KTU ARCHITEKTŪROS IR STATYBOS INSTITUTAS
TERITORIJŲ PLANAVIMO CENTRAS

PIETINIO UKMERGĖS APLINKKELIO SU TILTU PER ŠVENTOSIOS UPĘ SPECIALIOJO PLANO KOREGAVIMAS

ESAMA BŪKLĖ. SPRENDINIAI

Darbo užsakovas ir planavimo organizatorius:

Ukmergės rajono savivaldybės administracijos direktorius

KTU Architektūros ir statybos instituto direktorius — Raimondas Bliūdžius

Projekto vadovas — Evaldas Ramanauskas

KAUNAS 2021

PIETINIO UKMERGĖS APLINKKELIO SU TILTU PER ŠVENTOSIOS UPĘ SPECIALIOJO PLANO KOREGAVIMO RENGĖJŲ SĄRAŠAS

Vykdytojai:

PV Arch. Evaldas Ramanauskas (A1397)

TURINYS

AIŠKINAMASIS RAŠTAS 4
ĮVADAS 4
1. PLANUOJAMOS TERITORIJOS APIBŪDINIMAS 7
1.1. Planuojamo objekto situacijos apibūdinimas 7
1.2. Specialiojo plano koregavimo sprendinių apibūdinimas 9
1.3. Prognozuojami transporto srautai 9
1.4. Aplinkkeliui numatytų žemės sklypų ribų koregavimo sprendiniai 12
2. KITŲ TERITORIJŲ, KURIOS SUSIJUSIOS SU UKMERGĖS PIETINIO APLINKKELIO TIESIMU, ĮVERTINIMAS 14
2.1. Kultūros paveldo objektai 14
2.2. Saugomos teritorijos 16
2.3. Gamtinis karkasas. Miškai 18
2.4. Šventosios upės aplinka 20
2.5. Poveikis visuomenės sveikatai 22
2.5.2. Triukšmo lygio įvertinimas gyvenamosioms ir visuomeninėms teritorijoms 23
2.5.3. Oro taršos įvertinimas gyvenamosioms ir visuomeninėms teritorijoms 26
3. SUGRIEŽTINTO NAUDOJIMO ZONOS 26
3.1. Susisiekimo elementų apsaugos zonos 26
3.2. Inžinerinių tinklų ir objektų apsaugos zonos 27
3.3. Gamtinio karkaso teritorijos, saugomos teritorijos 29
3.4. Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrančių apsaugos juostos, potvynių teritorijos 29
GRAFINĖ DALIS 30

PRIEDAI

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

ĮVADAS

Pietinio Ukmergės aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę specialiojo plano (toliau – specialusis planas) koregavimas atliekamas vadovaujantis Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2020 m. gruodžio 21 d. sprendimu Nr. 7-325 „Dėl pietinio Ukmergės aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę specialiojo plano koregavimo pradžios ir planavimo tikslų nustatymo“, Ukmergės rajono savivaldybės administracijos direktoriaus 2021 m. sausio 19 d. įsakymu Nr. 13-74 „Dėl pietinio Ukmergės aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę specialiojo plano koregavimo organizavimo ir darbų programos patvirtinimo“, šiuo įsakymu patvirtinta Pietinio Ukmergės aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę specialiojo plano koregavimo planavimo darbų programa.

Specialiojo plano koregavimas atliekamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos (LR) įstatymais, LR Vyriausybės nutarimais, taisyklėmis ir kitais norminiais dokumentais, reglamentuojančiais teritorijų planavimą, aukštesnio lygmens teritorijų planavimo dokumentais, teritorijų planavimo sąlygomis.

Specialiojo plano koregavimu yra patikslinami anksčiau parengto (2006 m.) Ukmergės miesto pietinio aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę specialiojo plano (teritorijų planavimo dokumento numeris Teritorijų planavimo dokumentų registre – Nr. T00001644) sprendiniai (rengėjas UAB „Archisetus“).

Atliekant specialiojo plano koregavimą buvo parengtas specialiojo plano koregavimo strateginio pasekmių aplinkai vertinimo (SPAV) atrankos dokumentas pagal *Planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašą* (Žin. 2004-08-21, Nr. 130-4650). Gavus vertinimo subjektų SPAV atrankos dokumento įvertinimo išvadas, buvo priimtas sprendimas SPAV neatlikti.

Pietinio Ukmergės aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę specialiojo plano **sąsaja su kitais planais ir teisės aktais**

Specialiojo plano koregavimo dokumentas siejasi su šiais teritorijų planavimo dokumentais:

Bendraisiais planais:

1. Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Seimo 2002 m. spalio 29 d. nutarimu Nr. IX-1154 (Žin., 2002, Nr. 110-4852);
2. Vilniaus apskrities bendrasis planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. gruodžio 3 d. nutarimu Nr. 1310 (www.valstybes-zinios.lt, 2008-12-13, Nr. 143-5699);
3. Ukmergės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimas. Bendrasis planas patvirtintas Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2019 m. sausio 31 d. sprendimu Nr. 7-14 (teritorijų planavimo dokumento registracijos numeris Teritorijų planavimo dokumentų registre – Nr. T00083123);
4. Ukmergės miesto teritorijos bendrasis planas, patvirtintas 2011-08-31 Ukmergės rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. 7-109.

Specialiaisiais teritorijų planavimo dokumentais:

1. Nacionalinis kraštovaizdžio tvarkymo planas, patvirtintas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015-10-02 įsakymu Nr. D1-703;
2. Ukmergės miesto gatvių ribų specialusis planas, patvirtintas Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2015-08-27 sprendimu Nr. 7-107;
3. Ukmergės rajono savivaldybės teritorijos gamtinio karkaso teritorijų naudojimo specialusis planas, patvirtintas Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2014-12-19 sprendimu Nr. 7-329;
4. Ukmergės rajono dviračių trasų specialusis planas, patvirtintas Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2014-08-28 sprendimu Nr. 7-209;
5. Ukmergės rajono savivaldybės vandens tiekimo ir nuotekų tvarkymo infrastruktūros ir plėtros specialusis planas, patvirtintas Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2009-08-20 sprendimu Nr. 7-173.

Specialiojo plano koregavimo dokumentas rengiamas remiantis šiais teisės aktais:

Teisės aktais, taikomais planuojamai teritorijai bei jos tvarkymo ir naudojimo režimui nustatyti:

- LR Teritorijų planavimo įstatymas (Žin., 2013, Nr. 76-3824);
- LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas (Žin., 2004, Nr.153-5571);
- LR Saugomų teritorijų įstatymas (Žin., 2001, Nr. 108-3902);
- LR Sveikatos apsaugos ministro, LR Aplinkos ministro, LR Susisiekimo ministro įsakymas „Dėl pasaulio sveikatos organizacijos chartijos „Transportas, aplinka ir sveikata“ įgyvendinimo Lietuvoje“ (Žin., 2005, Nr. 87-3276);
- LR Žemės įstatymas (Žin., 2004, Nr. 28-868);
- LR Aplinkos apsaugos įstatymas (Žin., 1992, Nr. 5-75);
- LR Aplinkos oro apsaugos įstatymas (Žin., 1999, Nr. 98-2813);
- LR Želdynų įstatymas (Žin., 2007, Nr. 80-3215);
- LR Vandens įstatymas (Žin., 2003, Nr.36-1544);
- LR Triukšmo valdymo įstatymas (Žin., 2004, Nr.164-5971);
- LR Melioracijos įstatymas (Žin., 2004, Nr. 28-877);
- LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas (TAR, 2019-06-19, Nr. 9862);
- LR Aplinkos ministro įsakymas „Dėl gamtinio karkaso nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. 22-858);
- LR Sveikatos apsaugos ministro įsakymas „Dėl sanitarinės apsaugos zonos ribų nustatymo ir režimo taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr.134-4878);
- Paveldo tvarkybos reglamentas PTR 2.13.01:2011 „Archeologinio paveldo tvarkyba“;
- LR Vyriausybės nutarimas „Dėl visuomenės informavimo, konsultavimo ir dalyvavimo priimant sprendimus dėl teritorijų planavimo nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 2013, Nr. 140-7096);
- LR Aplinkos ministro įsakymas „Dėl planų ir programų atrankos strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr.136-4971);
- LR Vyriausybės nutarimas „Dėl planų ir programų strateginio pasekmių aplinkai vertinimo tvarkos aprašo“ (Žin., 2004, Nr.130-4650);
- Lietuvos higienos norma HN 30:2009 „Infragarsas ir žemo dažnio garsai: ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose“ (Žin., 2009, Nr.38-1466);
- LR Aplinkos ministro įsakymas „Dėl planų ar programos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2006, Nr. 61-2214);
- LR Vyriausybės nutarimas „Dėl bendrųjų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatų patvirtinimo“ (Žin., 2004, Nr. 41-1335);
- LR Transporto veiklos pagrindų įstatymas (Žin., 2002, Nr. 29-1034);
- LR Kelių įstatymas (Žin., 2002, Nr. 101-4492);
- LR Saugaus eismo automobilių keliais įstatymas (Žin. 2000, Nr. 92-2883);
- Lietuvos policijos generalinio komisaro patvirtintas „Kelių eismo sąlygų kontrolės tvarkos aprašas“ (Žin., 2013, Nr. 124-6337);
- LR Vyriausybės nutarimas „Dėl kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“ (TAR, 2017, Nr. 4889);
- Kelių techninis reglamentas KTR 1.01.03:2008 „Automobilių keliai“ (Žin., 2008, Nr. 9-322);
- Lietuvos automobilių kelių direkcijos generalinio direktoriaus patvirtintos „Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės“ BI ITK 09 (Žin., 2009, Nr. 133-5825);
- Susisiekimo komunikacijų inžinerinės infrastruktūros vystymo planų rengimo taisyklės, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro ir Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. lapkričio 24 d. įsakymu Nr. 3-453/D1-549 LR Energetikos ministro įsakymas dėl „Elektros įrenginių įrengimo bendrųjų taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 2012, Nr. 18-816);
- Statybos techninis reglamentas STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. bendrieji reikalavimai“ (TAR, 2014-06-17, Nr. 7690);
- LR Aplinkos ministro įsakymas „Dėl paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Žin., 2007, Nr. 23-892) ir kt.

