama Hp=8 m, gembė 1,0 m
	Projektuojamas perėjos kryptinis apšvietimas Hp=6,0 m, gembė 0,5 m
	Projektuojama tako apšvietimo atrama Hp=6 m, gembė 0,5 m

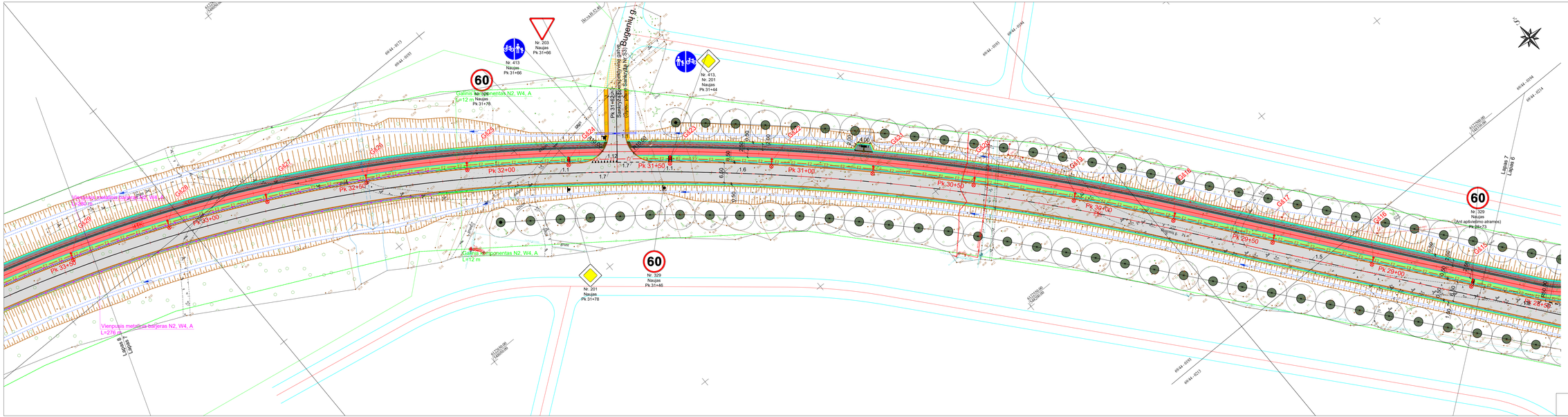
Kelio planas M1:500 (2022-639-P-1)–00–TDP - PP.B - 02	Lapas	Lapų	Laida
	5	9	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Aktualaus besiribojančio žemės sklypo riba
	Kelio, gatvės žemės sklypo riba
	Projektinė ašis
	Planuojamos gatvės, pagal spec. plano sprendinius
	Planuojamos gatvės, patikslintos pagal savivaldybės raštą
	Projektuojamo kelio šlaitai
	Projektuojamas asfalto dangos kraštas
	Projektuojamas kelkraščio kraštas
	Projektuojamas betoninis kelio bortas 1000.300.150
	Projektuojamas granitinis kelio bortas 1000.300.150
	Projektuojamas granitinis nusklemtas bortas 1000.220.150
	Projektuojamas įleistas bortas
	Projektuojamas betoninis vejos bortas 1000.200.80
	Projektuojama atraminė sienutė
	Projektuojami laiptai
	Projektuojama kelio-gatvės asfaltbetonio danga
	Projektuojama kelkraščio danga
	Projektuojama plytelių danga
	Projektuojama trinkelių danga
	Projektuojama surištųjų gamtinio akmens trinkelių danga
	Projektuojama pėsčiųjų - dviračių tako asfalto danga
	Projektuojama dviračių tako asfalto danga
	Projektuojama skelto akmens trinkelių danga
	Projektuojami turėklai
	Projektuojamos pėsčiųjų tvorelės
	Projektuojami atitvarai
	Projektuojami tilto atitvarai
	Projektuojami tilto turėklai
	Projektuojamas paviljonas
	Projektuojama šiukšlių dėžė, suoliukas, dviračių stovas
	Taktiliniai vedimo/įspėjamieji paviršiai
	Projektuojamas dangų suvedimas, pažvyravimas
	Projektuojama tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų
	Projektuojami vienvėriai gyvūnų varteliai
	Projektuojamas horizontalus barjeras
	Projektuojamas medis (punktyrine linija - numatomas dydis po 10 metų
	Projektuojama gatvės apšvietimo atrama Hp=8,0 m, gembė 1,0 m, tako apšvietimas ant tos pačios atramos (gembė 0,5 m)
	Projektuojama gatvės apšvietimo atrama Hp=8 m, gembė 1,0 m
	Projektuojamas perėjos kryptinis apšvietimas Hp=6,0 m, gembė 0,5 m
	Projektuojama tako apšvietimo atrama Hp=6 m, gembė 0,5 m


	Lapas	Lapų	Laida
Kelio planas M1:500 (2022-639-P-1)–00–TDP - PP.B - 02	6	9	0



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Aktualaus besiribojančio žemės sklypo riba
- Kelio, gatvės žemės sklypo riba
- Projektinė ašis
- Planuojamos gatvės, pagal spec. plano sprendinius
- Planuojamos gatvės, patikslintos pagal savivaldybės rašlą
- Projektuojamo kelio šlaitai
- Projektuojamas asfalto dangos kraštas
- Projektuojamas kelkraščio kraštas
- Projektuojamas betoninis kelio bortas 1000.300.150
- Projektuojamas granitinis kelio bortas 1000.300.150
- Projektuojamas granitinis nuiskerstas bortas 1000.220.150
- Projektuojamas įleistas bortas
- Projektuojamas betoninis vejos bortas 1000.200.80
- Projektuojama atraminė sienutė
- Projektuojami laiptai
- Projektuojama kelio-gatvės asfaltbetonio danga
- Projektuojama kelkraščio danga
- Projektuojama plytelių danga
- Projektuojama trinkelių danga
- Projektuojama surišiųjų gamtinio akmens trinkelių danga
- Projektuojama pėsčiųjų - dviračių tako asfalto danga
- Projektuojama dviračių tako asfalto danga
- Projektuojama skelto akmens trinkelių danga
- Projektuojami tuneliai
- Projektuojamos pėsčiųjų tvorelės
- Projektuojami atitvarai
- Projektuojami tilto atitvarai
- Projektuojami tilto tuneliai
- Projektuojamas paviljonas
- Projektuojama šiukšlių dėžė, suoliukas, dviračių stovas
- Taktiliniai vedimo/įspėjamieji paviršiai
- Projektuojamas dangų suvedimas, pažvyravimas
- Projektuojama tinklo nora nuo laukinių gyvūnų
- Projektuojami vienvėriai gyvūnų vartelai
- Projektuojamas horizontalus barjeras
- Projektuojamas medis (punktyrine linija - numatomas dydis po 10 metų)
- Projektuojama gatvės apšvietimo atrama Hp=8,0 m, gembė 1,0 m, tako apšvietimas ant tos pačios atramos (gembė 0,5 m)
- Projektuojama gatvės apšvietimo atrama Hp=8 m, gembė 1,0 m
- Projektuojamas perėjos kryptinis apšvietimas Hp=6,0 m, gembė 0,5 m
- Projektuojama tako apšvietimo atrama Hp=6 m, gembė 0,5 m

