


Statytojas	UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖ
Užsakovas	UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
Projektuotojas	UAB „PETRA STRUCTUM“
Projekto pavadinimas	KITO INŽINERINIO STATINIO - KITO TRANSPORTO STATINIO - PĖSČIŪJŲ TILTO PER ŠVENTĄJĄ, UKMERGĖJE, TARP GRUODŽIO 17-OSIOS IR KAREIVINIŲ GATVIŲ, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
Projekto numeris	PTR-25-06
Statinio kategorija	YPATINGASIS STATINYS
Statinio grupė	KITAS INŽINERINIS STATINYS
Statinio paskirtis	KITAS TRANSPORTO STATINYS – PĖSČIŪJŲ TILTAS
Statinio statybos rūšis	REKONSTRAVIMAS
Projekto etapas	PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI
Projekto dalis	BENDROJI
Bylos laida	0
Išleidimo data	2026

Atestato Nr.	Pareigos	Vardas, Pavardė	Parašas
	Direktorius	Gintaras Šakalys	
39739	Projekto vadovas	Gintaras Šakalys	
34051	Projekto dalies vadovas	Gintaras Šakalys	
A1592	Projekto dalies vadovas	Viktorija Bogdanovienė	

PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Laida	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas
Tekstiniai dokumentai				
1.	PTR-25-06-PP-PDSŽ	○	1	Projekto tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis
2.	PTR-25-06-PP-BSR	○	1	Bendrieji statinio rodikliai
3.	PTR-25-06-PP-BAR	○	22	Bendrasis aiškinamasis raštas
4.	PTR-25-06-PP-DKŽ	○	5	Darbų kiekių žiniaraštis
Grafiniai dokumentai				
1.	PTR-25-06-PP-B-01	○	1	Esama situacija
2.	PTR-25-06-PP-B-02	○	1	Sklypo teritorijų, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, planas
3.	PTR-25-06-PP-B-03	○	1	Suvestinis inžinerinių tinklų planas
4.	PTR-25-06-PP-B-04	○	1	Fasadas
5.	PTR-25-06-PP-B-05	○	1	Skersiniai pjūviai
6.	PTR-25-06-PP-B-06	○	6	Vizualizacijos
Priedai				
1.	Priedas			Techninė užduotis
2.	Priedas			Pritarimų ir suderinimų sąrašas
3.	Sąlygos			Prijungimo sąlygos apšvietimo tinklams
3.1	Sąlygos			Prijungimo sąlygos lietaus nuotekų tinklams
3.2	Specialieji reikalavimai			Specialieji saugomų teritorijų ir architektūriniai reikalavimai
4.	Priedas			Topografija
5.	Nuosavybės dokumentai			NTR išrašas - tiltas
6.	Nuosavybės dokumentai			Kadastrinė byla - tiltas
7.	Nuosavybės dokumentai			NTR išrašas - takas


0	2026	Statybos leidimui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir išleidimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok.. Nr.	Projektuotojas: UAB PETRA structum			Statinio pavadinimas KITO INŽINERINIO STATINIO - KITO TRANSPORTO STATINIO - PĖSČIŲJŲ TILTO PER ŠVENTĄJĄ, UKMERGĖJE, TARP GRUODŽIO 17-OSIOS IR KAREIVINIŲ GATVIŲ, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
	39739	PV	Gintaras Šakalys	Dokumento pavadinimas
34051	PDV	Gintaras Šakalys		Laida
			PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ ŽINIARAŠTIS	0
Iš	Statytojas ir (arba) užsakovas UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		Dokumento žymuo	Lapas
			PTR-25-06-PP-PDSŽ	1
				Lapų
				2

Eil. Nr.	Dokumento žymuo	Laida	Lapų sk.	Dokumento pavadinimas
8.	Nuosavybės dokumentai			Kadastrinė byla - takas
9.	Priedas			Natura 2000 reikšmingumo išvada
10.	Priedas			Statytojo įgaliojimas


BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI

Eil. Nr.	Pavadinimas	Mato vientas	Kiekis	Pastabos
V SKYRIUS INŽINERINIAI TINKLAI				
1.	Lietaus nuotekų tinklai			Nesudėtingas II gr. Nauja statyba
1.1	Inžinerinių tinklų ilgis	m	20,0	
1.2	Vamzdžio skersmuo	mm	200	
VI SKYRIUS KITI INŽINERINIAI STATINIAI - KITI TRANSPORTO STATINIAI (unik. nr. 4400-6307-6613)				
1.	Pėsčiųjų tiltas			Ypatingasis. Rekonstravimas.
1.1	Ilgis prieš rekonstrukciją	m	138,59	
1.2	Ilgis po rekonstrukcijos	m	140,70	
KITI INŽINERINIAI STATINIAI – KITOS PASKIRTIES (unik. nr. 4400-6280-6073)				
2	Pėsčiųjų - dviračių takas			Nesudėtingasis II gr. Rekonstravimas.
2.1	plotas prieš rekonstrukciją	m ²	869,00	
2.2	plotas po rekonstrukcijos	m ²	868,00	

Žvaigždute (*) pažymėti rodikliai apskaičiuojami pagal Nekilnojamųjų daiktų kadastro duomenų nustatymo taisyklės, kurias tvirtina aplinkos ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus, šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų

0	2026	Statybos leidimui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir išleidimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok.. Nr.	Projektuotojas: UAB PETRA structum		Statinio pavadinimas KITO INŽINERINIO STATINIO - KITO TRANSPORTO STATINIO - PĖSČIŪJŲ TILTO PER ŠVENTĄJĄ, UKMERGĖJE, TARP GRUODŽIO 17-OSIOS IR KAREIVINIŲ GATVIŲ, REKONSTRavimo PROJEKTAS	
39739	PV	Gintaras Šakalys	Dokumento pavadinimas	Laida
34051	PDV	Gintaras Šakalys	BENDRIEJI STATINIO RODIKLIAI	0
It	Statytojas ir (arba) užsakovas UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		Dokumento žymuo PTR-25-06-PP-BSR	Lapas 1
				Lapų 1

BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS

0	2026	Statybos leidimui		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas ir išleidimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. Patv. Dok.. Nr.	Projektuotojas: UAB PETRA structum			Statinio pavadinimas KITO INŽINERINIO STATINIO - KITO TRANSPORTO STATINIO - PĖSČIŪJŲ TILTO PER ŠVENTĄJĄ, UKMERGĖJE, TARP GRUODŽIO 17-OSIOS IR KAREIVINIŲ GATVIŲ, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
39739	PV	Gintaras Šakalys		Dokumento pavadinimas
34051	PDV	Gintaras Šakalys		Laida
				BENDRASIS AIŠKINAMASIS RAŠTAS
				0
It	Statytojas ir (arba) užsakovas UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		Dokumento žymuo PTR-25-06-PP-BAR	Lapas 1
				Lapų 22

Turinys

1.	Bendrieji duomenys	3
1.1.	Sklypas	4
1.2.	Saugomos teritorijos	5
1.2.1.	Šventosios ichtiologinis draustinis	6
2.	Esamos būklės įvertinimas	6
2.1.	Informacija apie statinį	6
2.2.	Esamos būklės įvertinimas	11
2.3.	Hidrogeologinės ir geologinės sąlygos	14
3.	Projektuojamų statinių sąrašas	14
4.	Architektūriniai ir konstrukciniai sprendiniai	15
4.1.	Projektiniai sprendiniai	15
4.1.1.	Krantinės atramos	15
4.1.2.	Tarpinės atramos	15
4.1.3.	Perdanga	15
4.1.4.	Paklotas	15
4.1.5.	Vandens nuvedimo sistema	16
4.1.6.	Deformaciniai pjūviai	16
4.1.7.	Atraminiai guoliai	16
4.1.8.	Kūgiai ir upės vaga	16
4.1.9.	Techniniai laiptai į sąrašų salą	16
4.1.10.	Pėsčiųjų takai prieigose	16
4.1.11.	Tilto apšvietimas	16
4.2.	Esamų statinių architektūrinės būklės įvertinimas	18
4.3.	Judėjimo organizavimo principai	18
4.4.	Medžiagiškumas ir spalvinis sprendimas	18
4.5.	Statinio techniniai ir paskirties rodikliai	18
5.	Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai	18
6.	Universalus dizainas	18
7.	Sklype esantys statiniai	18
8.	Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą	20
8.1.	Bendri duomenys	20
9.	Atitiktis visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams	21
10.	Atitiktis teritorijų planavimo dokumentams	21

1. Bendrieji duomenys

Šioje byloje pateikiami pėsčiųjų tilto per Šventąją, Ukmergėje, tarp Gruodžio 17-osios ir Kareivinių gatvių, rekonstravimo projekto projektinių pasiūlymų sprendiniai.

Projektiniai pasiūlymai rengiami pagal 2025 m. Lapkričio 11 d. pasirašytą sutartį Nr. 61-417.

Šiame projekte numatyta esamą tiltą rekonstruoti, o sprendiniai parinkti vadovaujantis 2025-05-30 atlikta statinio ekspertize Nr. E24-26K, esamo statinio apžiūra ir technine užduotimi. Remontuojamo tilto ilgis 138,59 m (pagal registracijos dokumentus), perdangos formulė 1x15m+5x21m+1x15m, o plotis 3,4. Kadangi tilto tarpatriamiai siekia 21 metrą, jis priskiriamas ypatingųjų statinių kategorijai.

1 lentelė. Pagrindiniai duomenys apie pagrindinį statinį

Statybos vieta	Ukmergės miestas, tarp Gruodžio 17-osios ir Kareivinių gatvių.
Statybos rūšis	Rekonstravimas
Statinio paskirtis	Kitas inžinerinis statinys – kitas transporto statinys – pėsčiųjų tiltas
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Tilto konstrukcija	Gelžbetoninis sijinis nekarpytas
Statybos metai	1982 m.
Tilto ilgis	138,59 m
Tilto plotis	3,4 m
Perdangos formulė	1x15m+5x21m+1x15m
Projektinė apkrova	Pėsčiųjų minios, 400 kg/m ²



1 pav. Statybos vieta

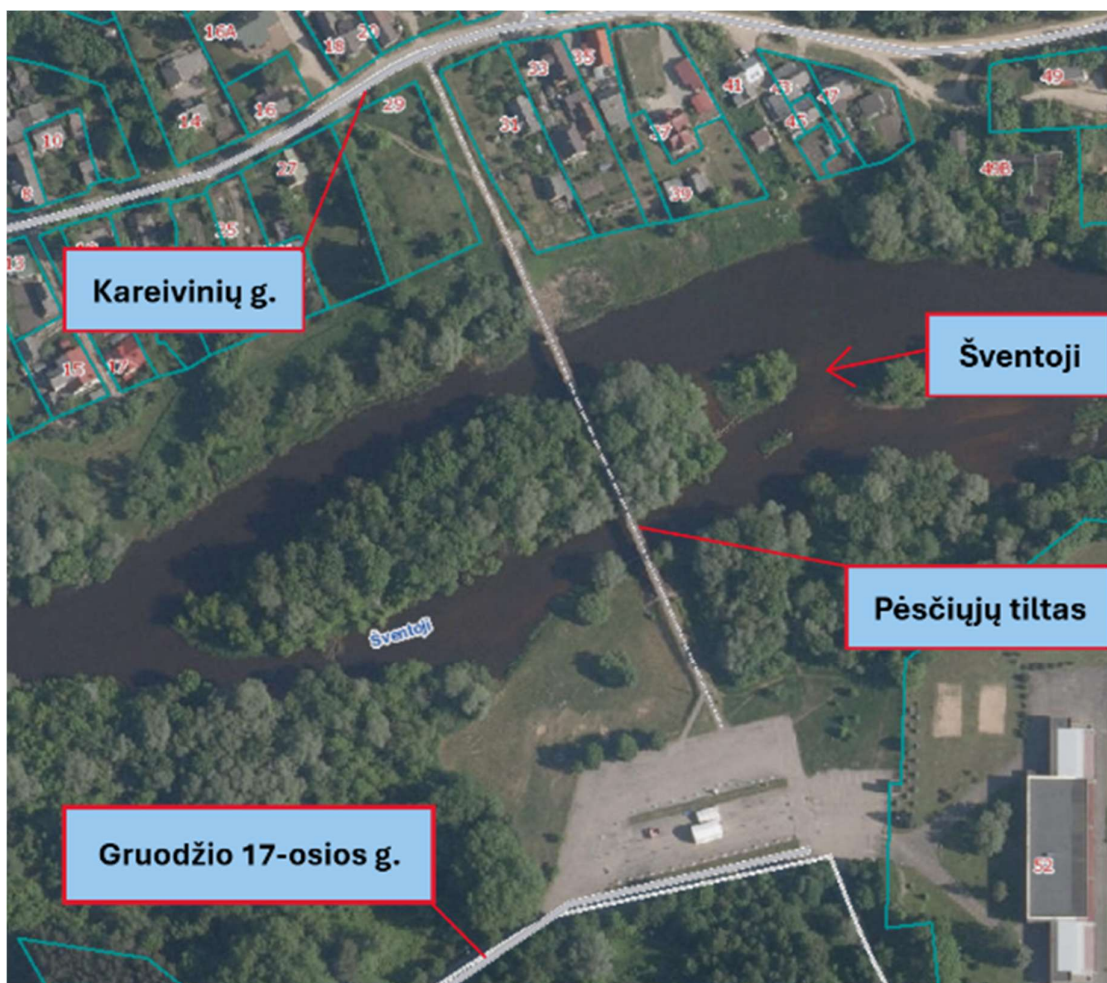
1.1. Sklypas

Pėsčiųjų ir dviratininkų judėjimui skirtas tiltas (unik. Nr. 4400-6307-6613) per Šventają, stovi Ukmergės miesto rytinėje dalyje, šalia Sporto centro stadiono (kairiajame krante, Gruodžio 17-osios g.) ir privačių namų kvartalo nuokalnėje ties stačiatikių kapinėmis (dešiniame krante, Kareivinių g.). 1982 m. statybos pėsčiųjų tiltas nutiestas per upės vagoje sąnašų suneštą salą ir kerta upės slėnį, plačiai užliejamą per sezoninius polaidžius.