Specialiojo planavimo tikslai:

1. plėtoti susisiekimo komunikacijų infrastruktūrą ir numatyti jos plėtrai reikalingas teritorijas;
2. numatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūros ir jos vystymui reikalingų teritorijų apsaugos zonas, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas;
3. numatyti motyvuotai pagrįstas konkrečias vietas žemei visuomenės poreikiams paimti.

Specialiojo planavimo uždaviniai:

4. įvertinti optimalius Specialiojo plano rengimo teritorijoje esančius susisiekimo sistemos infrastruktūros parametrus ir jos pajėgumus, atsižvelgiant į juos numatomus planuoti susisiekimo komunikacijų pertvarkymo ir plėtros sprendinius;
5. suplanuoti susisiekimo sistemos ir esamos miesto transporto sistemos jungtis, kurios leistų optimizuoti transporto srautų pasiskirstymą miesto teritorijoje;
6. numatyti susisiekimo komunikacijų infrastruktūrai ir jos plėtrai reikalingų teritorijų apsaugos zonos, nurodyti specialiąsias žemės naudojimo sąlygas;
7. numatyti susisiekimo komunikacijoms funkcionuoti reikalingus servitutus;
8. planuoti susisiekimo sistemos elementus vadovaujantis racionalumo, ekonomiškumo ir operatyvaus eismo organizavimo principais, atsižvelgiant į esamą užstatymą, vengiant neigiamo poveikio gamtinei aplinkai ir žmonių gyvenimo kokybei;
9. numatyti tinkamą kitų transporto statinių išdėstymą;
10. spęsti kitus teisės aktais pagrįstus uždavinius.

1. PLANUOJAMOS TERITORIJOS APIBŪDINIMAS

1.1. Planuojamo objekto situacijos apibūdinimas

Specialiojo plano koregavimu yra tikslinami 2006 m. parengto Ukmergės miesto pietinio aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę specialiojo plano sprendiniai. Specialiojo plano koregavimas atliekamas nustatytų specialiojo planavimo tikslų ir uždavinių apimtyje nekeičiant esminių anksčiau parengto specialiojo plano sprendinių (nekeičiama nustatyta pietinio aplinkkelio trasa ir jo trajektorija). Planuojamo objekto situacijos apibūdinimas pateikiamas remiantis pagrindinio dokumento - Ukmergės miesto pietinio aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę specialiojo plano (TPDR Nr. T00083123) sprendiniais.

2006 m. parengtu specialiuoju planu (TPDR Nr. T00083123) yra numatyta 4,207 km ilgio kelio trasa – Ukmergės miesto pietinio aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę trasa. Aplinkkelio pradžia – Kauno gatvės (A6 kelio tąsa), sankryža su Žiedo gatve, pabaiga – sankryža su Vilniaus gatve (kelio Nr. 4808 tąsa).

Aplinkkelio ruože nuo Kauno gatvės sankryžos su Žiedo gatve iki Linų gatvės numatyta gatvės kategorija – C1. Šiuo atveju nustatyti šie pagrindiniai gatvės parametrai:

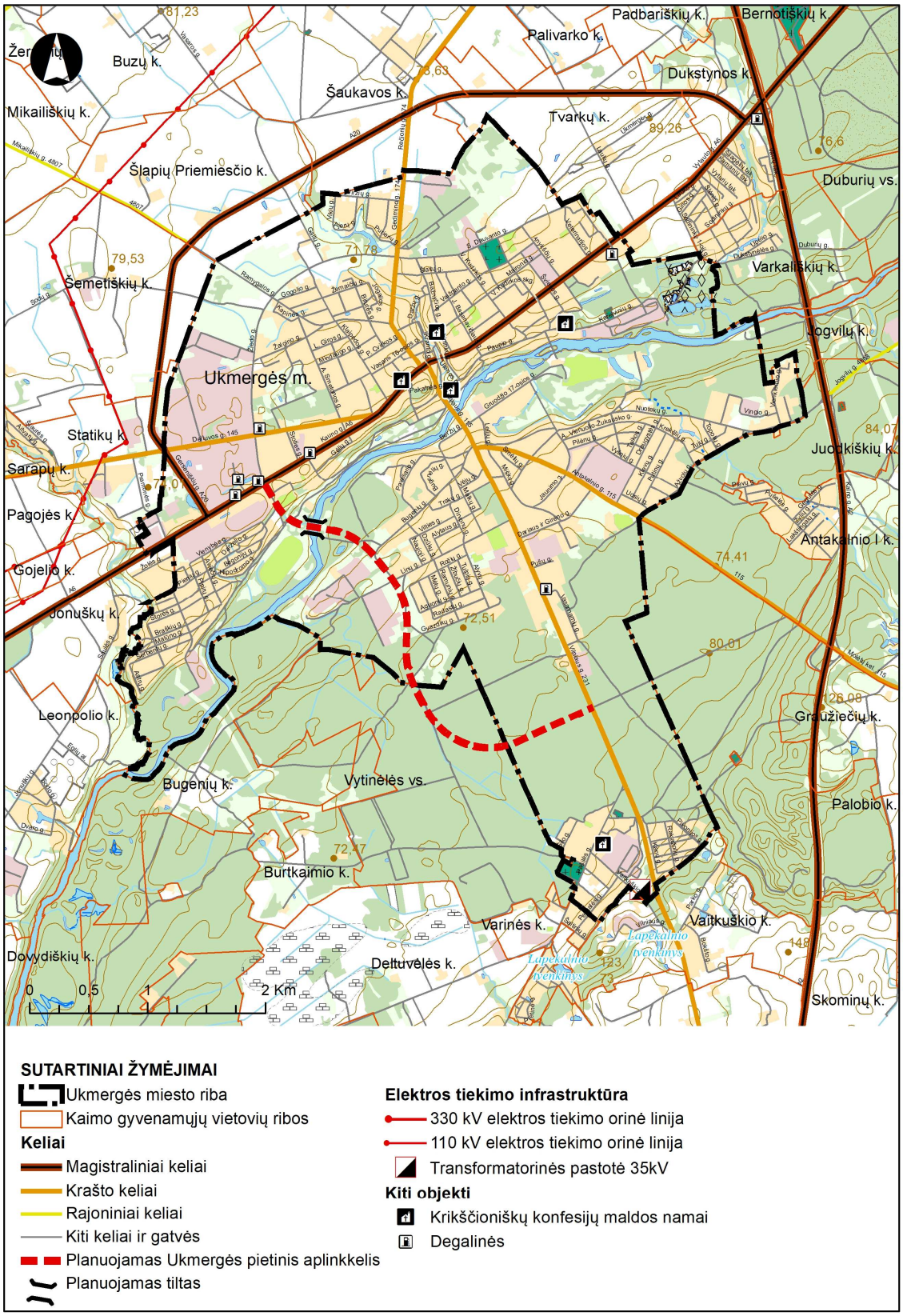
- Gatvės juostos plotis tarp raudonųjų linijų – 40 m;
- Skaičiuojamasis greitis – 60 km/h;
- Matymo laukas sankryžoje, įvažiavimuose, perėjose – 80 m;
- Maksimalus išilginis nuolydis – 6 %;
- Minimalus horizontalios kreivės spindulys – 150 m (120 m);
- Pėsčiųjų ir dviračių takas – 2-3 m.