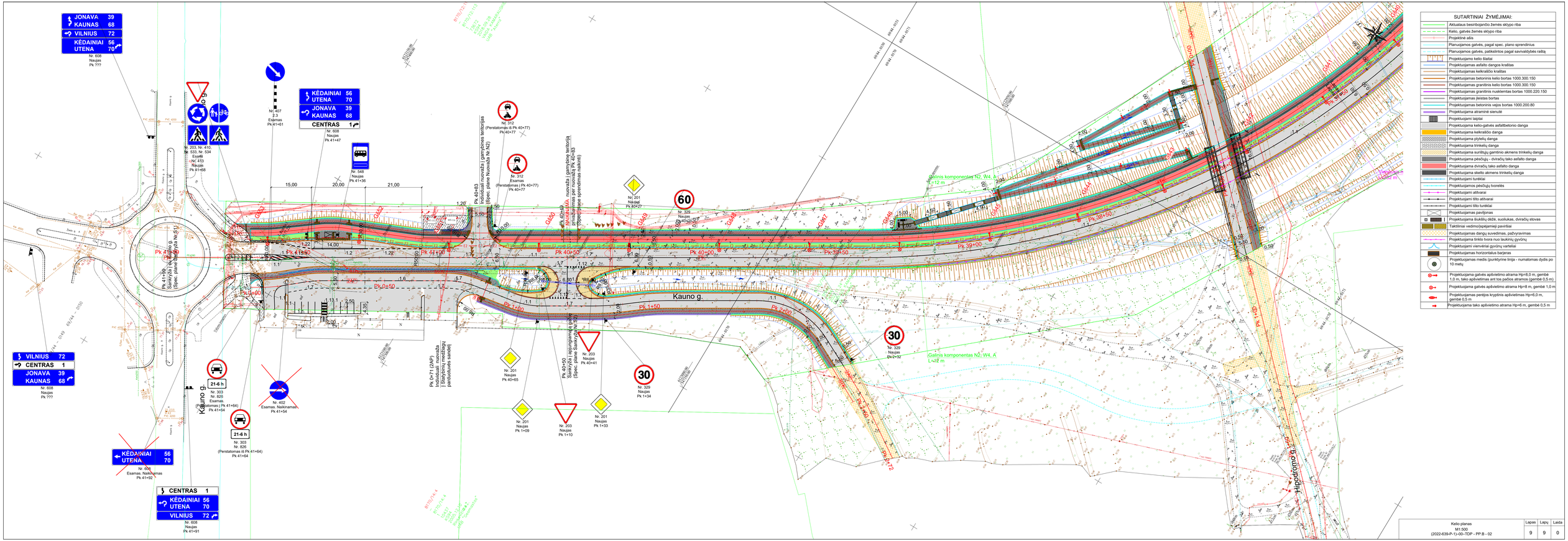
Kelio planas M1:500 (2022-639-P-1)-00-TDP - PP.B - 02	Lapas	Lapų	Laida
	7	9	0



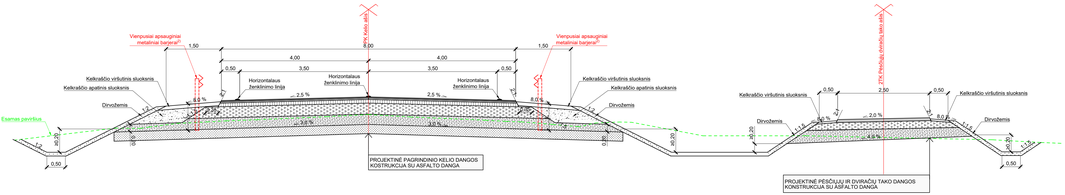
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

	Aktualaus besiribojančio žemės sklypo riba
	Kelio, gatvės žemės sklypo riba
	Projektinė ašis
	Planuojamos gatvės, pagal spec. plano sprendinius
	Planuojamos gatvės, patikslintos pagal savivaldybės raštą
	Projektuojamo kelio šlaitai
	Projektuojamas asfalto dangos kraštas
	Projektuojamas kelkraščio kraštas
	Projektuojamas betoninis kelio bortas 1000.300.150
	Projektuojamas granitinis kelio bortas 1000.300.150
	Projektuojamas granitinis nusklemtas bortas 1000.220.150
	Projektuojamas įleistas bortas
	Projektuojamas betoninis vejos bortas 1000.200.80
	Projektuojama atraminė sienutė
	Projektuojami laiptai
	Projektuojama kelio-gatvės asfaltbetonio danga
	Projektuojama kelkraščio danga
	Projektuojama plytelių danga
	Projektuojama trinkelių danga
	Projektuojama surištųjų gamtinio akmens trinkelių danga
	Projektuojama pėsčiųjų - dviračių tako asfalto danga
	Projektuojama dviračių tako asfalto danga
	Projektuojama skelto akmens trinkelių danga
	Projektuojami turėklai
	Projektuojamos pėsčiųjų tvorelės
	Projektuojami atitvarai
	Projektuojami tilto atitvarai
	Projektuojami tilto turėklai
	Projektuojamas paviljonas
	Projektuojama šiukšlių dėžė, suoliukas, dviračių stovas
	Taktiliniai vedimo/įspėjamieji paviršiai
	Projektuojamas dangų suvedimas, pažvyravimas
	Projektuojama tinklo tvora nuo laukinių gyvūnų
	Projektuojami vienvėriai gyvūnų varteliai
	Projektuojamas horizontalus barjeras
	Projektuojamas medis (punktyrine linija - numatomas dydis po 10 metų
	Projektuojama gatvės apšvietimo atrama Hp=8,0 m, gembė 1,0 m, tako apšvietimas ant tos pačios atramos (gembė 0,5 m)
	Projektuojama gatvės apšvietimo atrama Hp=8 m, gembė 1,0 m
	Projektuojamas perėjos kryptinis apšvietimas Hp=6,0 m, gembė 0,5 m
	Projektuojama tako apšvietimo atrama Hp=6 m, gembė 0,5 m

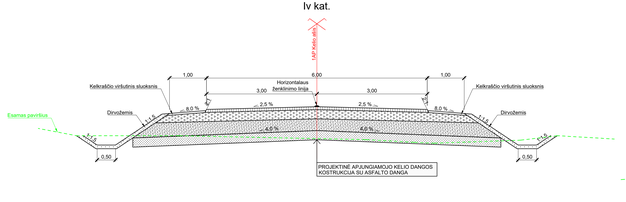
Kelio planas M1:500 (2022-639-P-1)–00–TDP - PP.B - 02	Lapas	Lapų	Laida
	8	9	0