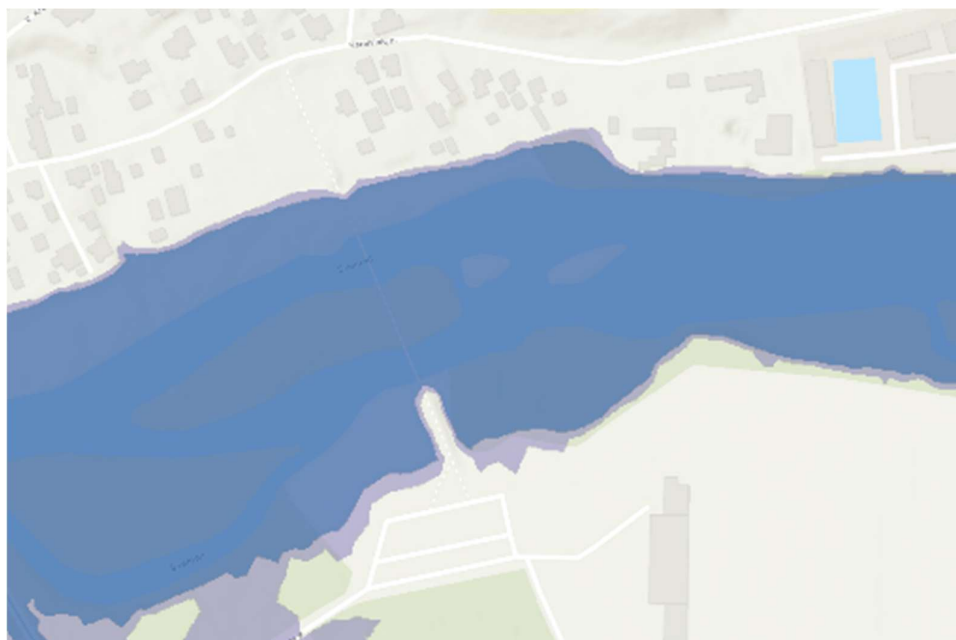
Tiltas stovi nesuformuotame sklype – laisvoje valstybinėje žemėje. Supanti teritorija yra gamtiška apaugusi pavieniais medžiais krantuose ir medžių masyvu sąnašų saloje. Remontuojamo statinio koordinatės 55.251880, 24.782444.

Esamo statinio įregistruota paskirtis – Kiti inžineriniai statiniai - Pėsčiųjų tiltas per Šventosios upę, ypatingasis statinys. Statinio kategorija ir paskirtis šiuo projektu nebus keičiama. Statinio savininkas - Ukmergės rajono savivaldybė.

Iki statinio patenkama Kareivinių gatve arba Gruodžio 17-osios gatve, kur statinio gale įrengta automobilių stovėjimo aikštelė.



2 pav. Sklypas



3 pav. Tikimybinis potvynio žemėlapis. 1% ir 10% tikimybės. (<https://potvyniai.aplinka.lt/map>)

1.2. Saugomos teritorijos

Statinys yra saugomų teritorijų ribose ir patenka į šias teritorijas:

- Šventosios vidurapis (Natura 2000 - BAST)
- Šventosios ichtiologinis draustinis (Valstybinis)



4 pav. Saugomų teritorijų ribos ties pėsčiųjų tiltu

1.2.1. Šventosios ichtiologinis draustinis

Šventosios ichtiologinis draustinis – saugoma teritorija Anykščių, Ukmergės ir Jonavos rajonuose, zoologinis draustinis. Plotas – 1153 ha (67 km).

Saugomas raiškus moreninio gūbrio ir Neries erozinio paslėnio reljefas[1] bei laišų, šlakių, upėtakių ir žiobrių nerštavietės (Šventosios upė nuo Pienios upės iki žiočių). Įsteigtas 1974 m. Prasideda Neries ir Šventosios santakoje (Jonavos raj.) ir tęsiasi net 67 km – iki Kavarsko (Anykščių rajonas).

Steigimo tikslas:

Įsteigtas išsaugoti laišų, šlakių, upėtakių ir žiobrių nerštavietes; saugomas rūšis: pleištinė skėtė, upinė nėgė, mažoji nėgė, Baltijos laiša, kartuolė, paprastasis kirtiklis, paprastasis kūjagalvis, ūdra bei išsaugoti Europos Bendrijos svarbos natūralias buveines: 6210 stepinės pievos, 6430 eutrofiniai aukštieji žolynai, 6450 aliuvinės pievos, 6510 šienaujamos mezofitų pievos, 9020 plačialapių ir mišrūs miškai, 9050 žolių turtingi eglynai, 9180 griovų ir šlaitų miškai, 91E0* aliuviniai miškai, 91F0 paupių guobynai.

2. Esamos būklės įvertinimas

2.1. Informacija apie statinį

Tiltas per Šventosios upę yra neatsiejama Ukmergės miesto pėsčiųjų ir dviratininkų eismo infrastruktūros dalis. Tiltas jungia miesto centrinę dalį su miesto sporto centru ir rekreacine zona. Statinio geros eksploatacinės bei estetinės būklės išsaugojimas turi prioritetinę svarbą tiek Ukmergės miesto įvaizdžio, tiek ir susisiekimo infrastruktūros patikimumo požiūriu. Toliau eksploatuojant tiltą būtina užtikrinti pakankamą jo laikančiųjų konstrukcijų laikomąją galią ir saugą bei geras eksploatacines ir estetines savybes.

Tiltu nutiestas pėsčiųjų ir dviratininkų takas, kurio bendras plotis įvertinus turėklus – 3,4 m, o naudingasis plotis nevertinus turėklų – 3,1 m. Ties perdangų kraštais įrengti 1,00 m aukščio plieniniai turėklai, atremti ant tilto pakloto. Pagal panašių tiltų duomenis paklotą sudaro: asfaltbetoninė danga, hidroizoliacija, cementinio skiedinio išlyginamasis sluoksnis, bendras visų sluoksnių storis – ~150–180 mm. Ties turėklais paklotą laikančios perdangos kraštai apskardinti cinkuoto plieno skarda. Pastaroji turėtų apsaugoti perdangos konstrukcinius elementus nuo ciklinių atmosferinių poveikių. Tiltu apšvietimui tamsiu paros metu ties tarpinėmis atramomis įrengti plieniniai apšvietimo stulpai. Lietaus nuvedimo sistema ant tilto neįrengta. Pakloto elementų bendras vaizdas matomas.



5 pav. Esamo statinio fasadas

Tilto paklote deformaciniai pjūviai neidentifikuoti. Pagal panašių projektų duomenis, ties kraštinėmis atramomis turėtų būti įrengtos deformacinės siūlės. Tiltlo eksploatacijos metu tinkamai įrengtų deformacinių siūlių neliko. Tyrimų metu deformacinių siūlių pakloto lygmenyje nesimatė. Dabartiniame tilte siūlių vietose įrengta asfaltbetonio danga.

Perdangos sijų skerspjūvio aukštis – 610 mm, plotis apatinėje dalyje – 340 mm, viršutinėje dalyje – 480 mm. Pakloto plokštės storis – 130 mm. Pakloto plokštės atremtos ant trapecinių sijų paliekant ~360 mm tarpą (pagal panašių projektų duomenis). Šiuose ruožuose išdėstytos sijų sankabos ir gretimų plokščių armatūra. Pastarasis tarpas vėliau sumonolitintas apjungiant plokštes ir sijas bendrai sąveikai. Sijos yra trumpesnės negu tarpatramio ilgiai, nes prie taurių per visą tilto plotį įrengti 1,25 m pločio monolitiniai ruožai, kurie tarpusavyje sujungia gretimų tarpatramių perdangos sijas. Tyrimų metu patikrintos tilto perdangos sijų armavimo schemas tiek viduriniame, tiek ir atraminiame pjūviuose. Sijų armavimas tarpatramių viduriniuose pjūviuose yra skirtingas. Tarpatramiuose 1 ir 7 sijos armuotos 6Ø32 mm skersmens A-III klasės armatūros strypais ($A_s = 48,25 \text{ cm}^2$), o tarpatramiuose 2÷6 – 8Ø32 mm skersmens A-III klasės armatūros strypais ($A_s = 64,34 \text{ cm}^2$). Atraminiame pjūvyje, perdangos sijų tempiamojoje zonoje (viršutinėje dalyje), skerspjūvyje išdėstyti 6Ø32 mm skersmens A-III klasės armatūros strypai ($A_s = 48,25 \text{ cm}^2$).



6 pav. Esamo statinio vaizdas iš viršaus

Sijų išilginės armatūros apsauginio sluoksnio vidutinis storis – $c = 30$ mm. Išilginės armatūros charakteristinė takumo riba $f_{yk} = 390$ MPa, o tamprumo modulis $E_s = 196$ GPa (pagal SNIp 2.05.03-84 [1.13]). Įstrižiniame pjūvyje ruožuose ties atramomis sijos armuotos $4\text{Ø}8$ mm A-I klasės skersinės armatūros strypais ($A_s = 2,01$ cm², $f_{yk} = 235$ MPa, $E_s = 206$ GPa), kurių žingsnis $s = 300$ mm. Gelžbetoninės paklotą laikiančios plokštės armuotos viršutinėse ir apatinėse dalyse išdėstytais tinklais. Pagal panašių tiltų duomenis pagrindinę tinklo armatūrą sudaro $\text{Ø}12$ mm A-II klasės skersmens strypai išdėstyti 125 mm žingsniu. Pastaroji armatūra išdėstyta skersine tilto linkme. Pagrindinės tinklo armatūros charakteristinė takumo riba $f_{yk} = 295$ MPa, o tamprumo modulis $E_s = 2,06$ GPa. Konstrukcinei tinklų armatūrai panaudoti $\text{Ø}8$ mm skersmens A-I klasės armatūros strypai, išdėstyti 200 mm žingsniu. Pagal panašių projektų duomenis perdangos sijoms panaudotas M300 markės (atitinka B22,5 klasę pagal SNIp 2.05.03-84) betonas, kurio $f_{ck} = 16,7$ MPa, o $E_{cm} = 28,8$ GPa.

Ramtų konstrukcijos – gelžbetoninės monolitinės. Ramtai sudaryti iš gelžbetoninės galvenos, priekinių atraminių sienų, atkalčių (galinių atraminių sienų) bei šoninių sparnų sulaikančių pylimo bei prietilčių gruntą. Atraminės aikštelės atraminiams guoliams atremti neįrengtos. Atraminiai guoliai atremti tiesiogiai ant galvenos viršutinio paviršiaus. Galvena įrengta su skersiniu nuolydžiu vandens nutekėjimui. Ties ramtų 1 tilto prieigos įrengtas pylimas pratęsiantis pėsčiųjų ir dviratininkų taką link Gruodžio 17-osios g.. Pylimo šlaitai sustiprinti betoniniais elementais. Pastarasis pylimas taip pat apsaugo taką nuo galimų Šventosios upės potvynių.



7 pav. Esamo tilto paklotas

Tilto perdanga per atraminius guolius remiasi į monolitines gelžbetonines tarpinės atramas – taurus. Taurai sieninio tipo, masyvūs. Taurų konstrukciją sudaro monolitinis ovalaus skerspjūvio masyvas, kuris apatinėje dalyje remiasi į monolitinius rostverkus. Pastarieji matomi tik Šventosios upėje esančiuose taurų atramose (2, 5, 6). Sausumoje išdėstytų taurų (3, 4 ir 7) rostverkai yra žemiau žemės paviršiaus. Tarpinių atramų pagrindiniai matmenys pateikti 2 priede, o bendras vaizdas matomas 7 pav. Atramų masyvų ilgis (matmuo skersine tilto linkme) – 3,50 m, o plotis (matmuo išilgine tilto linkme) – 0,50 m. Atramų aukščiai nuo žemės paviršiaus (arba nuo rostverko paviršiaus) iki perdangos atrėmimo plokštumos skirtingas ir svyruoja nuo 3,00 m iki 4,50 m. Taurų viršutinėje dalyje ties kraštinėmis sijomis išbetonuotos papildomos 0,31 m ilgio briaunos, kurių skerspjūvis sutampa su atramos skerspjūviu šioje zonoje. Briaunos plotis – 0,50 m, o aukštis – 0,18 m. Atraminiai guoliai atremti tiesiogiai ant šių paviršių. Atramų projektiniai duomenys nėra išlikę. Atramų betono stipris nustatytas neardančiuoju ir ardančiuoju būdu. Tyrimų metu nustatyta, kad taurų masyvas armuotos Ø18 mm A-III klasės išilginės armatūros strypais skerspjūvio perimetre išdėstytais vidutiniu 150 mm žingsniu. Išilginės armatūros apsauginio sluoksnio

storis – c = 12–18 mm. Skersinei armatūrai panaudoti Ø10 mm A-III klasės armatūros strypai, išdėstyti vidutiniu 150–200 mm žingsniu.



8 pav. Nesaugūs esami techniniai laiptai.