Nuo Linų gatvės iki Vilniaus gatvės numatytas I[1)] kategorijos kelias. Šiuo atveju pagrindiniai kelio parametrai būtų:

- Gatvės juostos plotis tarp raudonųjų linijų – 40-80 m;
- Skaičiuojamasis greitis – 70 km/h;
- Matymo laukas sankryžoje, įvažiavimuose, perėjose – 80 m;
- Maksimalus išilginis nuolydis – 6 %;
- Minimalus horizontalios kreivės spindulys – 300 m;
- Pėsčiųjų ir dviračių takas – 2-3 m.

Įgyvendinant parengtą specialųjį planą numatyti šie statiniai:

- Vieno lygio sankryža aplinkkelio pradžioje, įsijungime į esamą Kauno gatvę;
- Vieno lygio sankryža ties Hipodromo gatve;
- Viadukų įrengimas (tilto, estakados ar kt. konstrukcijos) abiejose Šventosios upės pusėse skersiniams keliams, takams esantiems ir numatomiems upės pakrantėse;
- Tiltas per Šventosios upę;
- Vieno lygio sankryža ties Bugenių gatve nuvažiuojamiesiems keliams;
- Vieno lygio sankryža su Linų gatve;
- Vieno lygio sankryža su Gvazdikų gatve;
- Vieno lygio sankryža su vietiniu keliu;
- Nuovažos į esamus kelius, privažiavimus;
- Vieno lygio sankryža aplinkkelio pabaigoje su Vilniaus gatve.



1 pav. Aplinkkelio situacijos schema

Numatomo tilto per Šventąją ilgis nustatomas techninio projekto rengimo metu. Tiltas per Šventosios upę numatytas apie 80° kampu, per viduryje upės sąnašų suneštą salą.

1.2. Specialiojo plano koregavimo sprendinių apibūdinimas

Atliekant specialiojo plano koregavimą, esminiai specialiojo plano sprendiniai nekeičiami – išlaikoma nustatyta aplinkkelio trasa, jos trajektorija, išilginis kelio pjūvis. Šie sprendiniai buvo apsvarstyti ir suderinti 2006 metais parengto specialiojo plano rengimo metu. Todėl atliekant specialiojo plano koregavimą, nagrinėjami tik specialiuoju planu numatomų patikslinimų galimos pasekmės aplinkai.

Numatomi specialiojo plano koregavimo patikslinimo sprendiniai yra:

- suplanuoto aplinkkelio žemės sklypo ribų patikslinimas susikirtimo su miško sklypais prie Šventosios upės vietoje ir susikirtimo su privačiais žemės sklypais ties Linų gatve vietoje.
- dviračių tako šalia aplinkkelio numatymas, nustatytoje kelio juostoje, nuo Linų gatvės iki Vilniaus gatvės
- aplinkkelio ir Linų žiedinės sankryžos įrengimo įvertinimas.
- nuovažų ir jungiamųjų kelių skaičiaus ir įrengimo vietų patikslinimas.

1.3. Prognozuojami transporto srautai

Ukmergės pietinio aplinkkelio galimi transporto srautai vertinami atsižvelgiant į anksčiau parengto specialiojo plano prognozes, lyginant anksčiau rengiamo plano metu surinktus automobilizacijos lygio, eismo intensyvumo duomenis su dabartiniais eismo duomenimis.

Paskutinių metų automobilizacijos lygio duomenys vertinami remiantis Lietuvos statistikos departamento duomenimis. Bendrą automobilių skaičiaus pokytis ir automobilių dalis tenkanti 1000 gyventojų pateikiami 1.1 ir 1.2 lentelėse.

1.1 lentelė. Kelių transporto priemonių skaičius 2015-2019 m. Lietuvoje

Transporto priemonės			Metai				
			2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**
Kelių transporto priemonių skaičius metų pabaigoje | vnt. [1,2,3]	Visos kelių transporto priemonės	Motociklai	26 651	28 784	31 112	33 666	39 703
		Mopedai	11 102	10 929	11 018	11 601	13 451
		Lengvieji automobiliai	1 244 063	1 298 737	1 356 987	1 430 520	1 498 688
		Autobusai	6 856	6 926	7 164	7 517	7 646
		Troleibusai	430	400	406	408	496
		Krovininiai automobiliai	78 115	81 258	84 625	89 754	95 464
		Puspriekabių vilkikai	24 781	28 138	30 914	35 923	40 404
		Puspriekabės	25 565	27 855	30 551	36 347	40 295
		Priekabos	14 962	15 141	15 303	15 963	16 831
		Specialūs automobiliai	10 521	10 348	10 258	10 313	10 755
Individualių lengvųjų automobilių skaičius metų pabaigoje | vnt. [2,4,]			1 112 167	1 145 301	1 175 340	1 227 903	1 302 385

Šaltinis: https://osp.stat.gov.lt/

1.2 lentelė. Kelių transporto priemonių skaičius tenkantis 1000 gyventojų

Regionas	**Individualių lengvųjų automobilių skaičius, tenkantis 1000 gyventojų | 1000 gyventojų**				
	2015	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**
Lietuvos Respublika	385	402	418	439	466
Vilniaus apskritis	352	364	374	388	408
Alytaus apskritis	421	442	461	490	530
Kauno apskritis	387	406	423	442	465
Klaipėdos apskritis	384	401	416	436	462
Marijampolės apskritis	418	437	456	488	530
Panevėžio apskritis	404	423	443	470	508

Šiaulių apskritis	367	387	403	427	455
Tauragės apskritis	423	445	466	499	544
Telšių apskritis	401	401	401	401	401
Utenos apskritis	423	423	423	423	423

Šaltinis: https://osp.stat.gov.lt/

Specialiojo plano rengimo metu, 2004 m., lengvųjų automobilių buvo skaičiuojama 1318562, krovininių automobilių – 152278, autobusų – 15515, motociklų – 28995 ir kitos transporto priemonės – 119004. Iš viso 2004 m. buvo skaičiuojamos 1634354 transporto priemonės. Remiantis Lietuvos statistikos departamento duomenimis šalyje paskutiniaisiais metais automobilių skaičius didėjo. Taip pat didėjo ir 1000 gyventojų tenkanti automobilių dalis. Tačiau lyginant 2019 m. duomenis su 2004 m. duomenimis, 2019 m. skaičiuojamas mažesnis autotransporto priemonių skaičius – iš viso 1443046 transporto priemonės.

Pagrindiniai aplinkkelio transporto srautai prognozuojami tranzitiniai: Kauno – Vilniaus, Kauno – Molėtų kryptimis. Taip pat vietiniai nuo Kauno gatvės iki Linų gatvės. Siekiant įvertinti galimus eismo intensyvumo pokyčius šiuose keliuose palyginami anksčiau rengto plano rodikliai su dabartiniais.

Dabartinio eismo intensyvumo duomenys Kauno ir Vilniaus gatvėse, kurios svarbiausios vertinant pietinio aplinkkelio srautus, pateikiamos 1.3 ir 1.4 lentelėse.

1.3 lentelė. VMPEI valstybinės reikšmės kelyje Nr. 231 Ukmergėje

Metai	Kelio Nr	Ruožas, km		Matavimo vieta, km	VMPEI, aut./parą	
		nuo	iki		bendras	krovininio transp.
2017	231	0	7,565	2,4	2484	109
2018	231	0	7,565	2,616	2652	103
2019	231	0	7,565	2,616	2564	76
2020	231	0	7,565	2,616	2189	65