JONAVA 39
KAUNAS 68
VILNIUS 72
KĖDAINIAI 56
UTENA 70
Nr. 608
Naujas
Pk ???
Nr. 203, Nr. 410, Nr. 533, Nr. 534
Esamas
Nr. 413
Naujas
Pk 41+68
Nr. 407
2-3
Esamas
Pk 41+61
KĖDAINIAI 56
UTENA 70
JONAVA 39
KAUNAS 68
CENTRAS 1
Nr. 608
Naujas
Pk 41+47
Nr. 546
Naujas
Pk 41+36
Nr. 312
Esamas
(Perstatomas iš Pk 40+77)
Pk 40+77
Nr. 312
Naujas
(Perstatomas | Pk 40+77)
Pk 40+77
Pk 40+83
Esamos kuro talpyklos (pamatinės talpyklos) demontavimas (Esamos kuro talpyklos Nr.N2)
Pk 40+49
Esamos nuvažiavimo į gamyklinę teritoriją privažiavimas per nuovažą Pk 40+83 (Speciali plane sprendimas naikinti)
Nr. 201
Naujas
Pk 40+27
Nr. 329
Naujas
Pk 40+32
Galinis komponentas N2, W4, A
L=12 m
Galinis komponentas N2, W4, A
L=6 m
Kauno g.
Pk 41+90
Sankryža (A-4) Kauno g. (spec. plane sprendimai N-51)
Pk 41+00
Pk 41+50
Pk 40+50
Pk 40+00
Pk 39+50
Pk 39+00
Pk 1+00
Pk 1+50
Pk 2+00
Pk 1+10
Pk 1+12
Pk 1+41
Pk 1+72
Pk 0+71 (2AP)
pėsčiųjų perėja per Kauno g.
| Stabyčionių mokžiaugi
parduotuvės sandėlį
Nr. 203
Naujas
Pk 40+41
Nr. 201
Naujas
Pk 40+65
Nr. 201
Naujas
Pk 1+09
Nr. 203
Naujas
Pk 1+10
Nr. 201
Naujas
Pk 1+33
Nr. 329
Naujas
Pk 1+34
Nr. 402
Esamas. Naikinamas
Pk 41+54
21-6 h
Nr. 303
Nr. 826
Esamas
(Perstatomas | Pk 41+64)
Pk 41+64
21-6 h
Nr. 303
Nr. 826
(Perstatomas iš Pk 41+64)
Pk 41+64
KĖDAINIAI 56
UTENA 70
Nr. 608
Esamas. Naikinamas
Pk 41+92
CENTRAS 1
KĖDAINIAI 56
UTENA 70
VILNIUS 72
Nr. 608
Naujas
Pk 41+91
VILNIUS 72
CENTRAS 1
JONAVA 39
KAUNAS 68
Nr. 608
Naujas
Pk ???
Hipodromo g.
Kauno g.
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
Aktualaus besiribojančio žemės sklypo riba
Kelio, gatvės žemės sklypo riba
Projektinė ašis
Planuojamos gatvės, pagal spec. plano sprendinius
Planuojamos gatvės, patikslintos pagal savivaldybės rašlą
Projektuojamo kelio šlaitai
Projektuojamas asfalto dangos kraštas
Projektuojamas kelkraščio kraštas
Projektuojamas betoninis kelio bortas 1000.300.150
Projektuojamas granitinis kelio bortas 1000.300.150
Projektuojamas granitinis nuiskemtas bortas 1000.220.150
Projektuojamas įleistas bortas
Projektuojamas betoninis vejos bortas 1000.200.80
Projektuojama atraminė sienutė
Projektuojami laiptai
Projektuojama kelio-gatvės asfaltbetonio danga
Projektuojama kelkraščio danga
Projektuojama plytelių danga
Projektuojama trinkelių danga
Projektuojama surišiųjų gamtinio akmens trinkelių danga
Projektuojama pėsčiųjų - dviračių tako asfalto danga
Projektuojama dviračių tako asfalto danga
Projektuojama skelto akmens trinkelių danga
Projektuojami tuneliai
Projektuojamos pėsčiųjų tvorelės
Projektuojami atitvarai
Projektuojami tilto atitvarai
Projektuojami tilto tuneliai
Projektuojamas pavilionas
Projektuojama šiukšlių dėžė, suoliukas, dviračių stovas
Taktiliniai vedimo/spėjamieji paviršiai
Projektuojamas dangų suvedimas, pažvyravimas
Projektuojama tinklo bora nuo laukinių gyvūnų
Projektuojami vienvėriai gyvūnų varteliai
Projektuojamas horizontalus barjeras
Projektuojamas medis (punktyrine linija - numatomas dydis po 10 metų)
Projektuojama gatvės apšvietimo atrama H=8,0 m, gembė 1,0 m, tako apšvietimas ant tos pačios atramos (gembė 0,5 m)
Projektuojama gatvės apšvietimo atrama H=8 m, gembė 1,0 m
Projektuojamas perėjos kryptinis apšvietimas H=6,0 m, gembė 0,5 m
Projektuojama tako apšvietimo atrama H=6 m, gembė 0,5 m
Kelio planas
M1:500
(2022-639-P-1)-00-TDP - PP.B - 02
Lapas 9
Lapų 9
Laida 0

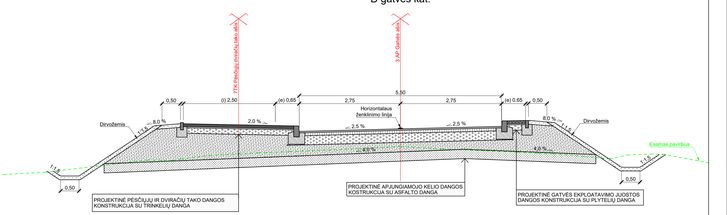
PK tipas (ne gyvenvietės ribose)
III kelio kat.



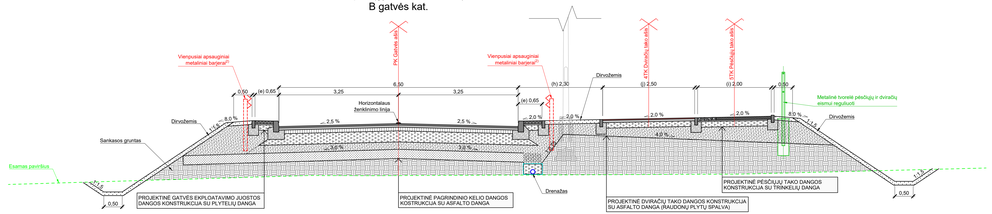
1AP tipas
Iv kat.



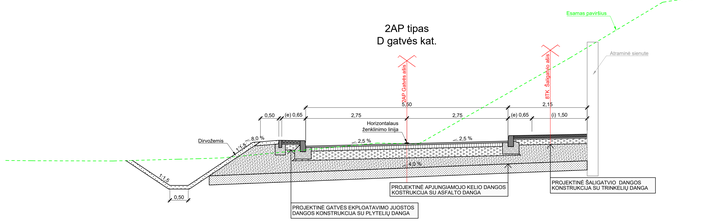
3AP tipas
D gatvės kat.



PK tipas (gyvenvietės ribose)
B gatvės kat.



2AP tipas
D gatvės kat.