Tilto perdanga į atramas remiasi per plieninius sektorinius atraminius guolius su armuoto betono intarpais (atramose 1–3 ir 5–8) bei nepaslankius plieninius išgaubtuosius bebriaunius atraminius guolius (atramoje 4). Atraminiai guoliai remiasi tiesiogiai ant atramų viršutinių paviršių. Kaip jau minėta, atraminės aikštelės jiems atremti neįrengtos. Visose atramose išskyrus atramą 4, įrengti išilginėje tilto linkme paslankūs atraminiai guoliai. Ties nepaslankiais atraminiais guoliais tarpe tarp perdangos ir atramos 4 paviršių paliktos medinės lentos.

Lietaus nuvedimo ir surinkimo sistema ant tilto neįrengta. Vanduo nuo tilto nuteka dėl įrengtų išilginio ir skersinio nuolydžių. Nubėgantis vanduo patenka į aplinką po tiltu tame tarpe ir į Šventosios upę.

Kūgiai po tiltu abejose tilto pusėse sustiprinti betoniniais elementais, apsėti žole. Tačiau lokaliuose zonose jie apaugę medžiais, kai kurie iš jų pašalinti. Ties kraštinėmis atramomis tiek aukštupio, tiek ir žemupio pusėse įrengti gelžbetoniniai šlaitiniai laiptai su metaliniais turėklais. Šventosios upės vaga po tiltu nesustiprinta. Upės krantai natūraliai apaugę augmenija.



9 pav. Perdangos vaizdas iš apačios

2.2. Esamos būklės įvertinimas

2025-12-02 dienos atliktos statinio apžiūros metu nustatyti defektai:

Paklotas

1. Paklotas nesandarus, ištrupėjęs ir nelygus.
2. Turėklai apsamoję, per mažo aukščio, vietomis su korozijos židiniams
3. Nėra lietaus nuvedimo sistemos
4. Nefunkcionuojantys deformaciniai pjūviai
5. Nusidėvėję ir morališkai pasenę apšvietimo atramos

Gelžbetoninės sijos ir paklotą laikančios plokštės

6. Perdangos sijų ir pakloto plokščių paviršiai pažeisti, sudulėję, drėkinami, su nuoskilomis. Lokaliuose zonose atšokęs apsauginis sluoksnis, atsidengusi ir koroduojanti armatūra. Fiksuoti išilginiai ir normaliniai plyšiai (normų ribose).
7. Perdangos sija S5-3 su reikšmingais defektais.

Atraminiai guoliai

8. Fiziškai ir morališkai nusidėvėję paslankūs sektorinio tipo atraminiai guoliai.
9. Neįrengti paslankūs atraminiai guoliai.

Atramos

10. Paviršiai pažeisti, sudulėję, drėkinami, su nuoskilomis. Lokaliuose zonose atšokęs apsauginis sluoksnis, atsidengusi ir koroduojanti armatūra.

Kūgiai ir laiptai

11. Apagež kūgiai ir jų prieigos

12. Deformuoti, drėkinami ir pažeisti kūgius tvirtinantys gelžbetoniniai elementai
13. Sudūlėjęs ir pažeistas šlaitinių laiptų pakopų betonas
14. Paviršinė šlaitinių laiptų turėklų korozija ir apsauginės dangos pažaidos
15. Nesutvarkyta aplinka po tiltu
16. Nesaugūs mediniai laikini techniniai laiptai nusileidimui į sąnašų salą.



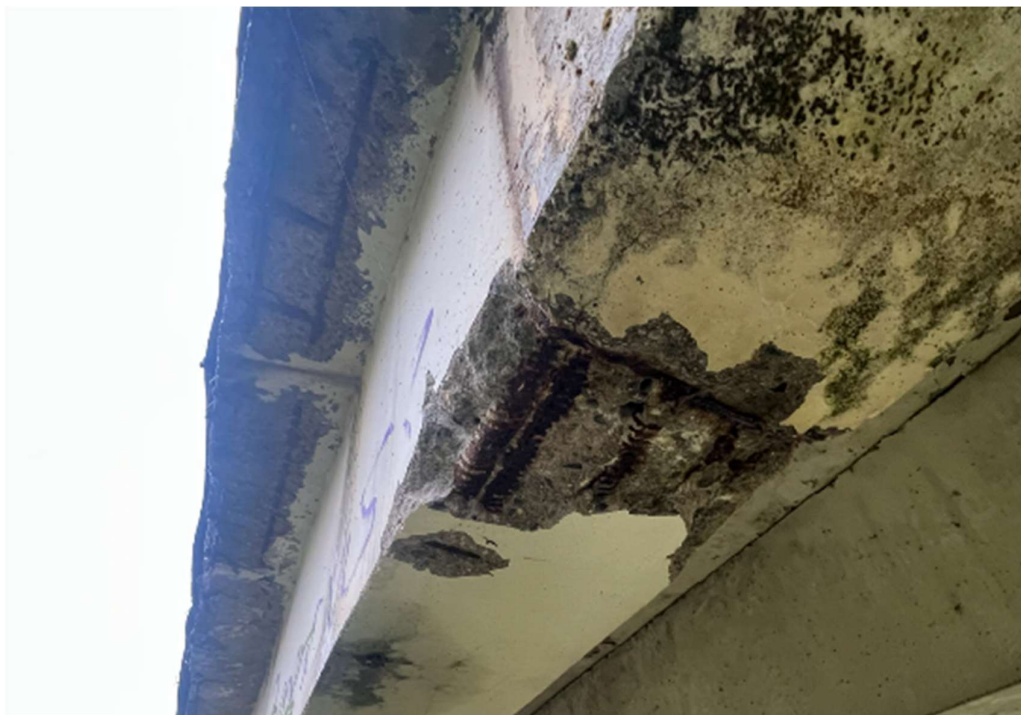
10 pav. Kūgių pažeidimai



11 pav. Apsamanojė turėklai. Suires paklotas.



12 pav. Tarpinės atramos neapsaugotos nuo paplovimo



13 pav. Suirę betoniniai paviršiai.

2.3. Hidrogeologinės ir geologinės sąlygos

Teritorija priklauso Šventosios - Upninkų vandeningųjų sluoksnių sistemai. Litologija - smiltainis, smėlis, molingas aleuritas su moliu.

Rengiant rekonstravimo projektą geologiniai ir hidrogeologiniai tyrimai nebus atlikti, nes nekeičiama statinio apkrova.

3. Projektuojamų statinių sąrašas

Projektuojamų statinių kiekis	2 vnt.
Nr.1	Pėsčiųjų tiltas (unik nr. 4400-6307-6613)
Statybos rūšis	Rekonstravimas
Statinio paskirtis	Kitas inžinerinis statinys – kitas transporto statinys – pėsčiųjų tiltas
Planuojama ūkinė veikla	Tiltas skirtas susisiekimui tarp miesto dalių
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Tilto ilgis	138,59 m
Tilto plotis	3,4 m
Nr.2	Pėsčiųjų–dviračių takas (unik nr. 4400-6280-6073) Gruodžio 17-osios g.
Statybos rūšis	Rekonstravimas
Statinio paskirtis	Kitas inžinerinis statinys – kitos paskirties - Pėsčiųjų–dviračių takas
Planuojama ūkinė veikla	Takas skirtas susisiekimui tarp miesto dalių
Statinio kategorija	II grupės nesudėtingasis statinys

Remontuojamo ruožo ilgis	6,0 m
Tako plotis	2,9 m
Nr.3	Lietaus nuotakų šalinimo tinklai
Statybos rūšis	Nauja statyba
Statinio paskirtis	Inžineriniai tinklai – lietaus nuotekų šalinimo tinklai
Planuojama ūkinė veikla	Tinklai skirti lietaus vandeniui nuo tilto išleisti
Statinio kategorija	II grupės nesudėtingasis statinys
Tinklo ilgis	20,0 m
Tinklo diametras	200 mm

4. Architektūriniai ir konstrukciniai sprendiniai

4.1. Projektiniai sprendiniai

4.1.1. Krantinės atramos

Krantinių atramų sparnai ir galinės sienutės nuardomos ir perbetonuojamos. Sparnai suvedami su perdangos fasadiniu paviršiumi. Galinėse sienutėse įrengiamas dantukas pereinamųjų plokščių įrengimui. Įrengiamos pereinamosios plokštės kurios nutraukiamos ties sparnų galais.

Esami paviršiai remontuojami. Nudaužomas atšokęs betonas, nuvaloma sukorodavusi armatūra, armatūra nuvaloma ir padengiama antikorozinėmis dangomis. Atstatomas apsauginis betono sluoksnis ir visi esami paviršiai padengiami antikoroziniais inhibitoriais. Esami paviršiai glaistomi ir padengiami betono dažais.

4.1.2. Tarpinės atramos

Esami paviršiai remontuojami. Nudaužomas atšokęs betonas, nuvaloma sukorodavusi armatūra, armatūra nuvaloma ir padengiama antikorozinėmis dangomis. Atstatomas apsauginis betono sluoksnis ir visi esami paviršiai padengiami antikoroziniais inhibitoriais. Esami paviršiai glaistomi ir padengiami betono dažais.

4.1.3. Perdanga

Labiausiai pažeistos sijos stiprinamos anglies pluošto lamelėmis. Lamelės klijuojamos sijų apačioje ant paruošto pagrindo.

Suirę perdangos plokščių kraštai nuardomi ir perbetonuojami. Perbetonuojant suformuojami turėkliniai blokai su laštakiais iš apačios ir borteliais iš viršaus.

Esami paviršiai remontuojami. Nudaužomas atšokęs betonas, nuvaloma sukorodavusi armatūra, armatūra nuvaloma ir padengiama antikorozinėmis dangomis. Atstatomas apsauginis betono sluoksnis ir visi esami paviršiai padengiami antikoroziniais inhibitoriais. Esami paviršiai glaistomi ir padengiami betono dažais.

4.1.4. Paklotas

Esamas paklotas išardomas. Ant suremontuotos perdangos įrengiamas naujas plonesnis paklotas iš armuoto betono. Plonesnis paklotas nukraus sumažins esamo statinio nuolatinę apkrovą. Betono sluoksnyje formuojamas skersinis nuolydis vandens surinkimui. Einamasis paviršius dengiamas poliurėjos danga.

Ant išbetonuotų turėklinių blokų įrengiami nauji architektūriniai turėklai, kurie užtikrina perdangos ir krantinių atramų vientisą sujungimą. Turėklai dažomi apsauginiais dažais pagal spalvinį sprendimą.

4.1.5. Vandens nuvedimo sistema

Perdangos plokštės žemiausio nuolydžio pusėje skersine kryptimi įrengiami vandens surinkimo šulinėliai D110. Jie tarpusavyje sujungiami PP lietvamzdžiais kurie nuvedami prie Krantinės atramos (Gruodžio 17-osios g. pusėje). Naujas lietvamzdis kerta per krantinės atramos galinę sienelę ir pasijungia į naujai suprojektuotą šulinį prieigose. Iš šulinio vanduo nuleidžiamas į upės krante įrengtą išleistuvą tvirtinime. Prieigose vanduo nesurenkamas – nuleidžiamas nuolydžiais į žaliuosius plotus.

4.1.6. Deformaciniai pjūviai

Abejose kraštinių atramų ir perdangos sandūrose įrengiami deformaciniai pjūviai. Deformaciniai pjūviai inkaruojami perdangos ir atramos konstrukcijose. Deformacinių pjūvių tipas parenkamas rengiant techninį darbo projektą įvertinus galimus poslinkius.

4.1.7. Atraminiai guoliai

Projekte numatyta pakeisti visus atraminius guolius. Tam tikslui visa perdanga laikinai bus pakelta ant domkratų. Tuo metu ant krantinių ir tarpinių atramų bus įrengtos g/b atraminės pagalvės, o ant pagalvių nauji atraminiai guoliai. Atraminių guolių tipas parenkamas techninio darbo projekto metu įvertinus apkrovas ir poslinkius.

4.1.8. Kūgiai ir upės vaga

Esami kūgių tvirtinimai ties krantinėmis atramomis ir tako pylimo apačioje išardomi. Šlaitai suplanuojami naujai, o tvirtinimai atkuriami įrengiant lauko akmenų tvirtinimą betone. Kūgių kraštuose įrengiami šlaitiniai laiptai. Lokalios eroduojančios kranto zonos tvirtinamos lauko akmenų mėtinium.

4.1.9. Techniniai laiptai į sąnašų salą

Patekimui prie tarpinių atramų esančių sąnašų saloje įrengiami nauji plieniniai techniniai laiptai. Plotis 1,1 m. Techninių laiptų fasadas dengiamas tilto turėklų architektūros elementais. Techninių laiptų įrengimui pamatai nenumatyti, jie įrengiami tvirtinant ant esamų konstrukcijų. Laiptų apačioje iki aukščiausio vandens lygio iš grunto suformuojamas pylimas, o jame iš lauko akmenų betone - laiptai.

4.1.10. Pėsčiųjų takai prieigose

Iš abiejų tilto pusių pėsčiųjų takai tvarkomi tik tiek kiek reikia tilto rekonstravimo darbams užtikrinti ir sklandžiai suvesti projektuojamus paviršius. Šiose zonose išardoma dangos konstrukcija ir įrengiama naujas. Gruodžio 17-osios gatvės pusėje dangos įrengiamos iš analogiškų medžiagų esamoms dangoms. Jos privedamos prie krantinės atramos deformacinio pjūvio. Kareivinių g. pusėje dangų atstatymas derinamas su parengto projekto (Šventosios pakrantės, abiejose upės pusėse, tarp Vilniaus g. Tilto ir pėsčiųjų tilto Ukmergėje sutvarkymo projektas ir naujų inžinerinių statinių (takų) statyba - P2409-XX-TDP) sprendiniais.