Šaltinis: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

1.4 lentelė. VMPEI valstybinės reikšmės kelyje Nr. A6 Ukmergėje

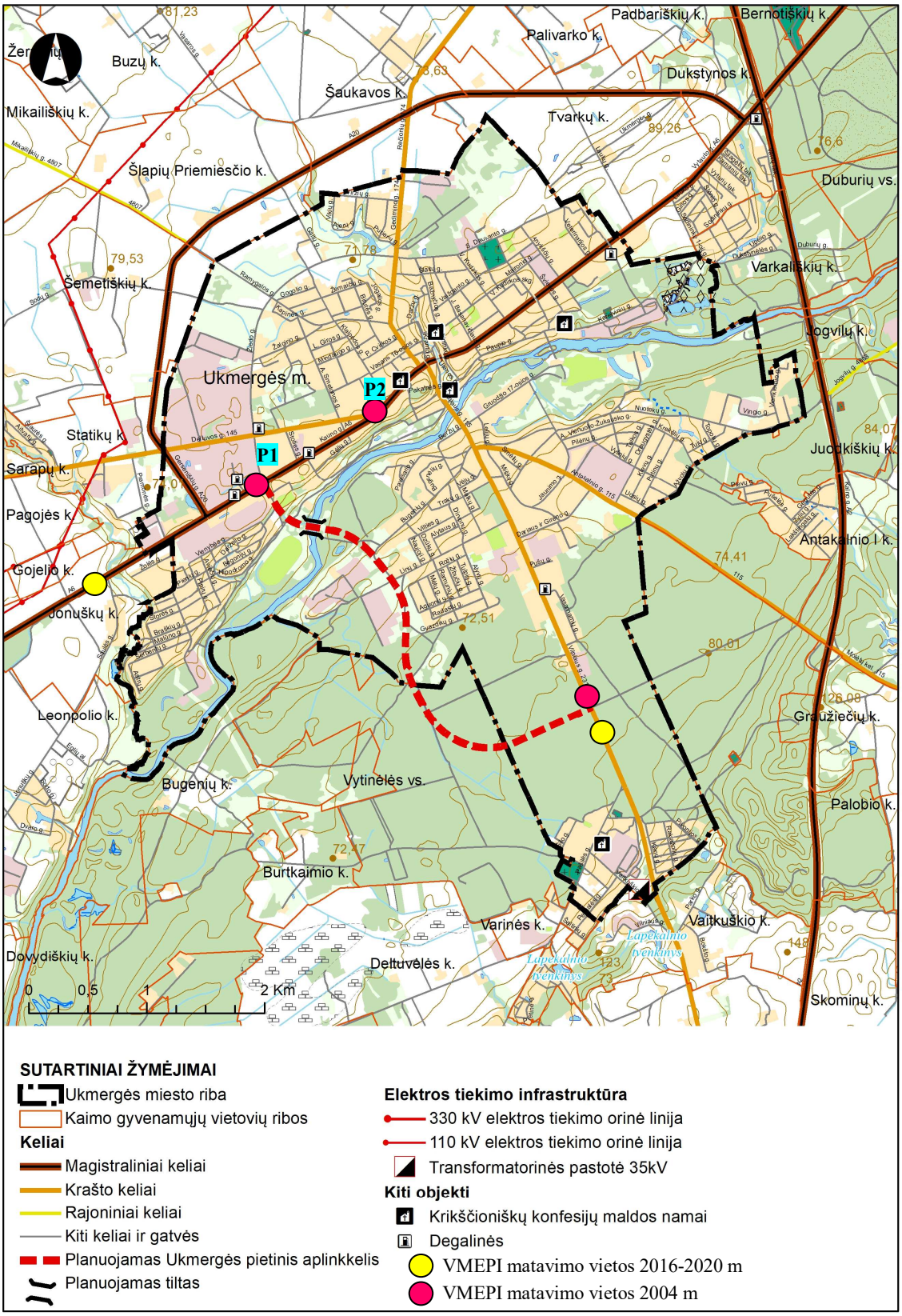
Metai	Kelio Nr	Ruožas, km		Matavimo vieta, km	VMPEI, aut./parą	
		nuo	iki		bendras	krovininio transp.
2017	A6	59,41	66,8	63,44	6182	993
2018	A6	59,41	66,8	63,44	6377	1039
2019	A6	59,41	66,8	63,44	6550	1031
2020	A6	59,41	66,8	63,44	6035	1035

Šaltinis: Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos

2004 metais atliktų eismo intensyvumo matavimų duomenimis kelyje 231 eismo intensyvumas buvo skaičiuojamas – 5150 aut./ parą, kelyje A6 (Kauno g.) – 8316 aut./parą (ties Žiedo g. – taškas „P1”) ir 14067 aut./parą (ties Deltuvos g. – taškas „P2”). Remiantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos duomenimis eismo intensyvumas šiuose keliuose šiuo paskutiniaisiais metais buvo mažesnis. Remiantis Lietuvos automobilių kelių direkcijos duomenimis kelyje A6 (63 km), kuris yra Kauno gatvės tęsinys eismo intensyvumas 2020 m. buvo 7281 aut./parą. Eismo intensyvumas nuo 2016 iki 2019 m. augo, 2019 m. jis buvo 7776 aut./parą, tačiau 2020 m. jis sumažėjo. Lyginant su 2004 m. skaičiavimais, galima teigti, kad šiame kelyje skaičiuojamas panašus eismo intensyvumas. Nors šiame kelyje intensyvumas nustatytas kitose kelio vietose (užmiestyje) ir gali būti lyginamas iš dalies, tačiau orientacinio eismo srauto nustatymui šiais duomenimis vadovautis galima.

Kelyje 231, kuris sutampa su gatve Vilniaus, eismo intensyvumas 2,6 km 2019 m. buvo 2189, jis nuo 2018 m. sumažėjo. Lyginant su 2004 m. duomenimis jis gerokai mažesnis.

Atsižvelgiant į panašius anksčiau parengto plano (2004 m.) ir dabartinius eismo intensyvumo, automobilizacijos lygio rodiklius, daroma prielaida, kad prognozuojamas eismo intensyvumas 2021 m. Ukmergės pietiniame aplinkkelyje bus panašus, koks buvo skaičiuojamas specialiojo plano rengimo metu – 4218 aut./parą. Iš jų lengvieji automobiliai sudarys – 3260 aut./parą, krovininiai automobiliai – 943 aut./parą, kiti – 15 aut./parą.



2 pav. Eismo intensyvumo matavimo taškai suplanuoto Ukmergės pietinio aplinkkelio prieigose

Ukmergės aplinkkelio srautų prognozavimas priimamas toks, koks buvo nustatytas anksčiau parengtame plane pagal išskirtą realistinį eismo augimo scenarijų. Eismo lygio prognozė, esant realistiniam eismo augimo scenarijui, pateikiama 1.5 lentelėje.

1.5 lentelė. Realistinė eismo augimo scenarijaus prognozė Ukmergės pietiniame aplinkkelyje

Objekto pavadinimas	Metai	VMPEI, aut./parą	Lengvieji automobiliai	Sunkieji automobiliai	Kiti
Ukmergės miesto pietinis aplinkkelis su tiltu per Šventosios upę	2021	4215	326	943	15
	2026	5279	4140	1122	17
	2031	6340	5020	1301	19
	2036	7627	6096	1509	22
	2041	9211	7433	1754	24

Siekiant tikslesnio autotransporto srautų nustatymo, jis turėtų būti atliekamas techninio projekto rengimo metu, konkretizavus techninius aplinkkelio įrengimo parametrus, patikslinus sankryžų, nuovažų skaičių ir jų vietas.

1.4. Aplinkkeliui numatytų žemės sklypų ribų koregavimo sprendiniai

Aplinkkeliui numatoma formuoti du žemės sklypus – pirmasis žemės sklypas nuo Kauno gatvės iki Šventosios upės šiaurinės pakrantės ir antrasis sklypas nuo pietinės Šventosios upės pakrantės iki Vilniaus gatvės. Vidutiniškai žemės sklypai aplinkkeliui formuojami 40 m pločio. Žemės sklypai išplatinami nuvedamųjų kelių įrengimo vietose, ties žiedinėmis sankryžomis, ties Šventosios upės prieigomis. Žemės sklypams nustatoma tikslinė žemės naudojimo paskirtis - kitos paskirties žemė, žemės naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

Aplinkkeliui suteikiama valstybinės reikšmės krašto kelio statusas, nustatoma kelio apsaugos zona po 50 m į abi puses nuo kelio briaunos.

Aplinkkelio formuojamų žemės sklypų formavimo ir naudojimo reikalavimai pateikti 1.6 lentelėje. Kitų pertvarkomų žemės sklypų pertvarkymo reikalavimai pateikti 1.7 lentelėje. Bendri planuojamos teritorijos žemės sklypų duomenys pateikti 1.8, 1.9 lentelėse.

1.6 lentelė. Ukmergės pietinio aplinkkelio žemės sklypų formavimo ir naudojimo reikalavimai

Aplinkke-lio sklypo Nr.	Plotas, m2	Tikslinė žemės naudojimo paskirtis	Žemės naudojimo būdas	Žemės sklypo suformavimo reikalavimai	Papildomi veiklos apribojimai
Nr. 1	31942 m^2	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Prie žemės sklypo prijungiamos kitų žemės sklypų dalys: s1 – plotas 782 m^2	Nustatoma kelio apsaugos zona po 50 m į abi puses nuo kelio briaunos. Sklypo dalyje nustatoma: paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juosta; paviršinių vandens telkinių apsaugos zona.
Nr. 2	164083 m^2	Kitos paskirties žemė	Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos	Prie žemės sklypo prijungiamos kitų žemės sklypų dalys: s2 – plotas 479 m^2 s3 – plotas 1660 m^2 s4 – plotas 583 m^2 s5 – plotas 2092 m^2 s6 – plotas 2247 m^2 Sklypų dalys Nr. s2, s3 prijungiamos prie aplinkkelio	Nustatoma: kelio apsaugos zona po 50 m į abi puses nuo kelio briaunos. Sklypo dalyje nustatoma: paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juosta; paviršinių vandens

				pertvarkius esamus žemės sklypus susitarus su savininkais. Sklypų dalys Nr. s4, s5, s6 prijungiamos prie aplinkkelio atidalinus jas nuo miškų sklypų*.	telkinių apsaugos zona.