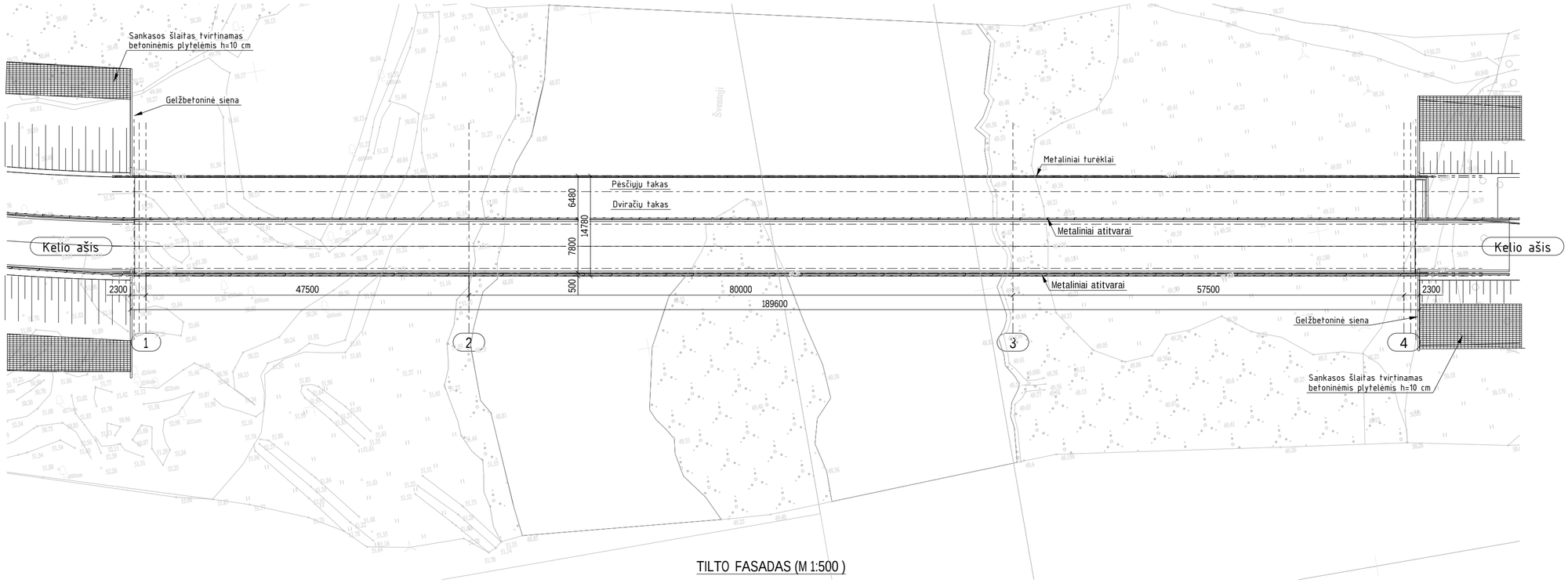
Pastabos:
1) Matmenys pateikti metrais;
2) Apsauginių metalinių barjerų įrengimo vietos pateiktos kelio plane, kurios gali būti tikslinamos rengiamo projektinio pasiūlymo etapuose;
3) Pėsčiųjų tvorelės įrengimo vietos pateiktos kelio plane, jų vietos gali būti tikslinamos sekančiuose projektavimo etapuose.

Sutartinis Žymėjimas:
(e) - gatvių eksploatavimo juosta, skirta gatvės bortams įrengti, gatvių valymui ir priežiūrai;
(h) - šoninė skirtamoji juosta;
(j) - dviračių takas;
(i) - šaligatvis, pėsčiųjų takas.

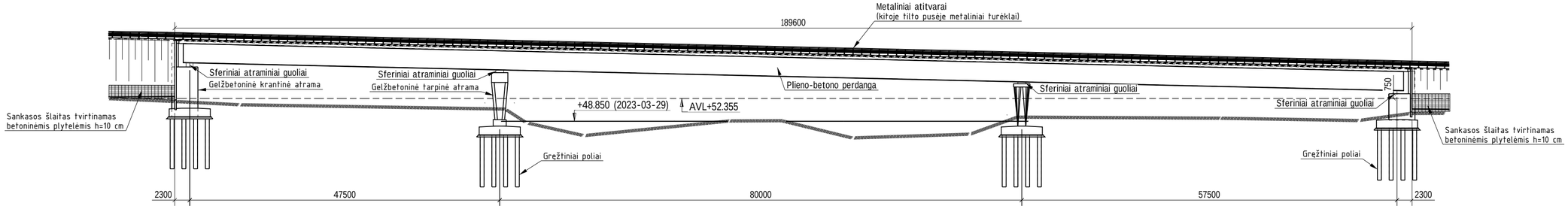
0	2024-02		Išreikšti projektuojamo statinio pagrindinių sprendinių ribą
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS

KVAL. PATV. NR.	HISK HOLISTINĖS INFRASTRUKTŪROS STATYBŲ KOMPANIJOS			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės kelio jungties nuo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 231 Vyšnė–Vaitbuškis–Ukmergė sankryžos 5,152 km iki Ukmergės m. Raunio ir Žiedo g. sankryžos nauja statybos projektas
39560	SPV	Toma Kirtliauskienė		STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS: Projektiniai pasiūlymai
39562	SPDV	Žygimantas Simanavičius		DOKUMENTO PAVADINIMAS: Situacijos schema M1:10000 — LAIDA: 0
E	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija"			DOKUMENTO ŽYMUO: (2022-639-P-1)-00-TDP - PP.B - 01 — LAPAS: 1 — LAPŲ: 1

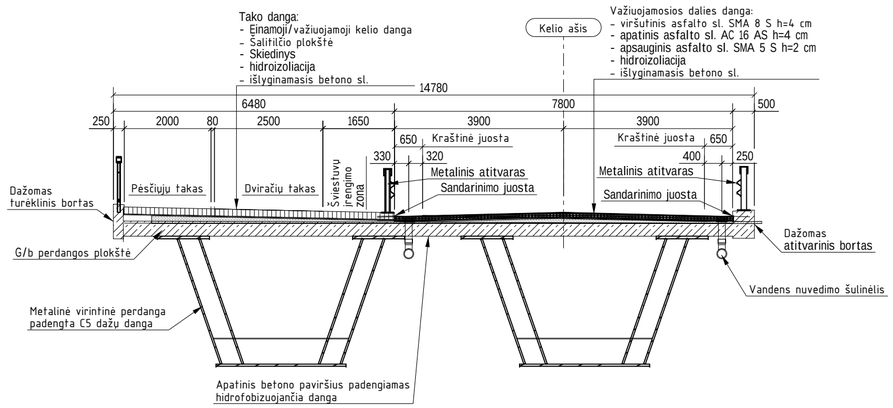
PROJEKTINIS STATINIO PLANAS (M 1:500)



TILTO FASADAS (M 1:500)



TILTO SKERINIS PJŪVIS (M 1:100)