4.1.11. Tilto apšvietimas

Projekte numatoma atnaujinti esamą apšvietimą. Esamos atramos demontuojamos. Naujas apšvietimas įrengiamas iš vientisos LED juostos turėklų porankio apačioje.

Ant tilto įrengiamas apšvietimas su judesio davikliais. Laikotarpiu nuo 23.00 iki 6.00 apšvietimas ant tilto veiks tik esant žmonių ant perdangos



14 pav. Vientisas LED apšvietimas porankiuose



15 pav. Naktinis vaizdas

4.2. Esamų statinių architektūrinės būklės įvertinimas

Esamo statinio architektūra monotoniška - vientisa. Architektūrinė išvaizda morališkai pasenusi, visi elementai nusidėvėję.

4.3. Judėjimo organizavimo principai

Iki statinio patenkama esamais pėsčiųjų – dviratininkų takais, kurie sujungia abejose tilto pusėse esančias Kareivinių ir Gruodžio 17-osios gatves.

4.4. Medžiagiškumas ir spalvinis sprendimas

Spalvinis sprendimas derinamas su užsakovu.

Elementas	Medžiaga	Spalva ir padengimas
Atramos	Gelžbetonis	Dažyta. Šviesiai pilka RAL 7037.
Perdangos konstrukcijos	Gelžbetonis	Dažyta. Šviesiai pilka . Bortai rudi RAL 7037.
Einamoji danga	Poliurėja	Balta
Turėklai	Plienas	Dažyta. Balta RAL 9010.
Turėklų porankis	Plienas	Dažyta. Ruda RAL 8017.

4.5. Statinio techniniai ir paskirties rodikliai

Tilto ilgis	138,59 m
Tilto plotis	3,4 m

5. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Šventosios ichtiologinio draustinio ir Natura2000 teritorijoje darbai atliekami pagal specialiuosius saugomų teritorijų reikalavimus ir planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvados reikalavimus, bei šių projektinių pasiūlymų 8.4 punkte numatytas priemonės.

6. Universalus dizainas

Ant tilto įrengiami ne mažesni negu 1,2 m aukščio turėklai. Projektuojamose tilto priegose laiptų pakopos ir projektuojamų dangų nuolydžiai atitinka reglamentų reikalavimus. Einamoji danga projektuojama be nelygumų. Ties šlaitiniais laiptais numatoma įrengti įspėjamuosius paviršius.

Statins pilnai pritaikytas žmonėms su judėjimo negalia.

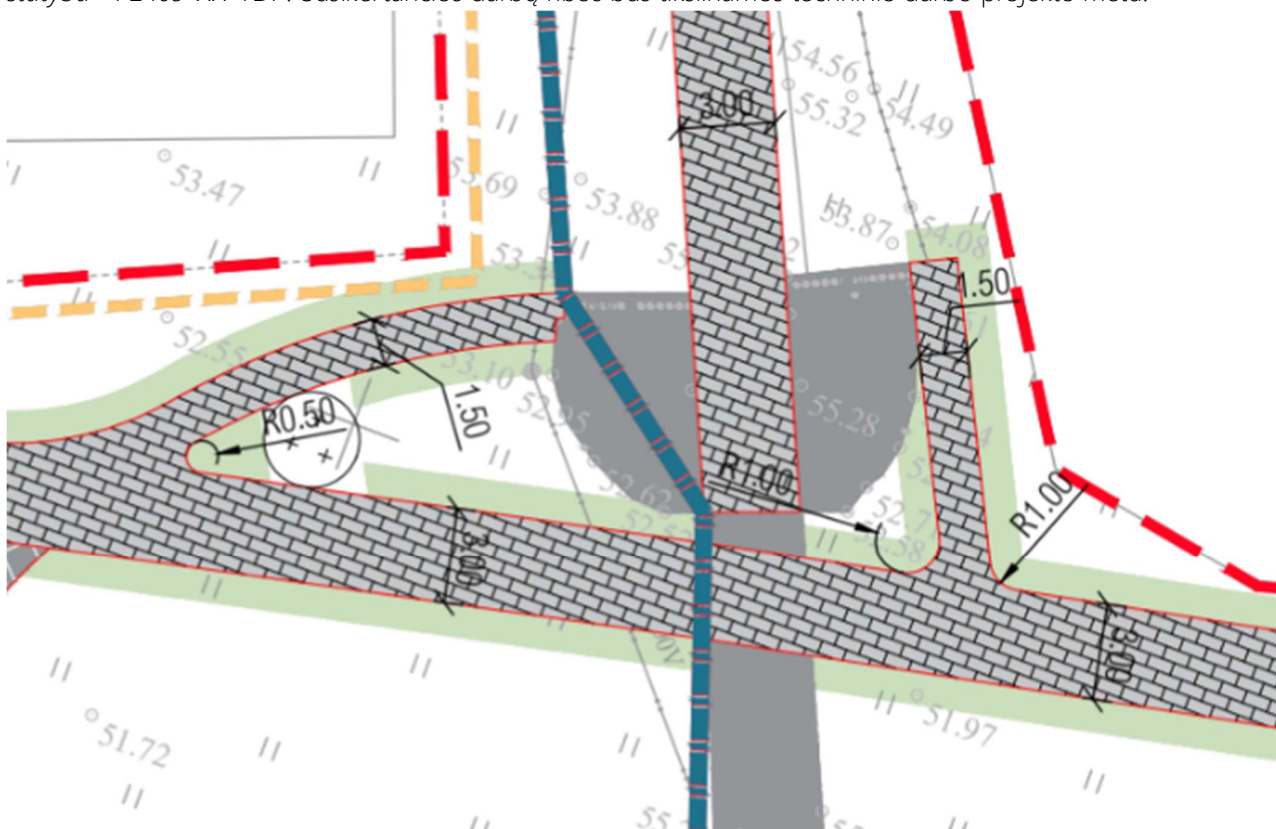
7. Sklype esantys statiniai

Statybos sklype įregistruoti du statiniai:

1. Pėsčiųjų tiltas (unik nr. 4400-6307-6613).

2. Pėsčiųjų–dviračių takas (unik nr. 4400-6280-6073).

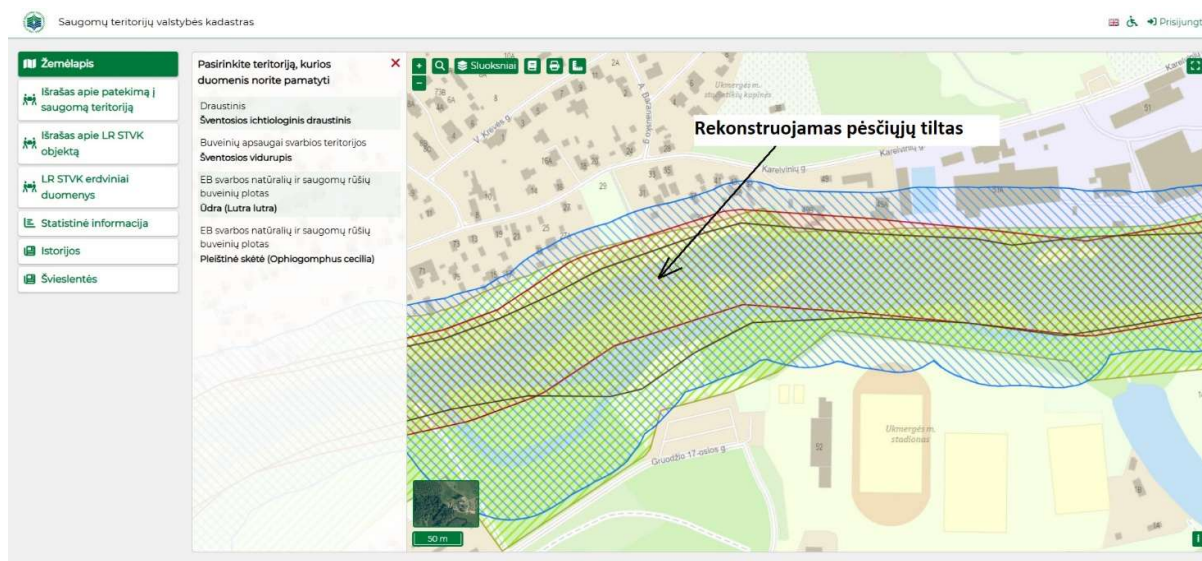
Darbai numatomi ir Kareivinių gatvės pusėje esančiame take kuris šiuo metu nėra įregistruotas. Šiam takui ir naujams takams apačioje tilto yra parengtas statybos projektas *Šventosios pakrantės, abiejose upės pusėse, tarp Vilniaus g. Tilto ir pėsčiųjų tilto Ukmergėje sutvarkymo projektas ir naujų inžinerinių statinių (takų) statyba - P2409-XX-TDP*. Susikertančios darbų ribos bus tikslinamos techninio darbo projektu metu.



16 pav. Ištrauka iš parengto projekto

8. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą

8.1. Bendri duomenys



17 pav. Planuojamo rekonstruoti pėsčiųjų tilto vieta saugomų teritorijų atžvilgiu. Ištrauka iš Saugomų teritorijų valstybės kadastro <https://stvk.lt/map>, 2026 m.

. Reikšmingas neigiamas poveikis „Natura 2000“ teritorijoms ir Europos bendrijos svarbos natūraliomis pievų buveinėmis nenumatomas dėl šių aspektų ir aplinkosauginių priemonių:

- vykdomas esamo pėsčiųjų tilto rekonstravimas, esamos tilto kolonos nekeičiamos, tarp darbų nėra tokių, kurie galėtų reikšmingai neigiamai paveikti upėje esančias buveines ar pažeisti kitus Bendrijų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatus);
- nekeičiamas hidrologinis režimas, upės nuotėkis nemažinamas,;
- nebus tiesinama upės vaga, vykdomi sausinimo darbai vandens telkinių apsaugos zonoje, nebus sausinamos buveinės;
- darbai bus vykdomi organizuotai, kad kuo mažiau pažeisti esamą aplinką;
- vykdant darbus bus užtikrinta, kad į vandenį ir dirvožemį nepatektų teršiančios medžiagos;
- gamtinė aplinka nebus teršiama statybinėmis ar kitokiomis atliekomis ir mechaniškai pažeidžiama;
- projektas nereikalauja didelių energijos ar gamtos išteklių poreikio;
- reikšmingi fiziniai aplinkos pokyčiai nenumatomi;
- kadangi upė ir jos aplinka yra saugomoje teritorijoje, laikina statybinė aikštelė bus įrengiama atokiau nuo upės (apie 50 m atstumu), ir tai bus daroma prisilaikant visų atsargumo priemonių, kad nebūtų teršiama aplinka;
- nors darbų metu avarijų tikimybė menka, tačiau siekiant maksimalios apsaugos bus numatomos prevencinės priemonės avariniam išsiliejimui išvengti ir likviduoti (sorbentai ir pan.);
- po darbų, teritorija ir laikina statybinė aikštelė rekultivuojamos;
- numatomi darbų vykdymo terminų apribojimai – dėl žuvų neršto, tinkamas darbams upėje laikotarpis yra nuo liepos 1 d. iki rugsėjo 14 d.

- apšvietimas ant tilto nebus būti nukreiptas į upės vagą ir bus valdomas (nuo 23:00 iki 06:00 jis neveiks arba veiks tik esant pėsčiųjų judesiui, naudojant judesio jutiklius.

9. Atitiktis visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams

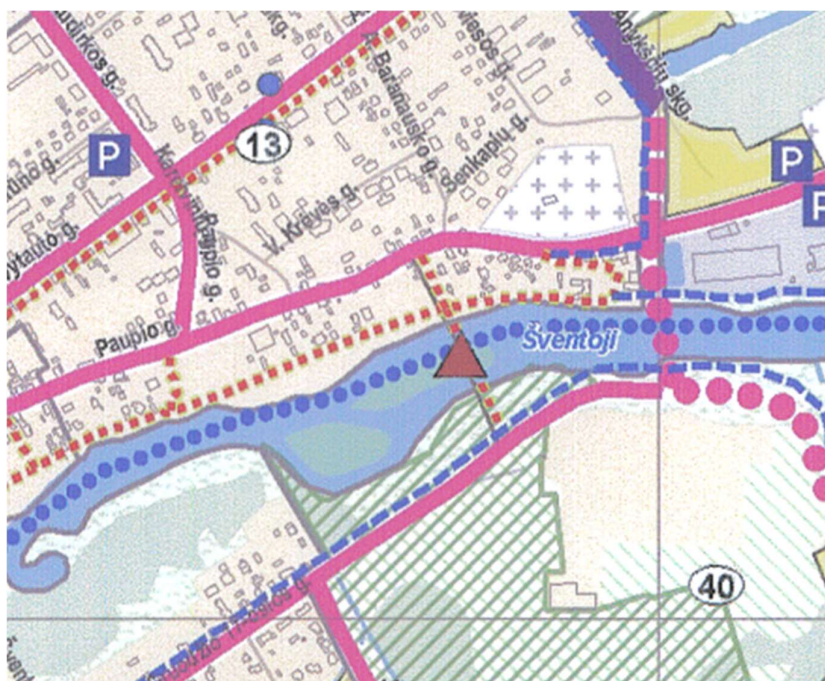
Sanitarinės apsaugos zonos nenustatomos. Poveikio visuomenės sveikatai nevertinamas. Pagrindiniai projekto sprendiniai atitinka visuomenės sveikatos teisės aktų reikalavimus.

10. Atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

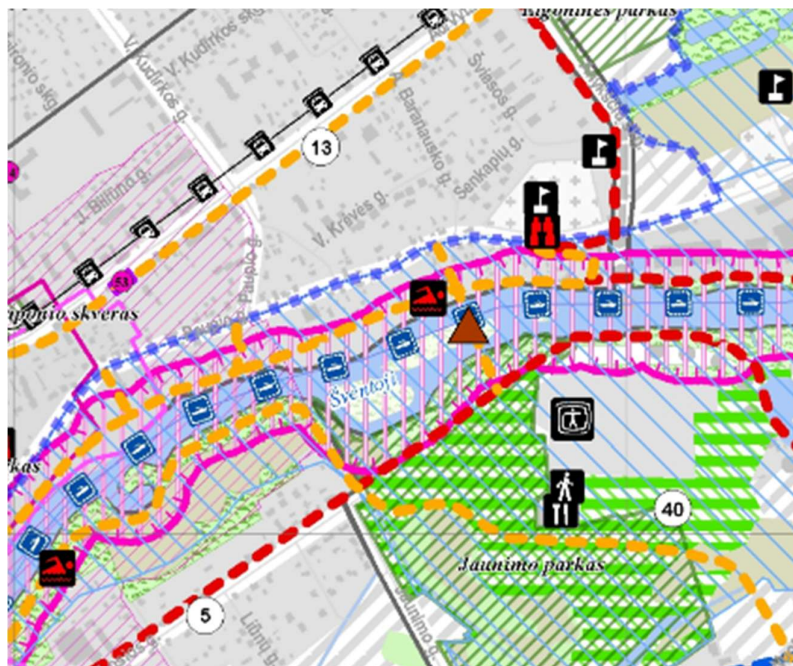
Statybos sklype aktualūs galiojantys teritorijų planavimo dokumentai:

- Ukmergės rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas T00001925 ir T00083123
- Ukmergės rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros plėtros specialiojo plano koregavimas T00095634 ir T00095635
- Ukmergės rajono savivaldybės teritorijos gamtinio karkaso teritorijų naudojimo specialusis planas T00074610
- Šventosios valstybinio ichtiologinio draustinio ribų planas T00079537
- Ukmergės miesto teritorijos bendrasis planas T00002164 ir T00090810

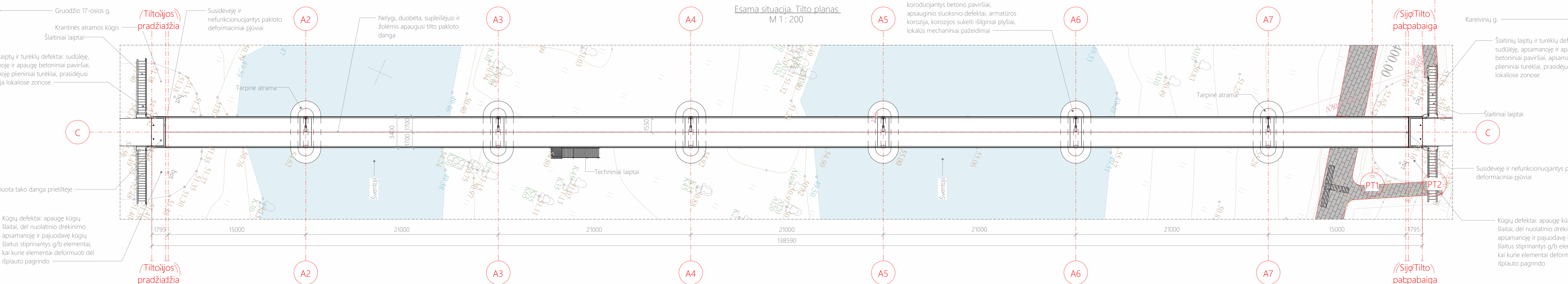
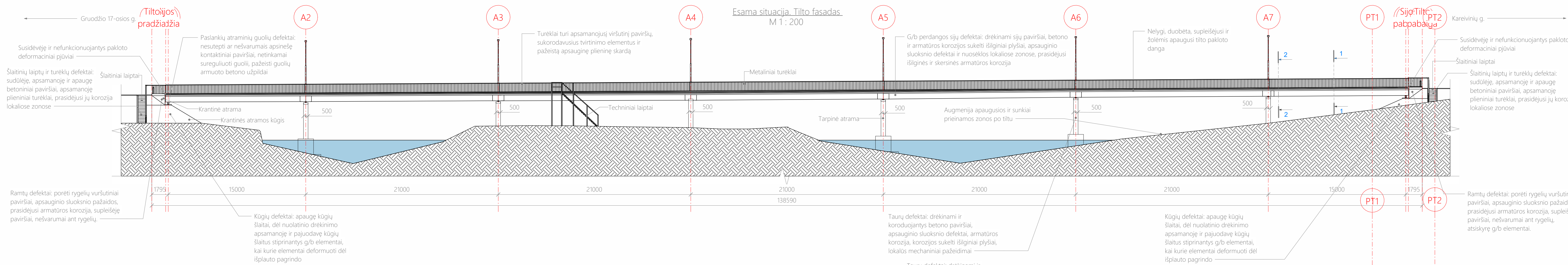
Projekte numatyti sprendiniai atitinka teritorijų planavimo dokumentus.



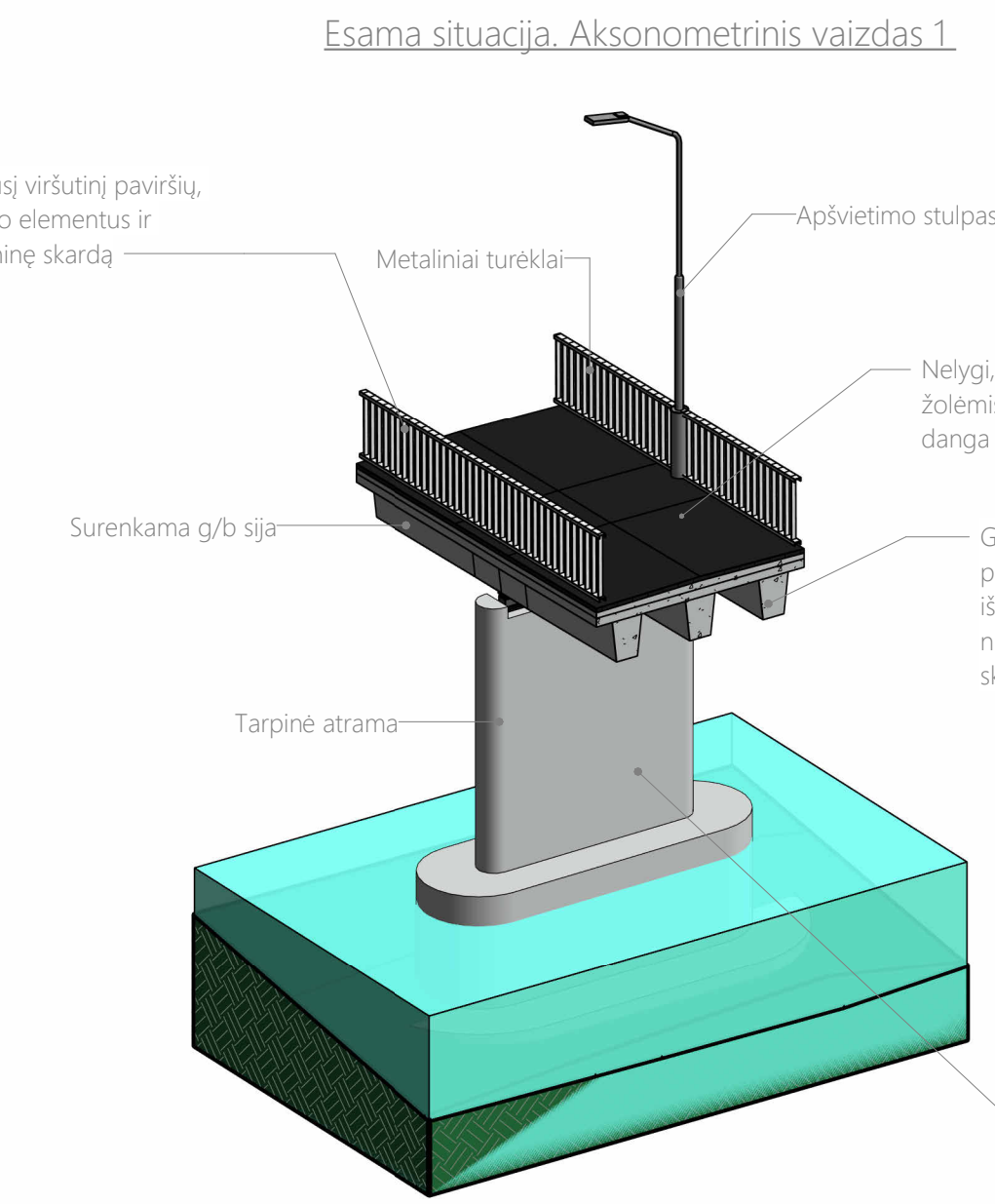
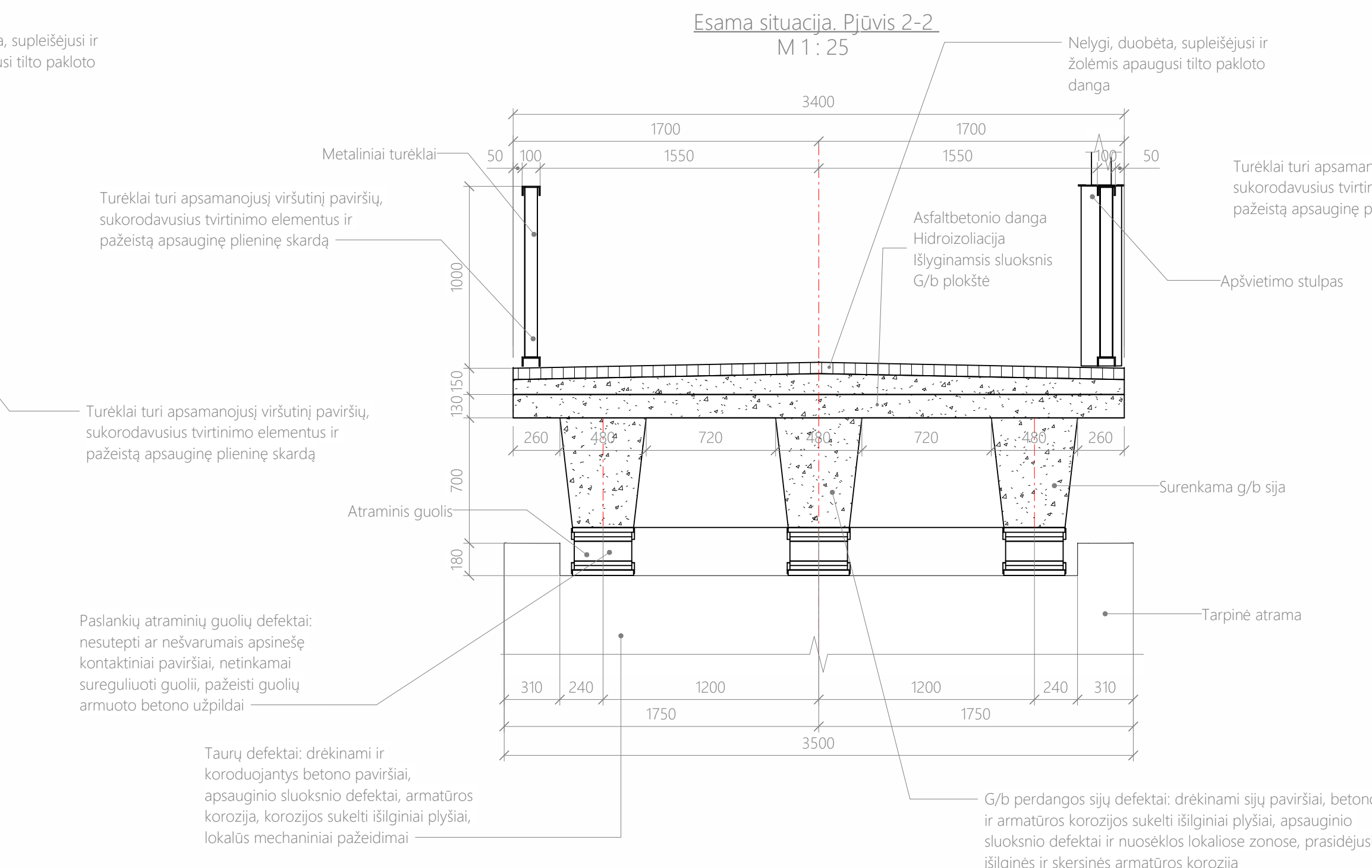
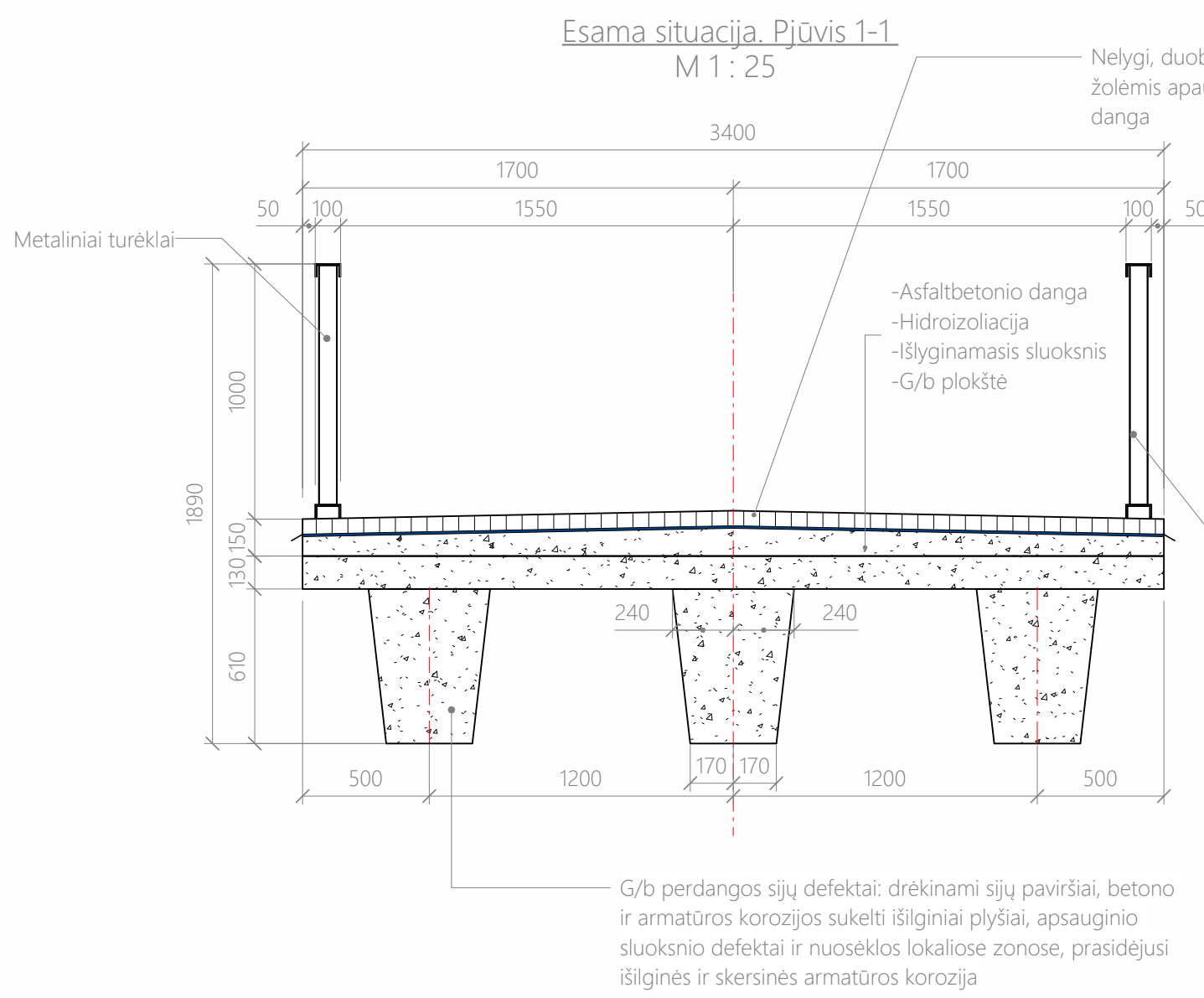
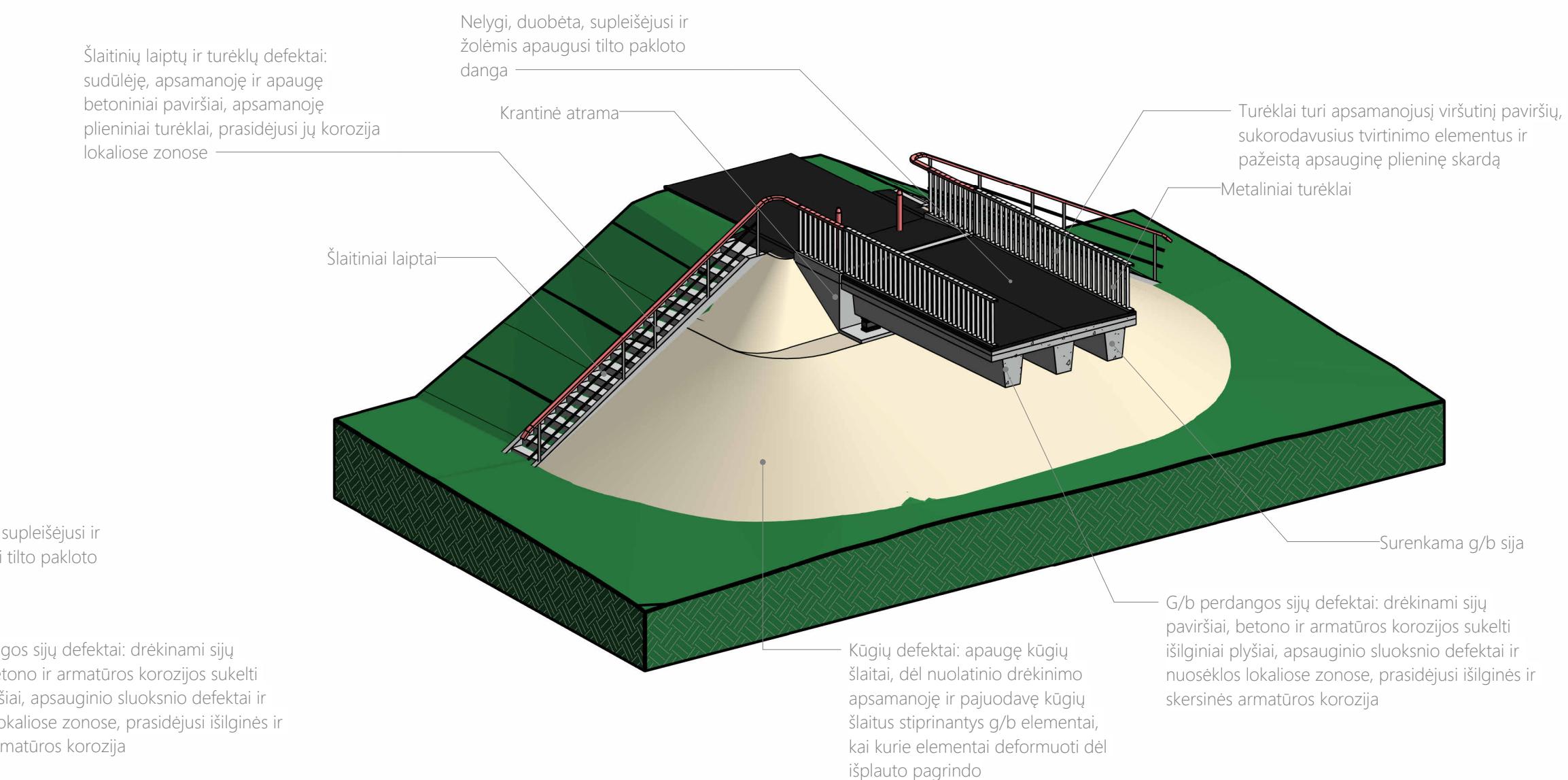
18 pav. Ištrauka iš Ukmergės miesto bendrojo plano susisiekimo brėžinio.