**Miškų sklypų dalys atidalinamos iš miškų sklypų pakeitus LR Vyriausybės 1997 m. spalio 23 d. nutarimą Nr. 1154 „Dėl valstybinės reikšmės miškų plotų patvirtinimo“.*

1.7 lentelė. Aplinkkelio formuojamam sklypui esančių gretimų žemės sklypų pertvarkymo sprendiniai

Sklypo Nr. / adresas	Plotas prieš pertvarky-mą, m^2	Plotas po pertvarky-mo, m^2	Žemės sklypo pertvarkymo reikalavimai	Pastabos
Nr. 3	10691 m^2	10691 m^2	Iš žemės sklypo atidalinamos sklypo dalys: s1 – plotas 782 m^2 s7 – plotas 1350 m^2 Prie žemės sklypo prijungiama žemės sklypo dalis: n1 – plotas 2132 m2	Žemės paskirtis ir būdas nekeičiami
Nr. 4	14003 m^2	14003 m^2	Iš žemės sklypo atidalinama sklypo dalis: s2 – plotas 479 m^2 Prie žemės sklypo prijungiama žemės sklypo dalis: n2 – plotas 479 m^2	Žemės paskirtis ir būdas nekeičiami
Nr. 5	16541 m^2	16541 m^2	Iš žemės sklypo atidalinama sklypo dalis: s3 – plotas 1660 m^2 Prie žemės sklypo prijungiama žemės sklypo dalis: n3 – plotas 1660 m^2	Žemės paskirtis ir būdas nekeičiami
Nr. 6	13951 m^2	11276 m^2	Iš žemės sklypo atidalinamos sklypo dalys: s4 – plotas 583 m^2 s5 – plotas 2092 m^2	Žemės paskirtis ir būdas nekeičiami. *Miškų sklypų dalys atidalinamos iš miškų sklypų pakeitus LR Vyriausybės 1997 m. spalio 23 d. nutarimą Nr. 1154 „Dėl valstybinės reikšmės miškų plotų patvirtinimo“.*
Nr. 7	90176 m^2	87929 m^2	Iš žemės sklypo atidalinamos sklypo dalys: s6 – plotas 2247 m^2	

**Miškų sklypų dalys atidalinamos iš miškų sklypų pakeitus LR Vyriausybės 1997 m. spalio 23 d. nutarimą Nr. 1154 „Dėl valstybinės reikšmės miškų plotų patvirtinimo“.*

1.8 lentelė. Žemės sklypų ir atskirų žemės sklypų dalių koordinačių Nr. (žr. brėž. Nr.1)

Sklypo Nr. / adresas	Formuojamo žemės sklypo ar sklypo po pertvarkymo plotas, m^2	Formuojamo žemės sklypo ar žemės sklypo po pertvarkymo kampų koord. Nr.
Nr. 1	31942 m^2	1-18
Nr. 2	164083 m^2	19-95
Nr. 3	10691 m^2	15, 16, 129, 133, 134, 135, 132, 137, 136
Nr. 4	14003 m^2	83, 84, 85, 101, 97, 96, 100, 99
Nr. 5	16541 m^2	78-83, 99, 105, 104, 110, 109, 111
Nr. 6	11276 m^2	92-95, 19, 127, 126
Nr. 7	87929 m^2	112-114, 26, 115, 24, 23, 22, 21, 20, 117-124

1.9 lentelė. Atskirų žemės sklypų dalių („s“/„n“) kampų koordinačių Nr. (žr. brėž. Nr.1)

Sklypo dalies Nr.	Žemės sklypo dalies plotas, m^2	Žemės sklypo dalies kampų koord. Nr.
Nr. s1	782 m^2	15, 16, 131
Nr. s2	479 m^2	83, 84, 98
Nr. s3	1660 m^2	80-83, 98, 106, 107, 108, 102

Nr. s4	583 m^2	92, 93, 125
Nr. s5	2092 m^2	94, 95, 19, 128
Nr. s6	2247 m^2	20-24, 116
Nr. s7	1350 m^2	130, 132, 137, 136
Nr. n1	2132 m^2	132, 129, 133-135
Nr. n2	479 m^2	84, 85, 101, 97
Nr. n3	1660 m^2	78, 79, 80, 103, 104, 110, 109, 111

Žemės sklypų pertvarkymą ir aplinkkelio žemės sklypų suformavimą organizuoja ir įgyvendina Ukmergės rajono savivaldybės administracija.

2. KITŲ TERITORIJŲ, KURIOS SUSIJUSIOS SU UKMERGĖS PIETINIO APLINKKELIO TIESIMU, ĮVERTINIMAS

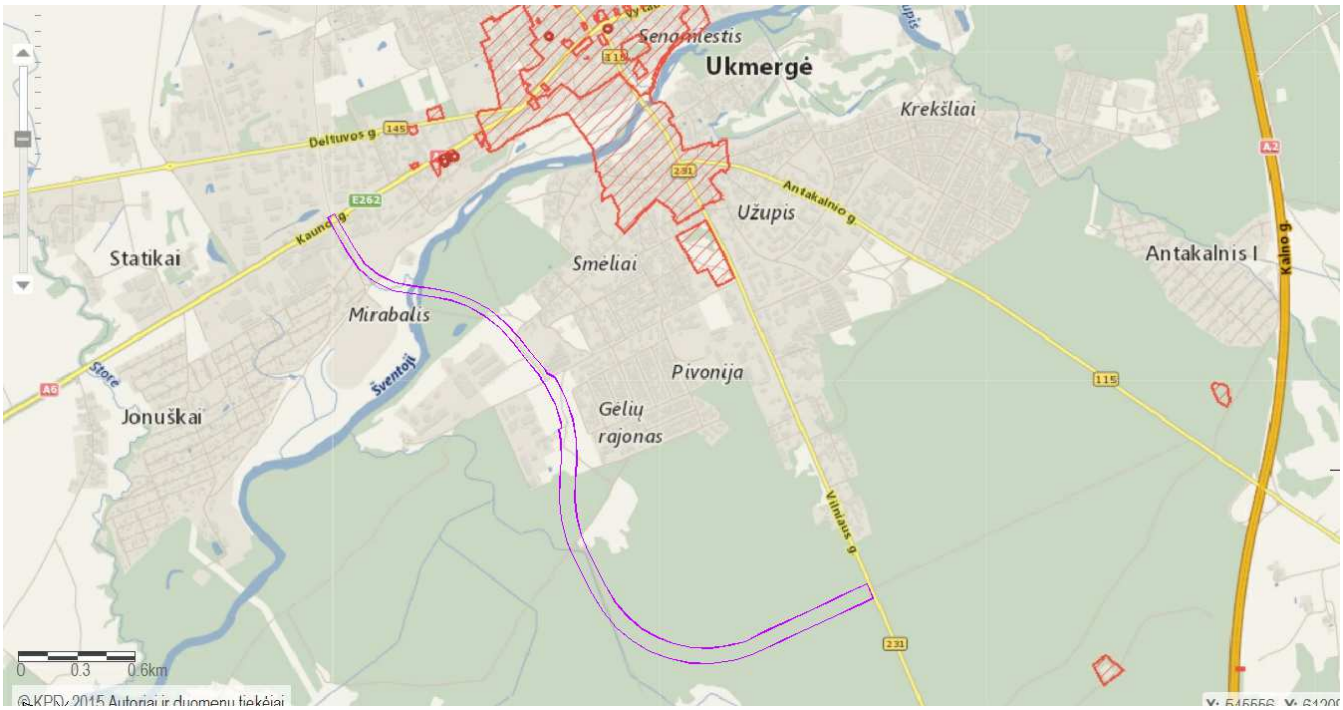
Specialiojo plano koregavimo sprendiniai nėra susiję su reikšmingu teritorijų pertvarkymu. Jie paliečia tik atskiras suplanuoto aplinkkelio teritorijos dalis, kurių pertvarkymas būtinas numatytų esminių specialiojo plano sprendinių įgyvendinimui. Žemiau skyriuje yra pateikiamas atskirų svarbių aplinkos komponentų apibūdinimas, kuris bendrai susijęs su esminių specialiojo plano sprendinių įgyvendinimu.

Atsižvelgiant į numatomus specialiojo plano koregavimo sprendinius, yra pateikiamas specialiojo plano ryšys su kultūros paveldo objektais, saugomomis teritorijomis, gamtinės aplinkos komponentais (gamtiniu karkasu, miškais, Šventosios upe), visuomenės sveikata.