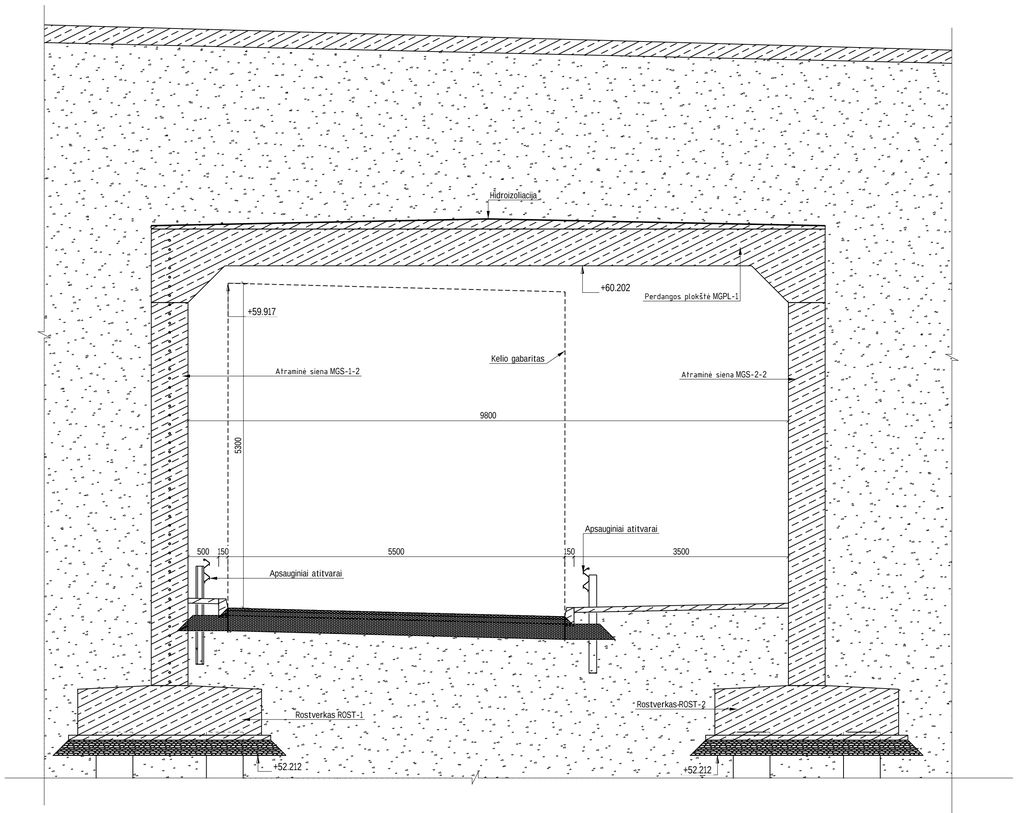
0	2024-02		IŠREIKŠTI PROJEKTUOJAMO STATINIO PAGRINDINIŲ SPRENDINIŲ ĮDĖJA	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	HISK HOLISTINĖS INFRASTRUKTŪROS STATYBŲ KOMPANIJOS		Valstybinės reikšmės kelio jungties nuo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 231 Vytinė–Vaitkuškis–Ukmergės sankryžos 5,152 km iki Ukmergės m. Kauno ir Žiedo g. sankryžos naujos statybos projektas	
38560	SPV	Toma Krištapaitienė	2024-02-01	
	INHUS ENGINEERING Žarijų g. 6, LT-02300 Vilnius, Lietuva Tel. +370 61422874 engineering@inhus.eu		Statinių konstrukcijų dalis. Tiltas per Šventosios upę	
34441	SPDV	Justas Petkevičius	2024-02-01	Tiltas per Šventosios upę M1:500 LAIDA 0
	PI	Tomas Skardžius	2024-02-01	
LT	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija		(2022-639-P-1)-TDP-PP.B-04	LAPAS 1 / LAPŲ 1

Tekla Structures

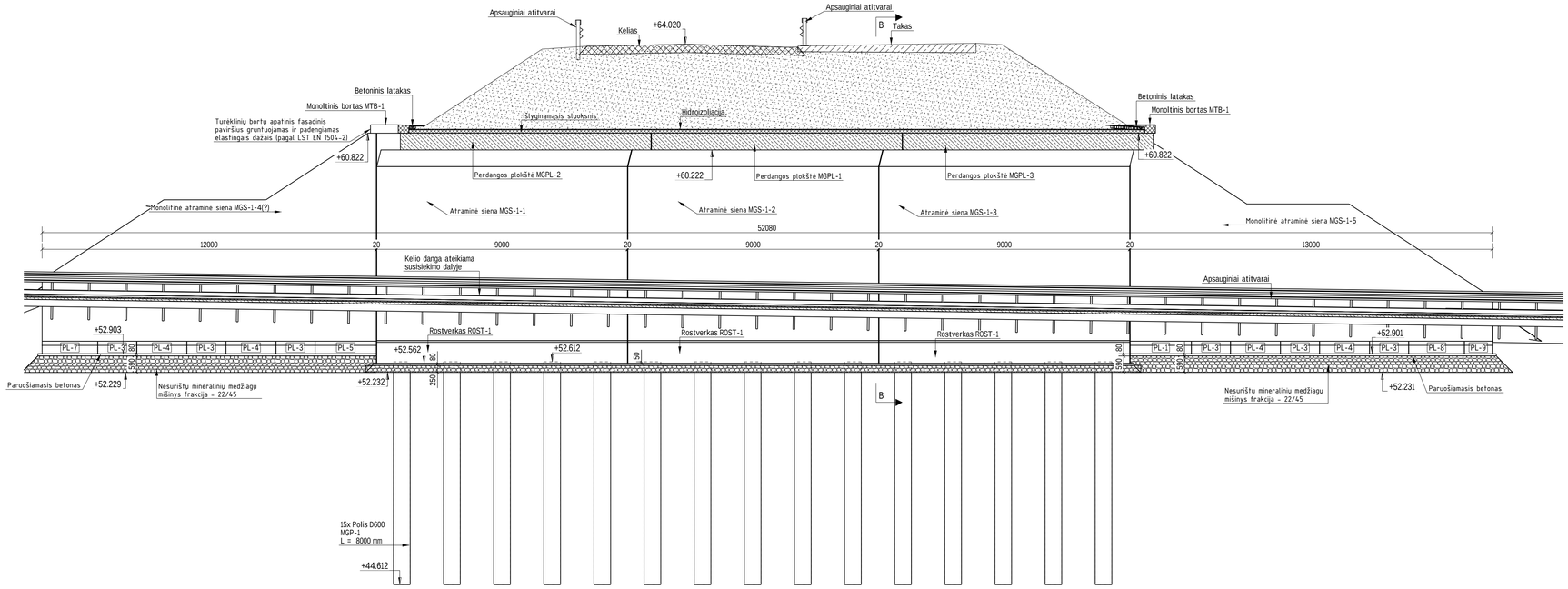
PLANAS (M1: 1:200)



SKERSINIS PJŪVIS (M 1:50)



IŠILGINIS PJŪVIS (M 1:100)



0	2024-02		IŠREIKŠTI PROJEKTUOJAMO STATINIO PAGRINDINIŲ SPRENDINIŲ IDĖJĄ
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA		LAIDOS STATUSAS. KEITIMŲ PAVADINIMAS (PRIEŽASTIS)
KVAL. PATV. DOK. NR.	HISK HOLISTINĖS INFRASTRUKTŪROS STATYBŲ KOMPANIJOS		Valstybinės reikšmės kelio jungties nuo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 231 Vytinė–Vaįkučiškis–Ukmergė sankryžos 5,152 km iki Ukmergės m. Kauno ir Žiedo g. sankryžos naujos statybos projektas
38560	SPV	Toma Krištapaitienė	2024-02-01
	INHUS ENGINEERING	Žalių g. 6, LT-02300 Vilnius, Lietuva Tel. +370 61422874 engineering@inhus.eu	Statinių konstrukcijų dalis. Viadukas per vietinės reikšmės kelią
			LAIDA
34441	SPDV	Justas Petkevičius	2024-02-01
	PI	Tomas Skardžius	2024-02-01
			Viadukas per vietinės reikšmės kelią M1:200 — 0
LT	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija		(2022-639-P-1)-TDP-PP.B-05 — LAPAS 1 / LAPŲ 1