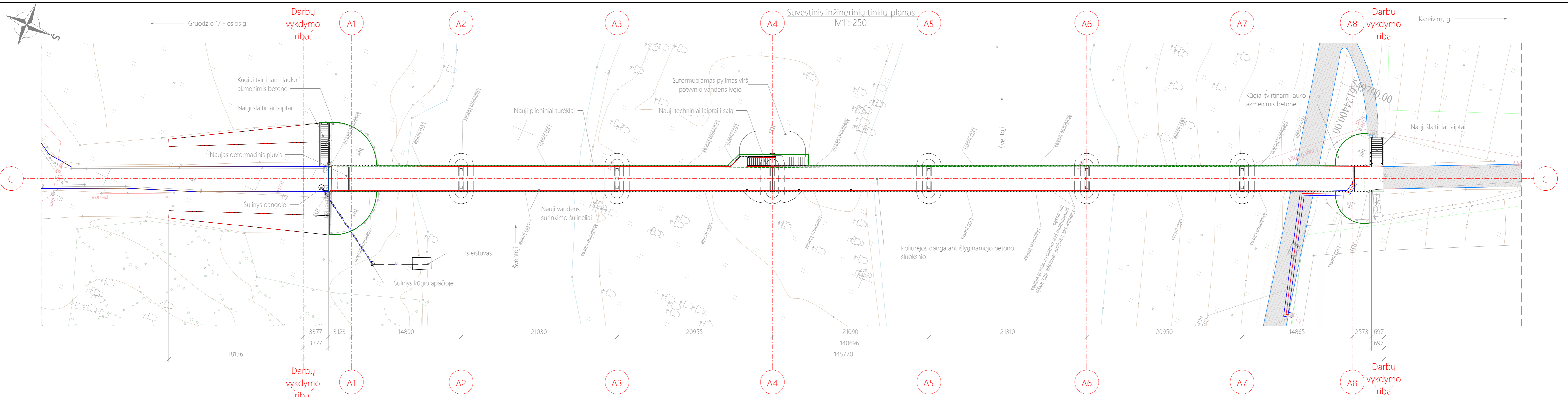
19 pav. Ištrauka iš Ukmergės miesto bendrojo plano gamtos ir kultūros paveldo gyvenamosios aplinkos kokybės gerinimo brėžinio.



Esama situacija. Aksonometrinis vaizdas 2

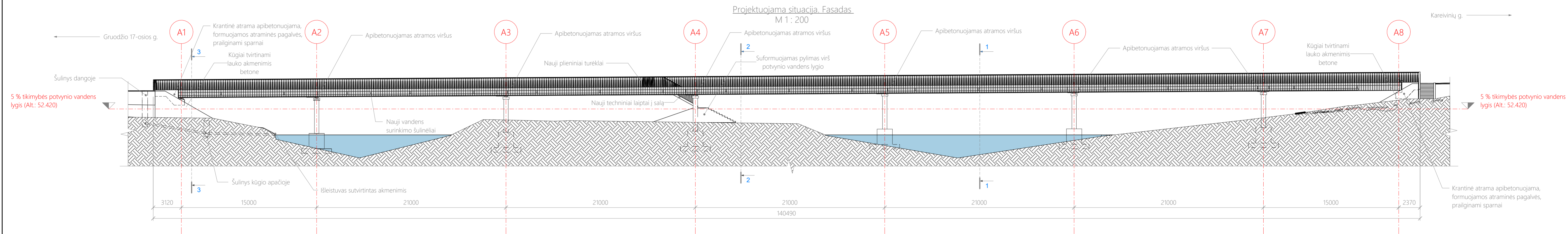


0	2026	Statybos leidimas	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMI)	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMI)	Statybos projekto pavadinimas	
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas	UAB "PETRA structure"	PETRA STRUCTUM	KITO INŽINERINIO STATINIO - KITO TRANSPORTO STATINIO - P. EŠČIUJŲ TILTO PER ŠVENTĄJĄ, UKMERGĖJE, TARP GRUODŽIO 17-OSIOS IR KAREIVIŲ GATVIŲ, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS
39739	PV	Gintaras Sakalis	Dokumento pavadinimas	
34051	PDV	Gintaras Sakalis	Laida	
Inž.	Inž.	Tadas Grauzinis	Esama situacija	
Inž.	Inž.	Loreta Sučkova	0	
It	Statytojas ir (arba) užsakovas	UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	Dokumento žymuo	Lapas
			PTR-25-06-PP-B-01	Lapų
				1

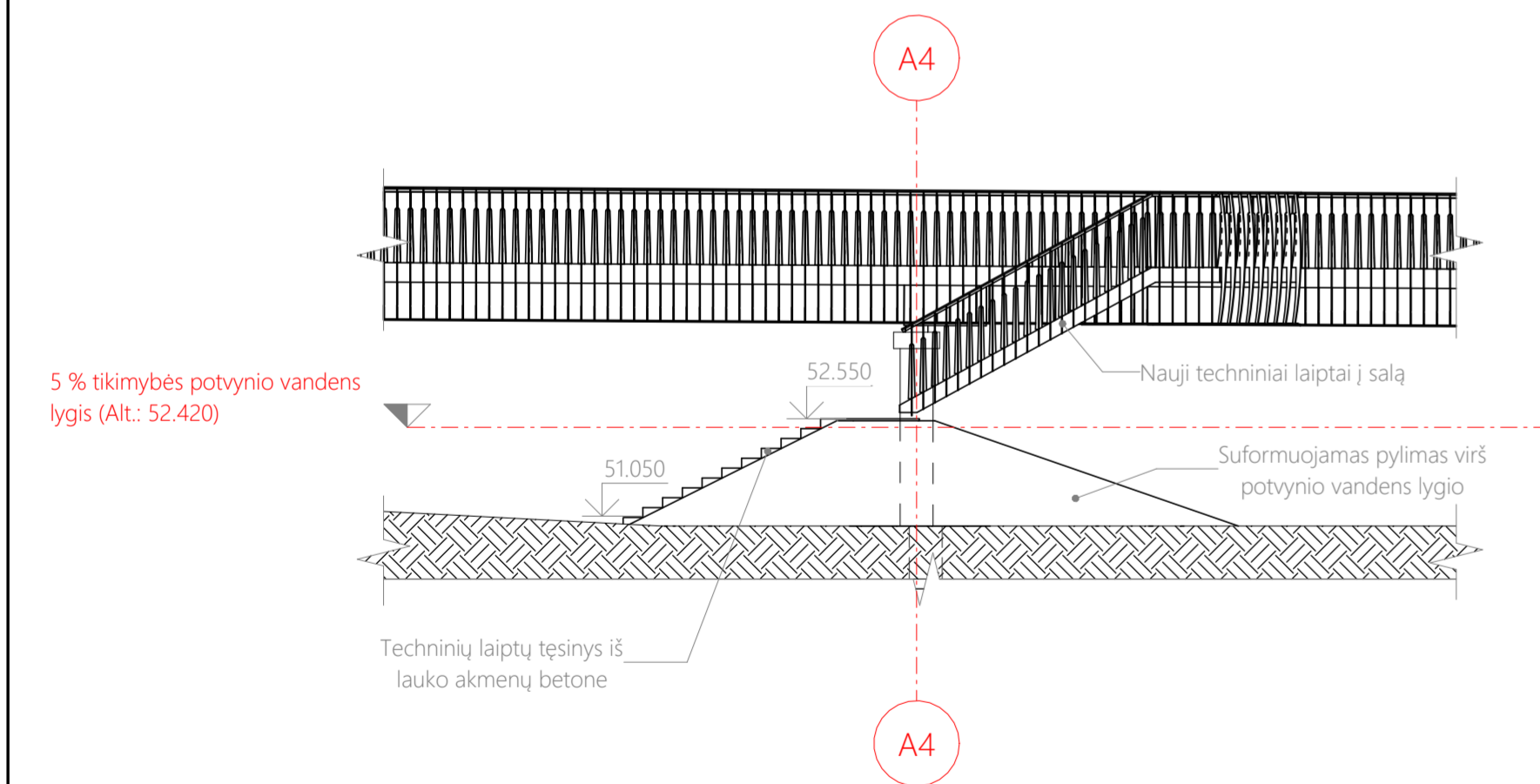


- Legenda
- - Statybos projekto takų ribos (Šventosios pakrantės, abiejose upės pusėse, tarp Vilniaus g. Tiltu ir pėsčiųjų tiltu Ukmergėje sutvarkymo projektas ir naujų inžinerinių statinių (takų) statyba - P2409-XX-TDP)
 - - - - Darbų zonos ribos
 - - Tako registracijos riba (unikalus numeris 4400-6280-6073)
 - - - - Tiltu registracijos riba (unikalus numeris 4400-6307-6613)
 - - Tako registracijos riba po rekonstrukcijos
 - - Tiltu registracijos riba po rekonstrukcijos
 - KL— - Lietaus kanalizacija
 - E2— - 0.4 kV elektros kabelis PVC vamzdyje