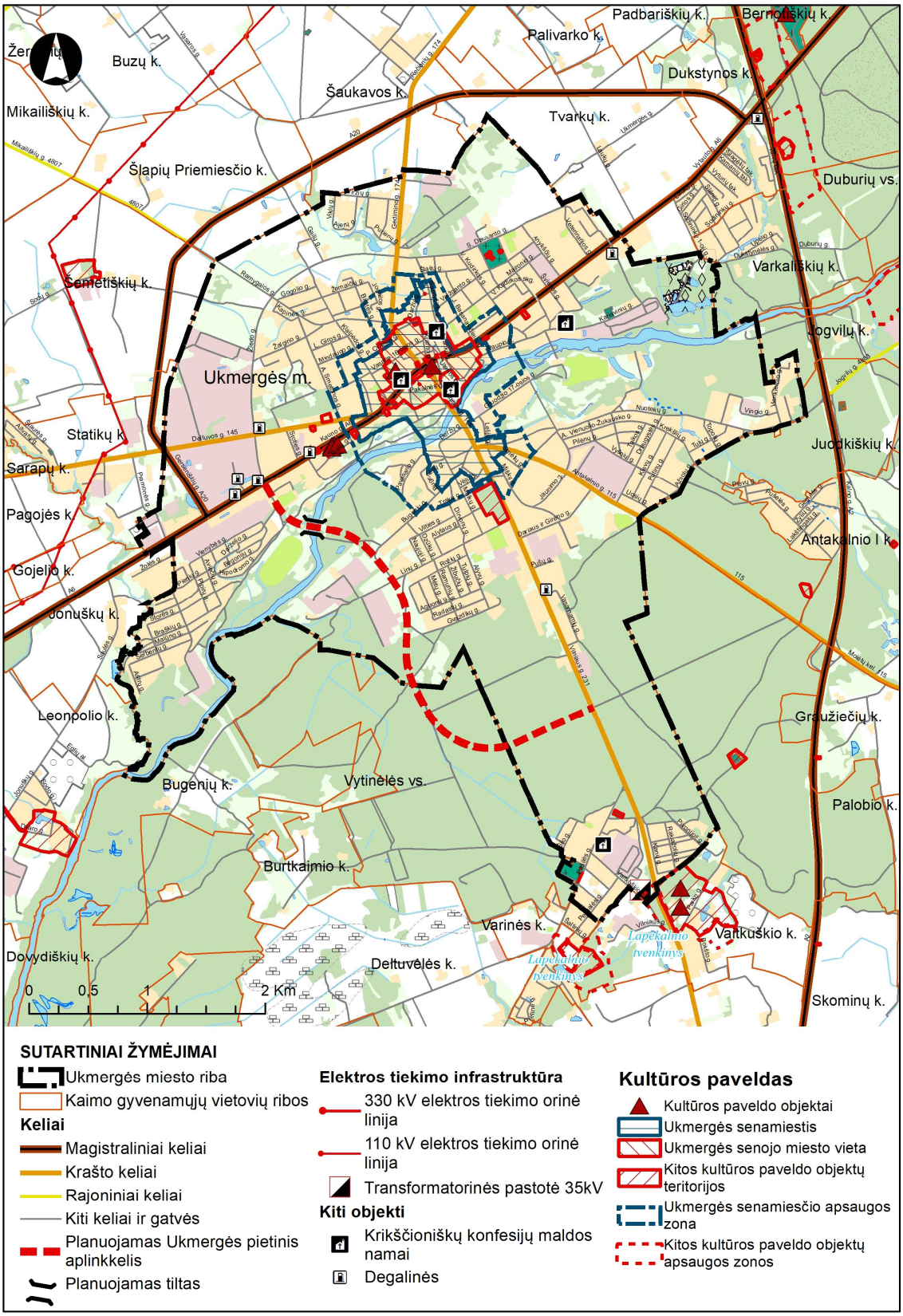
2.1. Kultūros paveldo objektai

Suplanuotas aplinkkelis praeina pietvakarine Ukmergės miesto puse. Aplinkkelio teritorijoje ir šalia jos kultūros paveldo objektų nėra. Artimiausi kultūros paveldo objektai yra Kauno gatvėje, tai Ukmergės siaurojo geležinkelio stoties pastatas (kodas 2115)), namas (kodas 1731), Ukmergės pašto stoties statinių kompleksas (kodas 25789). Šie objektai yra 500 m atstumu nuo aplinkkelio sankryžos su Kauno gatve. Ukmergės senamiestis (kodas 17116) yra 800 m ir didesniu atstumu.

Numatytas aplinkkelio sprendinys, taip pat atliekami specialiojo plano patikslinimai tiesioginio poveikio kultūros paveldo objektams neturės.



3 pav. Ištrauka iš kultūros vertybių registro (šaltinis: www.kpd.lt, žiūrėta: 2021-03-04). Pagal kultūros vertybių registro duomenis planuojamoje teritorijoje ir šalia jos kultūros paveldo objektų nėra įregistruota



4 pav. Aplinkkelio situacijos schema su pavaizduotomis kultūros paveldo objektų teritorijomis

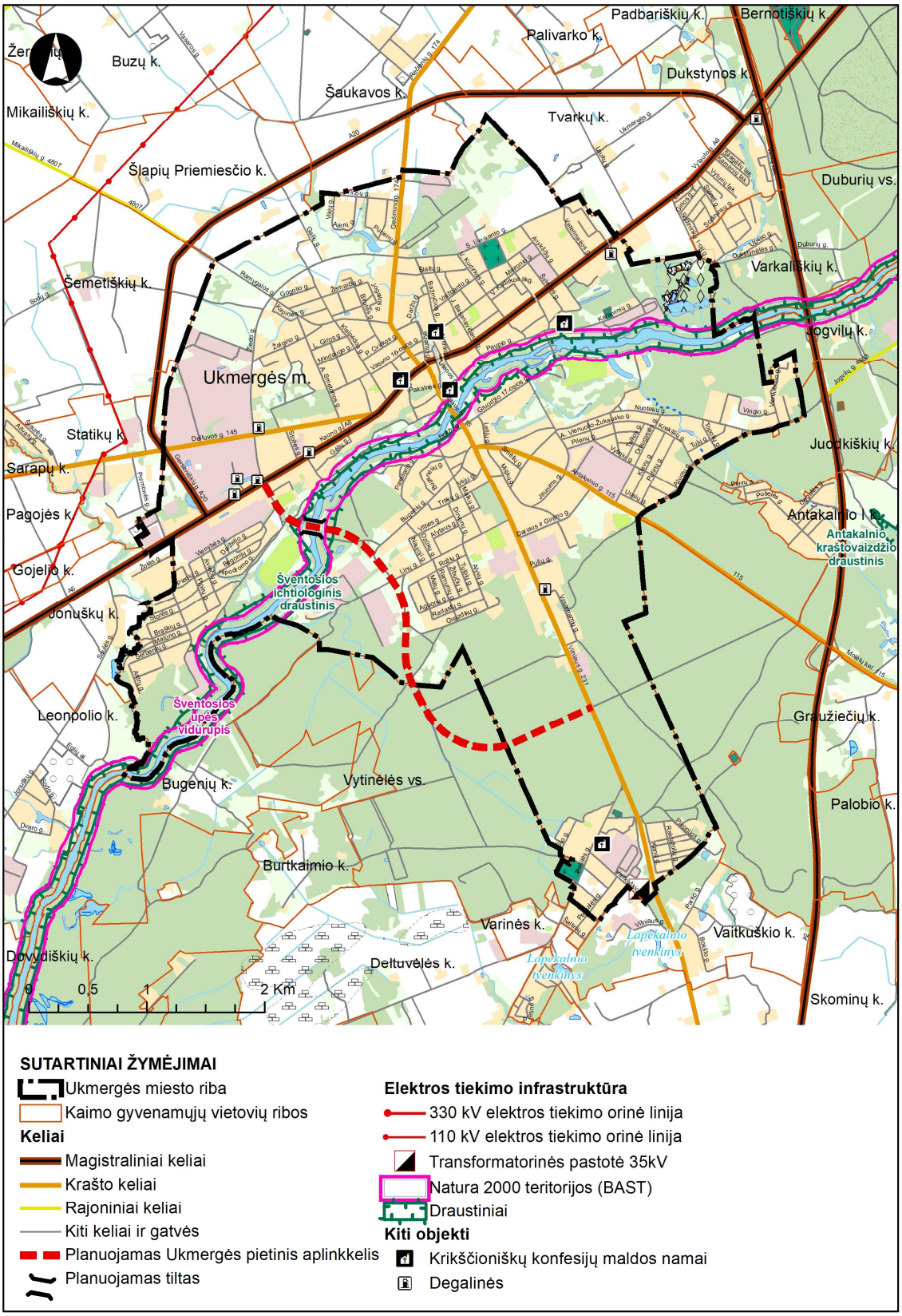
Anksčiau (2006 m.) parengto specialiojo plano sudėtyje yra atlikti žvalgomieji archeologiniai tyrimai. Jų metu surasta suardyto pilkapio akmens vainiko dalis ir senovės geležies lydymo vietos (žr.

priedą Nr. 3). Specialiajame plane numatyta, kad prieš vykdant bet kokius žemės judinimo darbus radinių vietose būtina atlikti archeologinius tyrimus.

2.2. Saugomos teritorijos

Numatytas Ukmergės pietinis aplinkkelis eina per Šventosios ichtiologinį draustinį, taip pat NATURA 2000 teritoriją *Šventosios upės vidurupis* (įsteigta LR aplinkos ministro 2020-10-15 įsakymu Nr. D1-633 (TAR, 2020-10-15, Nr. 21464)).