Tekla Structures

PRITARIU:
Ukmergės rajono savivaldybės meras
Darius Varnas

(pareigos, v. pavardė, parašas, data)

Elektroninio dokumento nuorašas

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

(Parengta pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas. Projekto ekspertizė“ 13 priedo IV skyriaus reikalavimus)

1. Informacija apie sumanytą projektuoti statinį:
   1.1. Statinio pavadinimas: *Valstybinės reikšmės kelio jungties nuo krašto kelio Nr. 231 Vytinė–Vaitkuškis–Ukmergė sankryžos 5,152 km iki Ukmergės m. Kauno ir Žiedo g. sankryžos statybos projektas;*
   1.2. Statinio statybos rūšis: *naujo statinio statyba;*
   1.3. Statinio kategorija: *ypatingasis statinys;*
   1.4. Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis: *susisiekimo komunikacijos: keliai;*
   1.5. Žemės sklypo ir statinio (techniniai ir paskirties) rodikliai:
      1.4.1. Žemės sklypai. Žemės sklypo naudojimo būdas: Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos ir laisva valstybinė žemė;
      1.4.2. Statiniai. Inžineriniai statiniai: susisiekimo komunikacijos;
      1.4.3. Pagrindinio kelio kategorija – III ne gyvenvietės ribose (pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“). Gatvės kategorija – B gyvenvietės ribose (pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“).
      1.4.4. Pagrindinio kelio ilgis – 4,16 km;
      1.4.5. Kelio eismo juostų skaičius – pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus ir pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.

2. Projektinių pasiūlymų paskirtis:
   2.1. Išreikšti projektuojamo statinio pagrindinių sprendinių idėją;
   2.2. Informuoti visuomenę apie statinio, kuriam neparengti teritorijų planavimo dokumentai, numatomą projektavimą.

3. Projektinių pasiūlymų sudėtis:
   3.1. Aiškinamasis raštas;
   3.2. Kelio planas.

4. Statytojo pateikiami dokumentai ir kiti duomenys: *įgaliojimas.*

5. Projektinių pasiūlymų vaizdinė informacija: *Kelio planas.*

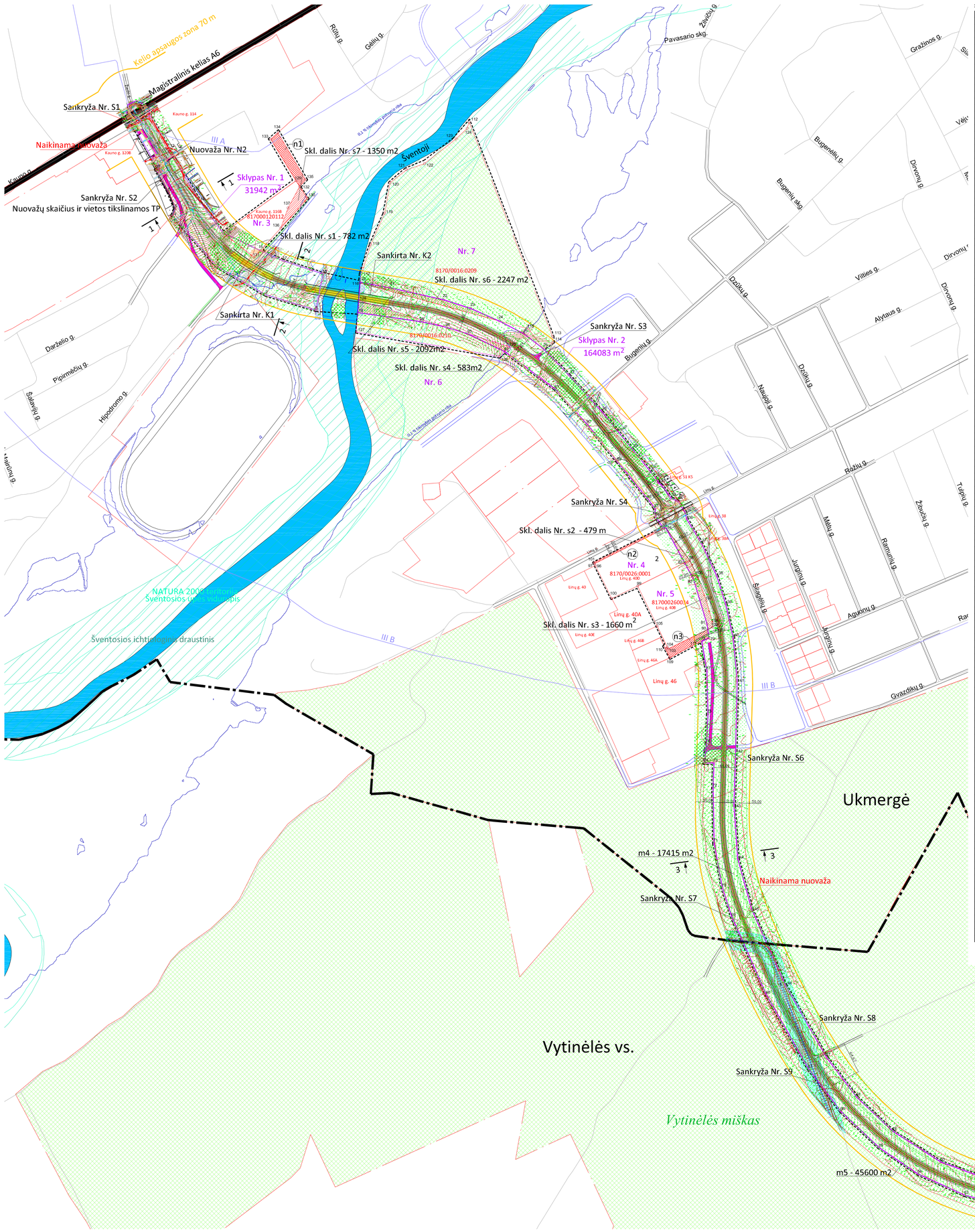
6. Kiti duomenys:
   6.1. Projektinių pasiūlymų parengimo terminas: *iki 2024 m. kovo 31 d;*
   6.2. Statytojui pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų ir kompiuterinių laikmenų su įrašyta projektinių pasiūlymų kopija kiekis: *1 vnt.*

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGĖJAS
(PROJEKTO VADOVĖ): Toma Krištapaitienė

(v. pavardė, parašas)

Ukmergės rajono savivaldybės administracijos
Urbanistikos ir infrastruktūros skyriaus
vedėjas l.e.p architektas
Tadas Balžekas

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, 03109 Vilnius, Lietuva (2024-01-31 12:39:15)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PP užduotis
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	-
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Rasa Kižienė, Projekto vadovas
Parašo sukūrimo data ir laikas	2024-01-31 11:53:23 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2024-01-31 11:53:56 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d313037343730313 3,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-06-15 11:20:39–2028-06-13 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Dokumentas neatitinka specifikacijos keliamų reikalavimų (2024-01-31 12:39:15)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2024-01-31 12:39:15 atspausdino Toma Krištapaitienė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