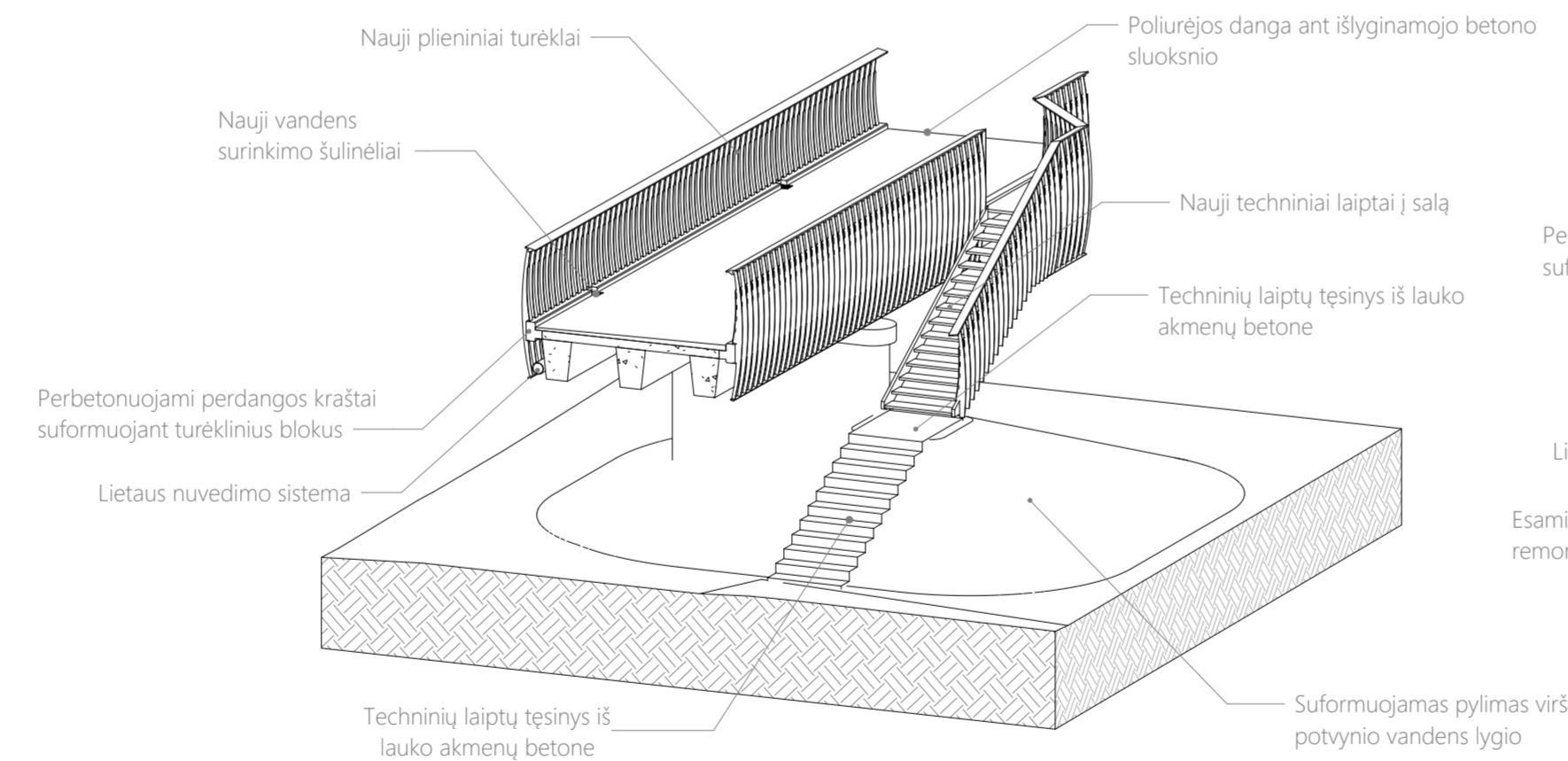
0	2026	Statybos leidimui	
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)	
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas	Statinio projekto pavadinimas	
	UAB "PETRA structum"	KITO INŽINERINIO STATINIO - KITO TRANSPORTO STATINIO - P EŠČIŲŲ TILTO PER ŠVENTĄJĄ, UKMERGĖJE, TARP GRUODŽIO 17-OSIOS IR KAREIVINIŲ GATVIŲ, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS	
39739 34051	PV	Gintaras Šakalys	Dokumento pavadinimas
	PDV	Gintaras Šakalys	
	Inž.	Tadas Graužinis	Suvestinis inžinerinių tinklų planas
	Inž.	Loreta Sučkova	
It	Statytojas ir (arba) užsakovas		Dokumento žymuo
	UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA		
		Lapas	Lapų
		1	1



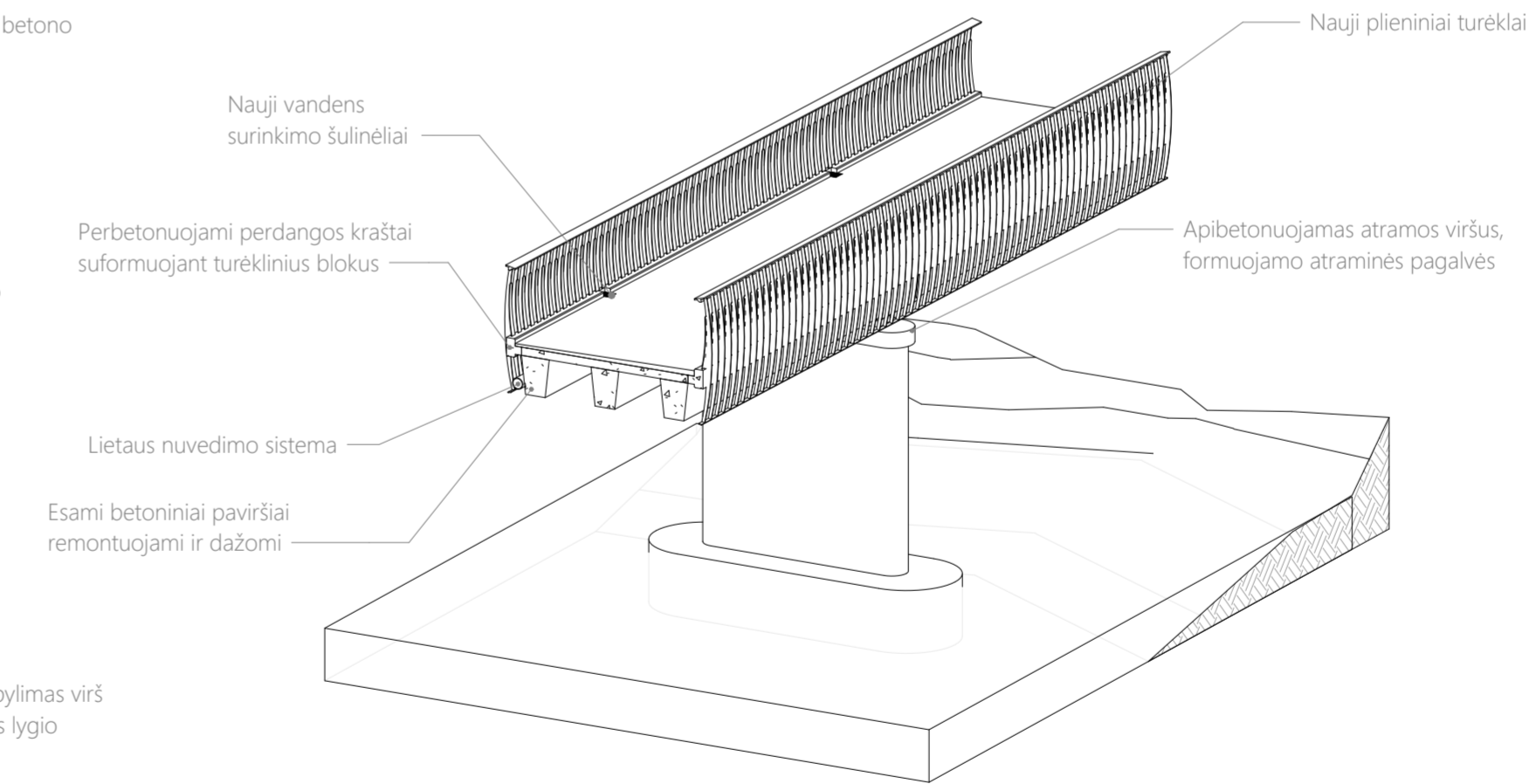
Projektuojama situacija. Techninių laiptų fasadas
M 1 : 100



Projektuojama situacija. Aksonometrinis vaizdas 1



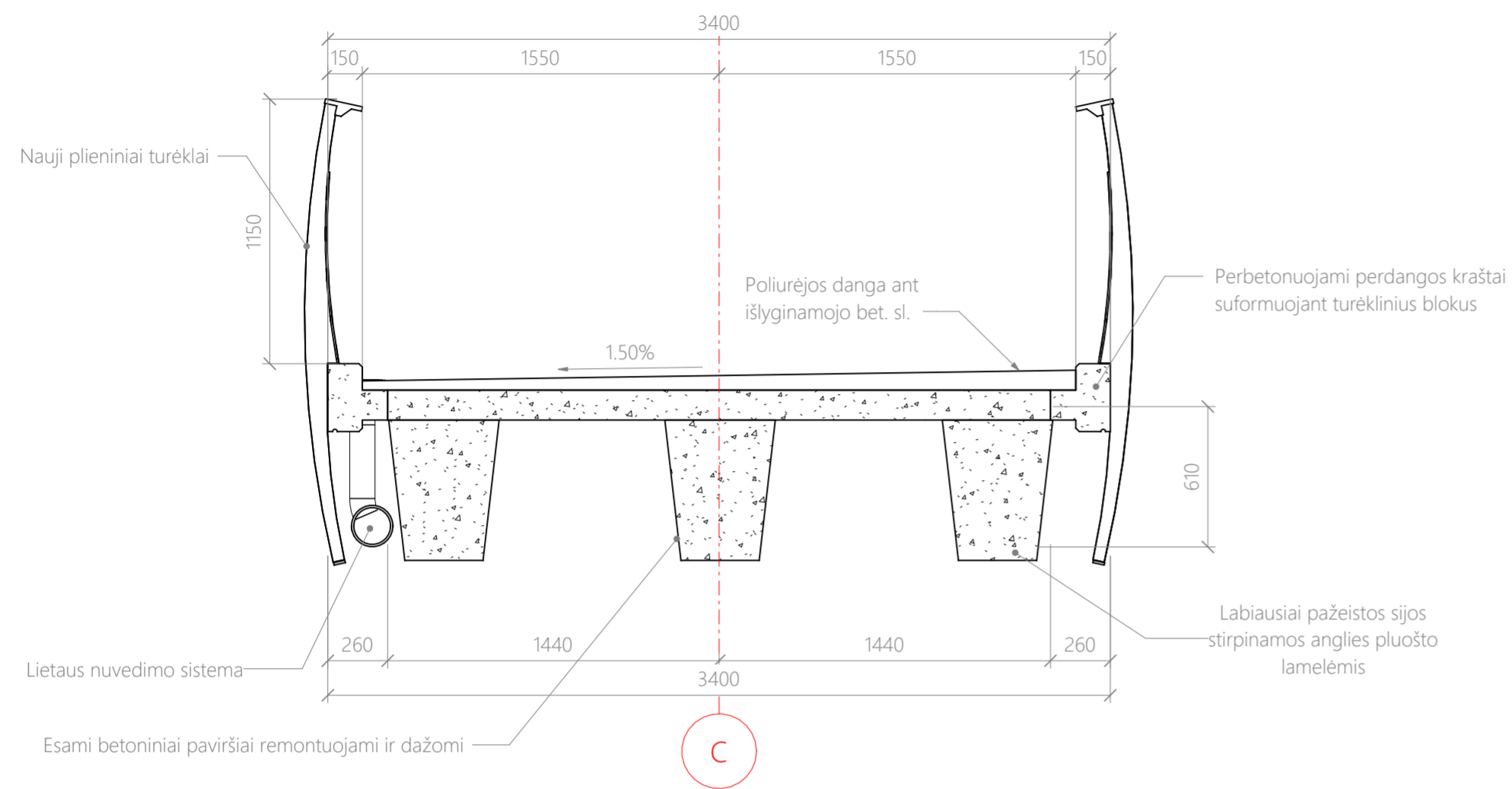
Projektuojama situacija. Aksonometrinis vaizdas 2