„Natura 2000“ teritorijoje *Šventosios upės vidurupis* saugomos: Stepinės pievos; Šienaujamos mezofitų pievos; Eutrofiniai aukštieji žolynai; Šarvuotoji skėtė; Pleištinė skėtė; Didysis auksinukas; Dvijuostė nendriadusė; Skiauterėtasis tritonas; Auksaspalvis kirtiklis; Baltijos lašiša; Kartuolė ir kt.



5 pav. Aplinkkelio situacijos schema su pavaizduotomis saugomomis teritorijomis

Ties saugomomis teritorijomis specialiuoju planu numatyta kelio juosta, reikalinga aplinkkelio įrengimui, yra 70-60 m pločio. Šventosios ichtiologinio draustinio ribose sausumos dalyje tai sudaro 1,7 ha, o Natura 2000 teritorijoje *Šventosios upės vidurupis* – 0,6 ha.

Saugomų teritorijų dalyje yra numatytas kelio su tiltu per Šventąją įrengimas. Saugomose teritorijose turės būti įrengiamas kelio pylimas, tilto atramos. Tilto konstrukcija ir ilgis turės būti tikslinami

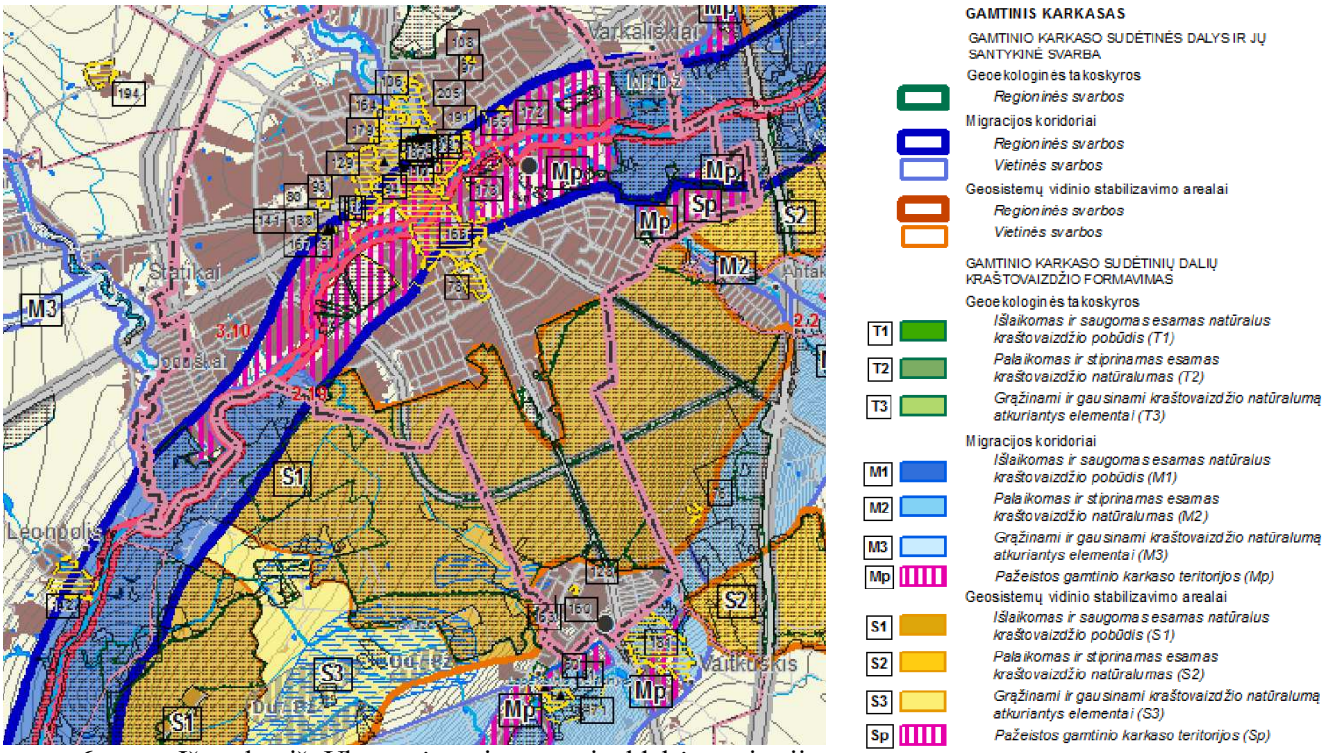
techninio projekto rengimo metu. Kelias su tiltu reikšmingo poveikio saugomos teritorijoms neturės – kelio pylimo ir tilto konstrukcijos atramos užims santykinai nedidelį saugomų teritorijų plotą. Poveikis saugomoms teritorijoms bus didžiausias šių konstrukcijų statybos metu. Todėl rengiant techninį aplinkkelio statybos projektą turės būti nustatytos reikiamos statybos darbų organizavimo priemonės, kurios leistų kuo labiau apsaugoti saugomas teritorijas nuo galimo neigiamo poveikio.

2.3. Gamtinis karkasas. Miškai

Suplanuotas Ukmergės miesto pietinis aplinkkelis praeina pro gamtinio karkaso teritorijas. Gamtinio karkaso teritorijos, kurias kerta aplinkkelis, yra: regioninės svarbos migracijos koridorius (Šventosios upės slėnis su šlaitais) ir regioninės svarbos geosistemų vidinio stabilizavimo arealas (Vytinėlės ir Pivonijos miškai).

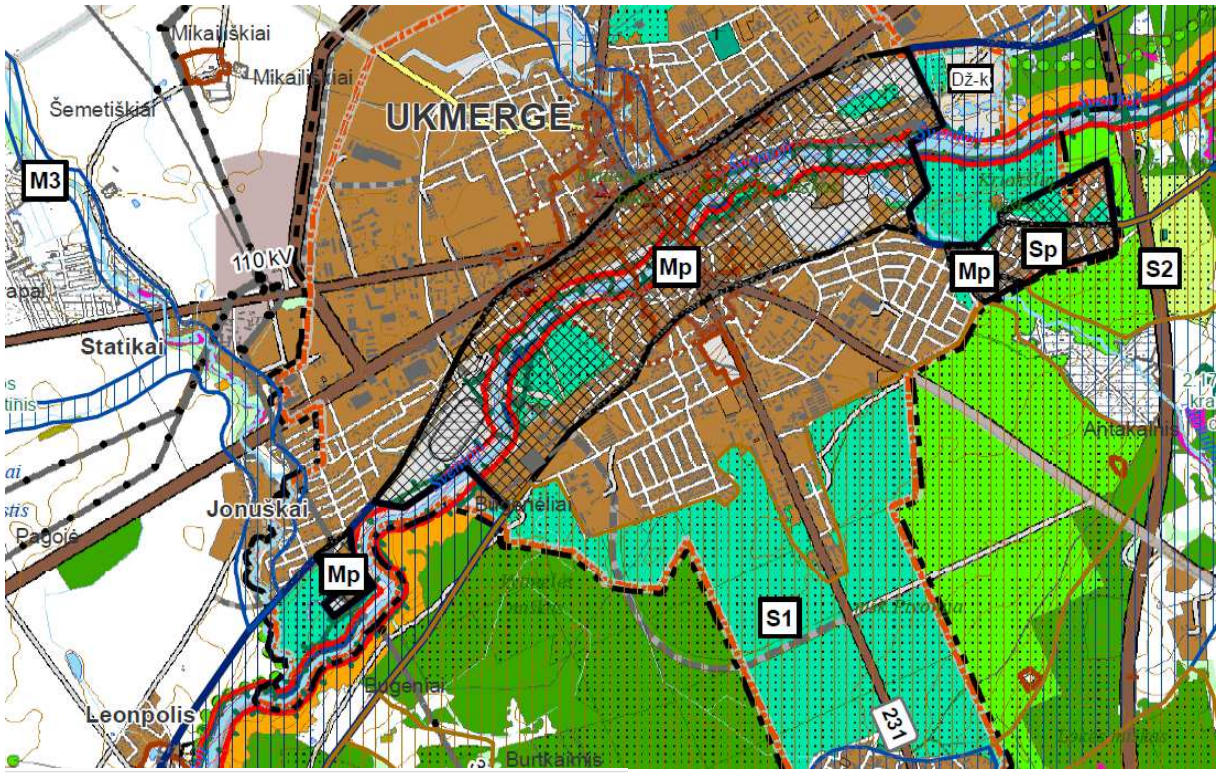
Pagal Ukmergės rajono savivaldybės teritorijos gamtinio karkaso teritorijų naudojimo specialųjį planą, patvirtintą Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2014-12-19 sprendimu Nr. 7-329, migracijos koridorius ties Ukmergės miesto centrine dalimis yra išskirtas kaip pažeistos gamtinio karkaso teritorijos (Mp). O geosistemų vidinio stabilizavimo arealo teritorijose nustatytas išlaikomas ir saugomas esamas natūralus kraštovaizdžio pobūdis (S1).