Sklypų ir jų dalių koordinatės

Taško Nr.	x	y
0	547665,28	6122783,99
1	547646,13	6122786,06
2	547560,46	6122811,78
3	547460,32	6122869,98
4	547368,27	6122975,96
5	547373,96	6122989,87
6	547359,68	6123024,44
7	547334,55	6123069,40
8	547338,87	6123071,82
9	547326,89	6123092,53
10	547286,92	6123161,59
11	547321,60	6123181,51
12	547361,47	6123112,48
13	547411,58	6123026,07
14	547425,60	6123002,44
15	547473,38	6122939,06
16	547549,78	6122902,93
17	547596,60	6122882,03
18	547679,10	6122854,85
19	547750,53	6122774,78
20	547755,58	6122837,56
21	547818,76	6122825,71
22	547927,59	6122801,50
23	547983,37	6122783,51
24	548042,50	6122757,69
25	548093,43	6122731,21
26	548133,47	6122700,64
27	548186,03	6122646,03
28	548254,71	6122570,20
29	548317,85	6122492,61
30	548371,03	6122426,78
31	548370,00	6122424,17
32	548377,37	6122419,37
33	548398,04	6122391,36
34	548411,42	6122385,68
35	548427,26	6122361,56
36	548429,68	6122348,83
37	548459,16	6122299,98
38	548491,46	6122231,77
39	548509,92	6122174,12
40	548525,42	6122104,38
41	548533,78	6122015,41
42	548530,65	6121871,32
43	548527,24	6121757,52
44	548534,96	6121648,40
45	548564,09	6121542,96
46	548633,73	6121386,40
47	548718,50	6121237,50
48	548780,50	6121155,85
49	548855,05	6121085,46
50	548954,34	6121022,02
51	549069,00	6120979,77
52	549192,02	6120963,45
53	549295,60	6120972,13
54	549374,88	6120989,45
55	549440,25	6121012,41
56	550041,49	6121290,26
57	550059,22	6121249,96
58	549457,83	6120972,05
59	549390,03	6120947,23
60	549297,74	6120926,98
61	549199,59	6120919,33
62	549102,86	6120927,78
63	549003,71	6120953,41
64	548907,09	6120997,31
65	548827,57	6121051,08
66	548747,76	6121126,44
67	548681,38	6121213,86
68	548594,45	6121366,55
69	548523,04	6121527,09
70	548503,28	6121587,65
71	548486,14	6121680,54
72	548484,24	6121793,80
73	548485,72	6121845,12
74	548466,30	6121845,68
75	548470,54	6121885,30
76	548473,64	6121946,91
77	548471,18	6122035,70
78	548460,69	6122096,43
79	548475,45	6122103,16
80	548473,42	6122121,18
81	548471,49	6122132,40
82	548443,61	6122224,59
83	548425,50	6122258,26
84	548386,52	6122330,75
85	548380,87	6122331,26
86	548365,44	6122353,34
87	548364,19	6122370,89
88	548349,36	6122389,96
89	548286,93	6122467,35
90	548223,82	6122544,79
91	548158,37	6122617,15
92	548054,16	6122694,37
93	547978,59	6122730,91
94	547933,37	6122744,77
95	547879,89	6122756,40
96	548241,07	6122252,75
97	548239,22	6122256,52
98	548435,89	6122263,59
99	548328,37	6122210,50
100	548274,73	6122184,71
101	548237,92	6122259,10
102	548482,72	6122125,74
103	548391,43	6122080,99
104	548389,83	6122084,30
105	548368,75	6122127,97
106	548451,04	6122232,57
107	548470,22	6122180,14
108	548483,23	6122134,06
109	548394,89	6122062,30
110	548385,29	6122082,21
111	548439,42	6122086,74
112	547980,66	6123168,04
113	548152,57	6122725,90
114	548153,16	6122712,93
115	548103,31	6122741,12
116	547755,31	6122835,94
117	547758,60	6122855,71
118	547777,25	6122914,75
119	547806,36	6122980,14
120	547817,17	6123042,77
121	547851,61	6123069,72
122	547888,60	6123082,30
123	547953,54	6123133,26
124	547976,63	6123155,11
125	548065,72	6122704,21
126	548042,61	6122684,55
127	547747,87	6122734,79
128	547752,23	6122800,27
129	547623,13	6123047,08
130	547647,07	6123010,24
131	547536,77	6122888,58
132	547630,86	6123035,19
133	547571,23	6123132,69
134	547586,04	6123146,11
135	547643,12	6123048,94
136	547591,92	6122949,41
137	547606,87	6122991,00

Aplinkkelio žemės sklypų formavimo reikalavimai

Aplinkkelio sklypo Nr.	Plotas, m²	Tikslinė žemės naudojimo paskirtis	Žemės naudojimo būdas	Žemės sklypo suformavimo reikalavimai	Papildomi veiklos apribojimai
Nr. 1	31942 m²	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Prie žemės sklypo prijungiamos kitų žemės sklypų dalys: s1 – plotas 782 m²	Nustatoma kelio apsaugos zona po 50 m į abi puses nuo kelio briaunos. Sklypo dalyje nustatoma: paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juosta; paviršinių vandens telkinių apsaugos zona.
Nr. 2	164083 m²	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Prie žemės sklypo prijungiamos kitų žemės sklypų dalys: s2 – plotas 479 m² s3 – plotas 1660 m² s4 – plotas 583 m² s5 – plotas 2092 m² s6 – plotas 2247 m² Sklypų dalys Nr. s2, s3 prijungiamos prie aplinkkelio pertvarkius esamus žemės sklypus susitarus su savininkais. Sklypų dalys Nr. s4, s5, s6 prijungiamos prie aplinkkelio atidalinus jas nuo miškų sklypų*.	Nustatoma kelio apsaugos zona po 50 m į abi puses nuo kelio briaunos. Sklypo dalyje nustatoma: paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juosta; paviršinių vandens telkinių apsaugos zona.

Aplinkkeliui gretimų žemės sklypų formavimo reikalavimai

Sklypo Nr. / adresas	Plotas prieš pertvarkymą, m2	Plotas po pertvarkymo, m2	Žemės sklypo pertvarkymo reikalavimai	Pastabos
Nr. 3	10691 m²	10691 m²	Iš žemės sklypo atidalinamos sklypo dalys: s1 – plotas 782 m² s7 – plotas 1350 m² Prie žemės sklypo prijungiamos žemės sklypo dalis: n1 – plotas 2132 m²	Žemės paskirtis ir būdas nekeičiami
Nr. 4	14003 m²	14003 m²	Iš žemės sklypo atidalinama sklypo dalis: s2 – plotas 479 m² Prie žemės sklypo prijungiama žemės sklypo dalis: n2 – plotas 479 m²	Žemės paskirtis ir būdas nekeičiami
Nr. 5	16541 m²	16541 m²	Iš žemės sklypo atidalinama sklypo dalis: s3 – plotas 1660 m² Prie žemės sklypo prijungiama žemės sklypo dalis: n3 – plotas 1660 m²	Žemės paskirtis ir būdas nekeičiami
Nr. 6	13951 m²	11276 m²	Iš žemės sklypo atidalinamos sklypo dalys: s4 – plotas 583 m² s5 – plotas 2092 m²	Žemės paskirtis ir būdas nekeičiami. *Miškų sklypų dalys atidalinamos iš miškų sklypų paketus LR Vyriausybės 1997 m. spalio 23 d. nutarimą Nr. 1154 „Dėl valstybinės reikšmės miškų plotų patvirtinimo".*
Nr. 7	90176 m²	87929 m²	Iš žemės sklypo atidalinamos sklypo dalys: s6 – plotas 2247 m²	

Žemės sklypų ir atskirų žemės sklypų dalių koordinačių Nr.