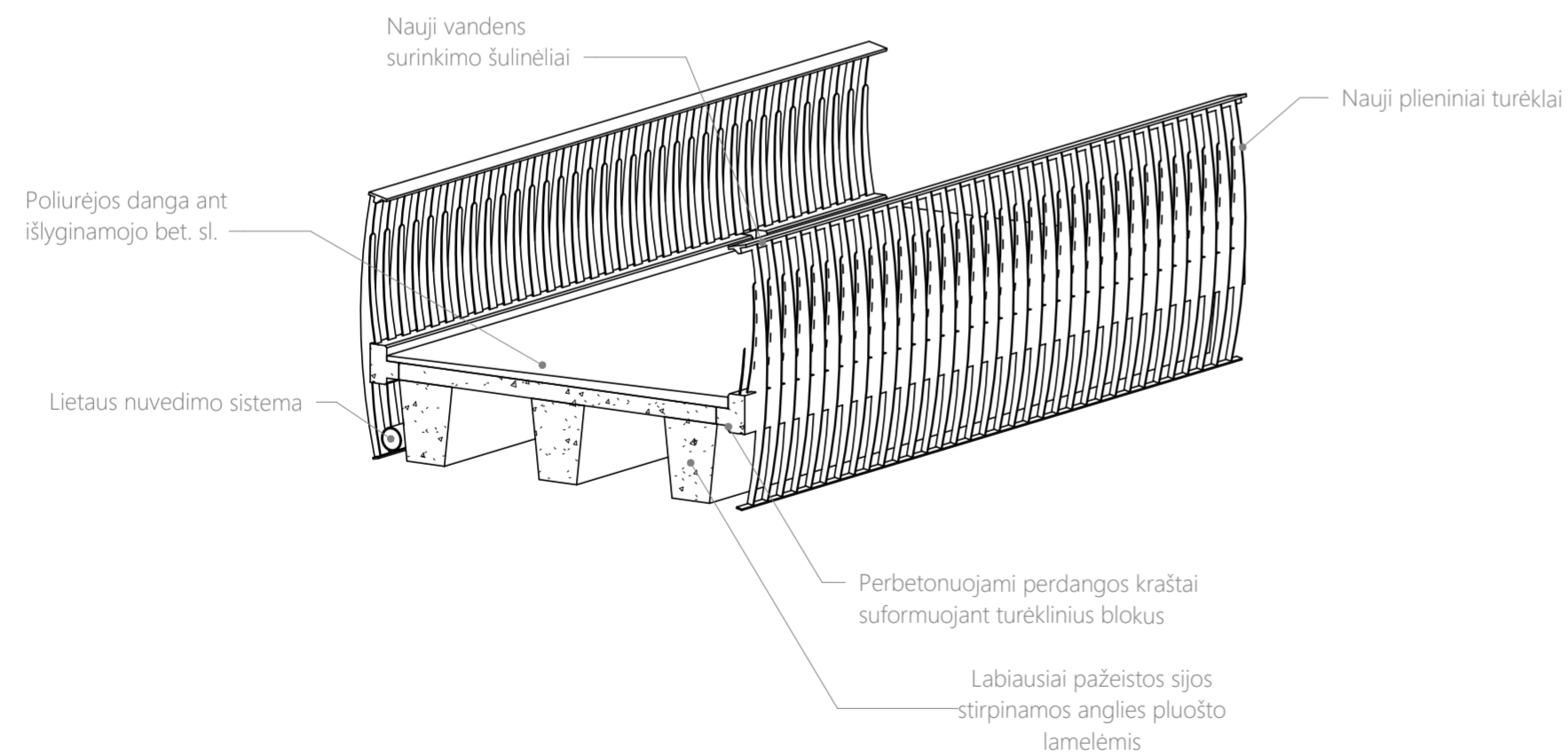
Pastabos:
1. Pjūviai 1-1, 2-2, 3-3 pateikiami PTR-25-06-PP-B-05

0	2026	Statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas UAB "PETRA structum"	Statinio projekto pavadinimas KITO INŽINERINIO STATINIO - KITO TRANSPORTO STATINIO - P EŠČIŪJŲ TILTO PER ŠVENTAJĄ, UKMERGĖJĘ, TARP GRUODŽIO 17-OSIOS IR KAREIVINIŲ GATVIŲ, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
39739	PV	Gintaras Šakalyš	Dokumento pavadinimas	Laida
34051	PDV	Gintaras Šakalyš	Fasadas	0
	Inž.	Tadas Graužinis		
	Inž.	Loreta Sučkova		
lt	Statytojas ir (arba) užsakovas UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	Dokumento žymuo PTR-25-06-PP-B-04	Lapas	Lapų
			1	1

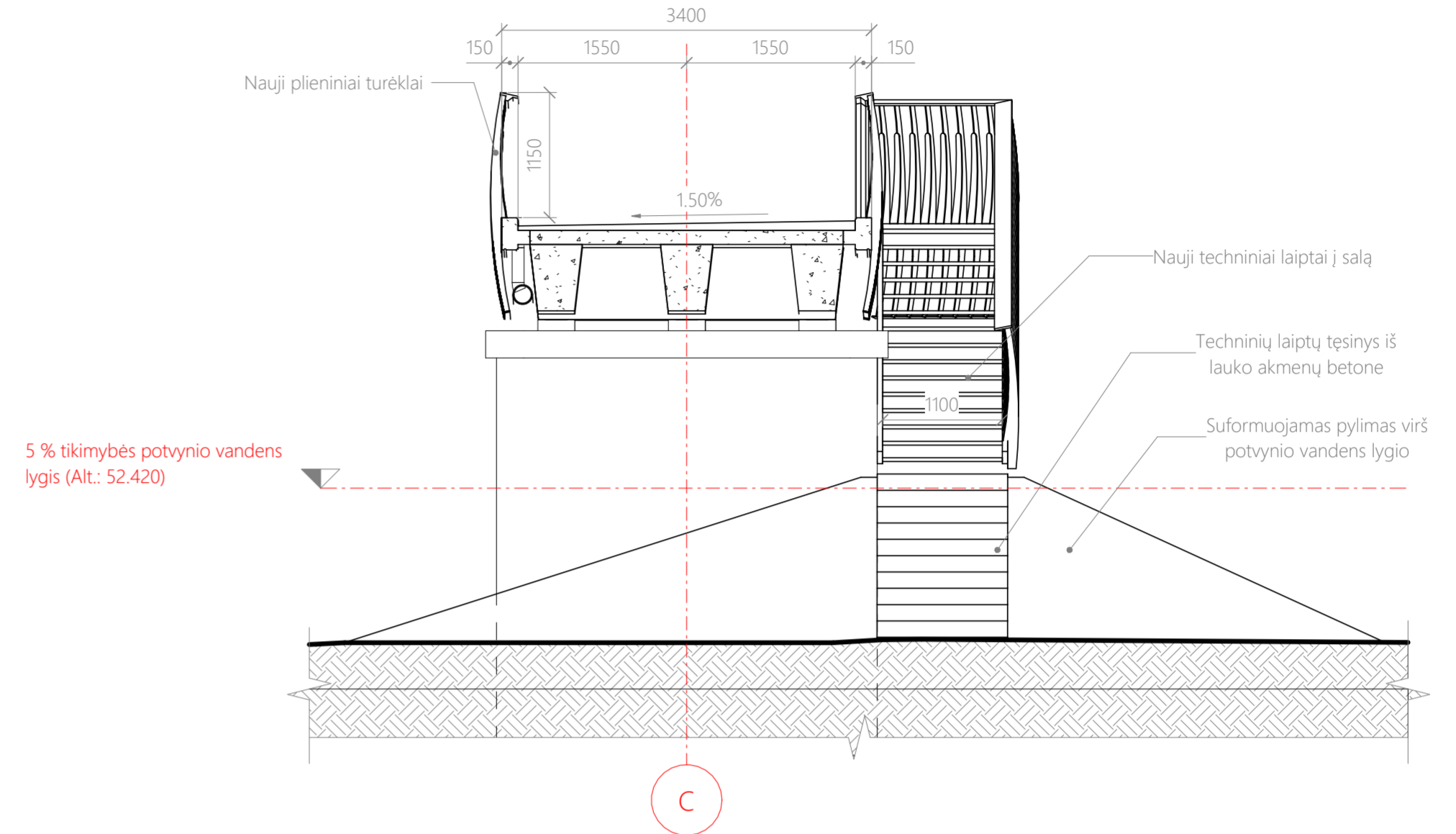
Projektuojama situacija. Pjūvis 1-1
M 1 : 25



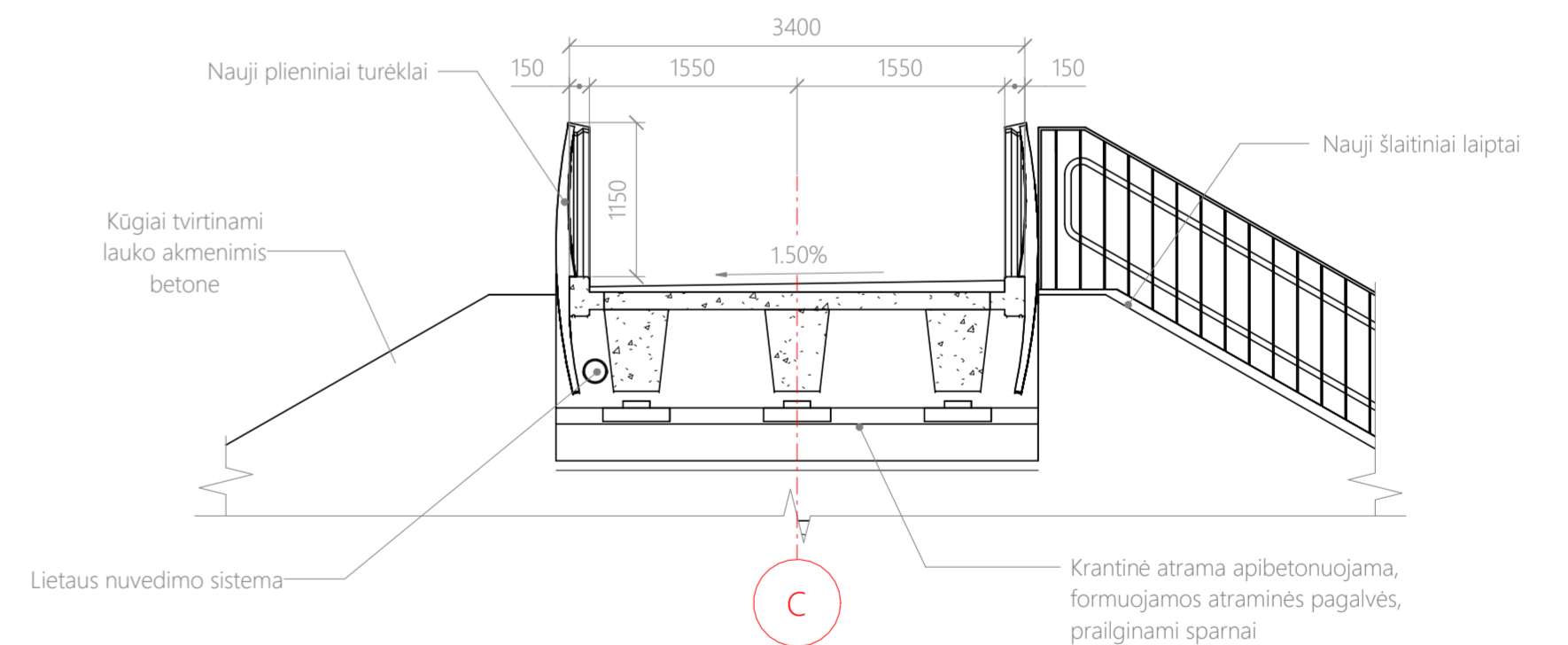
Projektuojama situacija., Aksonometrinis vaizdas.



Projektuojama situacija. Pjūvis 2-2
M 1 : 50



Projektuojama situacija. Pjūvis 3-3
M 1 : 50



Pastabos:

1. Pjūvių 1-1, 2-2, 3-3 žymėjimas pateikiamas PTR-25-06-PP-B-04

0	2026	Statybos leidimui		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
KVAL. PATV. DOK. NR.	Projektuotojas UAB "PETRA structum"	Statinio projekto pavadinimas KITO INŽINERINIO STATINIO - KITO TRANSPORTO STATINIO - P EŠČIŲŲ TILTO PER ŠVENTAJĄ, UKMERGĖJE, TARP GRUODŽIO 17-OSIOS IR KAREIVINIŲ GATVIŲ, REKONSTRAVIMO PROJEKTAS		
39739	PV	Gintaras Šakalys		Laida
34051	PDV	Gintaras Šakalys		
		Inž. Tadas Graužinis		
		Inž. Loreta Sučkova		
lt	Statytojas ir (arba) užsakovas UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA	Dokumento žymuo PTR-25-06-PP-B-05	Lapas 1	Lapų 1