Sklypo Nr. / adresas	Formuojamo žemės sklypo ar sklypo po pertvarkymo plotas, m²	Formuojamo žemės sklypo ar žemės sklypo po pertvarkymo kampų koord. Nr.
Nr. 1	31942 m²	1-18
Nr. 2	164083 m²	19-95
Nr. 3	10691 m²	15, 16, 129, 133, 134, 135, 132, 137, 136
Nr. 4	14003 m²	83, 84, 85, 101, 97, 96, 100, 99
Nr. 5	16541 m²	78-83, 99, 105, 104, 110, 109, 111
Nr. 6	11276 m²	92-95, 19, 127, 126
Nr. 7	87929 m²	112-114, 26, 115, 24, 23, 22, 21, 20, 117-124

Atskirų žemės sklypų dalių (atidalinamų „s", prijungiamų „n") kampų koordinačių Nr.

Sklypo dalies Nr.	Žemės sklypo dalies plotas, m²	Žemės sklypo dalies kampų koord. Nr.
Nr. s1	782 m²	15, 16, 131
Nr. s2	479 m²	83, 84, 98
Nr. s3	1660 m²	80-83, 98, 106, 107, 108, 102
Nr. s4	583 m²	92, 93, 125
Nr. s5	2092 m²	94, 95, 19, 128
Nr. s6	2247 m²	20-24, 116
Nr. s7	1350 m²	130, 132, 137, 136
Nr. n1	2132 m²	132, 129, 133-135
Nr. n2	479 m²	84, 85, 101, 97
Nr. n3	1660 m²	78, 79, 80, 103, 104, 110, 109, 111

Miško sklypų ir miško žemės pertvarkymo sprendiniai

Miško teritorijos dalių Nr.	Nagrinėjamo miško dalies vieta	Esama miško grupė	Miško sklypo plotas	Miško žemės plotas	Sprendiniai
s4 s5 s6	Miškas prie Šventosios upės, Ukmergės miestas	2 grupės specialios paskirties miškai. Miestų miškai.	s4 –583 m² s5 –2092 m² s6 –2247 m²	s4 –583 m² s5 –2092 m² s6 –2247 m²	Teritorija išimama iš valstybinės reikšmės miškų. Miško žemė keičiama kitomis naudmenomis
m1	Vytinėlės miškas, Ukmergės miestas	2 grupės specialios paskirties miškai. Miestų miškai.	0	17415 m²	Miško žemė keičiama kitomis naudmenomis
m2	Vytinėlės miškas Vytinėlės vs., Ukmergės rajonas).	4 grupės Ūkiniai miškai. Ūkiniai miškai	0	45600 m²	Miško žemė keičiama kitomis naudmenomis
m3	Vytinėlės miškas, Ukmergės miestas	2 grupės specialios paskirties miškai. Miestų miškai.	0	33645 m²	Miško žemė keičiama kitomis naudmenomis

PASTABOS:
1. APLINKKELIO SANKRYŽŲ IR NUOVAŽŲ SKAIČIUS IR VIETOS TIKSLINAMOS RENGIANT TECHNINĮ PROJEKTĄ.
2. SKLYPŲ DALYS s1, s2, s3 ATIDALINAMOS NUO MIŠKO SKLYPŲ PAKEITUS LR VYRIAUSYBĖS 1997 M. SPALIO 23 D. NUTARIMĄ NR. 1154 „DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MIŠKŲ PLOTŲ PATVIRTINIMO".
3. UKMERGĖS PIETINIO APLINKKELIO PRINCIPINIUS SKERSINIUS PJŪVIUS1-1, 2-2, 3-3 ŽR. BRĖŽ. NR. 2.

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Planuojamos teritorijos riba
- Ukmergės miesto riba
- Magistralinis kelias Nr. A6, sutampantis su Kauno gatve
- Krašto kelias Nr. 231, sutampantis su Vilniaus gatve
- Gatvės, keliai
- Planuojamas aplinkkelis
- Aplinkkelio estakda, tiltas
- Keliai ir nuovažos įrengiamos kartu su aplinkkeliu
- Rekomenduojamas gatvių tinklas aplinkk. gretimybėse
- Kelio apsaugos zonos riba
- Esamas dviračių takas
- Numatomas dviračių takas
- Sklypų ribos
- Naikinamos sklypų ribos
- Numatomo aplinkkelio sklypo riba
- Sklypų dalys pertvarkomos susitarus su savininkais ir prijungiamos prie krašto kelio
- Teritorijų dalys prijungiamos prie pertvarkomų sklypų
- Šventosios ichtiologinis draustinis
- NATURA 2000 teritorija buveinių apsaugai svarbi teritorija (BAST) - Šventosios upės vidurupis
- 0,1% tikimybės potvynio grėsmės teritorija
- Miško žemė - valstybinės reikšmės miškai
- Miško žemė
- Miškai išimami iš valstybinės reikšmės miškų plotų. Miško žemė keičiama kitomis naudmenomis
- Miško žemė keičiama kitomis naudmenomis
- Pakrantės apsaugos juosta
- Melioracijos griovio apsaugos zona
- Inžinerinių tinklų apsaugos zona
- III A — Ukmergės vandenvietės apsaugos zonos IIIA juosta
- III B — Ukmergės vandenvietės apsaugos zonos IIIB juosta

INŽINERINIAI TINKLAI

- ESAMI 0,4 KV / 10 KV ELEKTROS KABELIAI
- ESAMI 10 KV ELEKTROS ORINĖS LINIJOS
- ESAMI VANDENTIEKIO TINKLAI
- ESAMI BUITINIO NUOTAKYNO TINKLAI
- ESAMI PAVIRŠINIŲ NUOTĖKŲ TINKLAI
- ESAMI MAŽO SLĖGIO DUJ. OTIEKIO TINKLAI
- ESAMI RYŠIŲ POŽEMINIAI KABELIAI

KTU ARCHITEKTŪROS IR STATYBOS INSTITUTAS Teritorijų planavimo centras	**PIETINIO UKMERGĖS APLINKKELIO SU TILTU PER ŠVENTOSIOS UPĘ SPECIALIOJO PLANO KOREGAVIMAS**	Brėžinio Nr. 1
Planavimo organizatorius: Ukmergės rajono savivaldybės administracijos direktorius	UKMERGĖS PIETINIO APLINKKELIO SU TILTU PER ŠVENTOSIOS UPĘ PLANAS. PAGRINDINIS BRĖŽINYS M 1:2000	Laida 0 · Lapas 1 · Lapų 1
	VIETOVĖS LYGMENS SPECIALIOJO TERITORIJŲ PLANAVIMO DOKUMENTAS	KAUNAS 2021