Dalyje šių gamtinio karkaso teritorijų turės būti kertamas miškas aplinkkelio trasai.



6 pav. Ištrauka iš Ukmergės rajono savivaldybės teritorijos gamtinio karkaso teritorijų naudojimo specialiojo plano (2014 m.) ties suplanuoto Ukmergės pietinio aplinkkelio vieta.

Aplinkkelis piečiau Šventosios upės kerta valstybinės reikšmės miško teritorijas. Viena miško teritorija yra prie Šventosios upės, kita miško teritorijos dalis – Vytinėlės miško masyvas, esantis pietvakarinėje miesto pusėje. Ukmergės miesto ribose miškai priskirti miestų miškams (2 grupės specialios paskirties miškai – rekreaciniai miškai). Dalį miško masyvo aplinkkelis kerta ir už Ukmergės miesto ribų. Už miesto ribų miškai priskirti ūkiniams miškams (4 grupės ūkiniai miškai).



MIŠKŲ SKLYPAI

2 grupės- specialios paskirties miškai

Ekosistemų apsaugos miškai

- Draustinių miškai
- Priešerozinėiai miškai

Rekreaciniai miškai

- Miško parkai
- Miestų miškai
- Rekreaciniai miško sklypai

3 grupės - apsauginiai miškai

- Draustinių miškai
- Valstybinių rezervatų ir valstybinių parkų apsaugos zonų miškai
- kelių apsauginės ir estetinės reikšmės miškai
- Laukų apsauginiai miškai
- Miško sėkliniai medynai
- Vandens telkinių apsaugos zonų miškai

4 grupės - ūkiniai miškai

- Ūkiniai miškai

GAMTINIO KARAKSO (GK) METAFUNKCINĖS ZONOS

Migracijos koridoriai

- Regioninės reikšmės migracijos koridoriai
- Rajoninės ir vietinės reikšmės migracijos koridoriai

Geosistemų vidinio stabilizavimo arealai

- Regioninės reikšmės geosistemų vidinio stablilizacijos arealas
- Vietinės ir rajoninės reikšmės geosistemų vidinio stabilizavimo arealas

Geokologinės takoskyros

- Regioninės reikšmės

GK GEOKOLOGINIS POTENCIALAS (GP) IR GK FORMAVIMO REIKALAVIMAI

1 - patikimas GP / išlaikomas ir saugomas natūralus kraštovaizdžio pobūdis

2 - ribotas GP / palaikomas ir stiprinamas esamas kraštovaizdžio natūralumas

3 - silpnas GP / grąžinami ir gausinami kraštovaizdžio natūraluma atkuriantys el.

- p - pažeistas gamtinis karkasas

7 pav. Ištrauka iš Ukmergės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano keitimo (2019 m.) ties suplanuoto Ukmergės pietinio aplinkkelio vieta (ištrauka iš brėžinio „Gamtinė aplinka“).

Vytinėlės miško teritorijoje aplinkkelio trasai jau yra suformuotas koridorius. Šiuo metu čia yra miško žemė, kuri nėra priskirta valstybinės reikšmės miškų plotams. Tačiau ši, į suplanuotą kelio trasą patenkanti, Vytinėlės miško žemė dar turi būti paverčiama kitomis naudmenomis (susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos).

Miško teritorijoje prie Šventosios upės dalis miško sklypų patenka į aplinkkelio trasai reikalingą teritoriją. Šioje teritorijos dalyje numatomas atskirų miško sklypų dalių atskyrimas ir išėmimas iš valstybinės reikšmės miškų plotų, taip pat miško žemės pavertimas kitomis naudmenomis (susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos). Valstybinės reikšmės miškų plotus numatoma išimti tikslinant ir

keičiant Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. spalio 23 d. nutarimą Nr. 1154 „Dėl valstybinės reikšmės miškų plotų patvirtinimo“.

Miško žemės pavertinimas kitomis naudmenomis numatomas vykdyti vadovaujantis LR Miškų įstatymo reikalavimais, Miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo, patvirtinto Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2011 m. rugsėjo 28 d. nutarimu Nr. 1131 „Dėl miško žemės pavertimo kitomis naudmenomis ir kompensavimo už miško žemės pavertimą kitomis naudmenomis tvarkos aprašo patvirtinimo ir kai kurių Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimų pripažinimo netekusiais galios“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. lapkričio 15 d. nutarimo Nr. 924 redakcija), nustatyta tvarka.

Miško išėmimo iš valstybinės reikšmės miškų plotų ir miško žemės pakeitimo į kitas naudmenas procedūras organizuos ir įgyvendins Ukmergės rajono savivaldybės administracija.

2.1 lentelė. Miško sklypų ir miško žemės pertvarkymo sprendiniai

Miško teritorijos dalių Nr.	Nagrinėjamo miško dalies vieta	Esama miško grupė	Miško sklypo plotas	Miško žemės plotas	Sprendiniai
s4 s5 s6	Miškas prie Šventosios upės, Ukmergės miestas	2 grupės specialios paskirties miškai. Miestų miškai.	s4 –583 m^2 s5 –2092 m^2 s6 –2247 m^2	s4 –583 m^2 s5 –2092 m^2 s6 –2247 m^2	Teritorija išimama iš valstybinės reikšmės miškų. Miško žemė keičiama kitomis naudmenomis
m1	Vytinėlės miškas, Ukmergės miestas	2 grupės specialios paskirties miškai. Miestų miškai.	0	17415 m^2	Miško žemė keičiama kitomis naudmenomis
m2	Vytinėlės miškas Vytinėlės vs., Ukmergės rajonas),	4 grupės ūkiniai miškai. Ūkiniai miškai	0	45600 m^2	Miško žemė keičiama kitomis naudmenomis
m3	Vytinėlės miškas, Ukmergės miestas	2 grupės specialios paskirties miškai. Miestų miškai.	0	33645 m^2	Miško žemė keičiama kitomis naudmenomis

Pastaba: miško teritorijos dalių Nr. žr. brėž. Nr.1

2.4. Šventosios upės aplinka

Aplinkkelio trasoje, per Šventosios upę, numatytas tiltas. Šioje vietoje upės kraštovaizdžiui įtaką turės konkretūs kelio ir tilto techniniai sprendimai, kurie bus nustatomi techninio projekto rengimo metu.

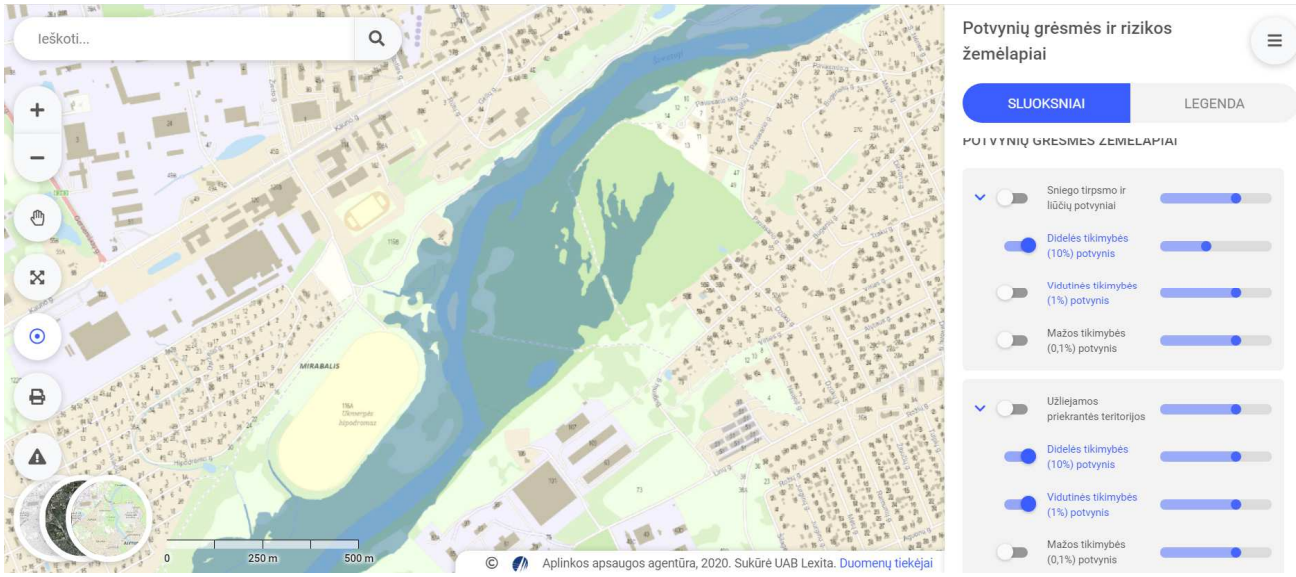
Šventoji yra dešinysis Neries intakas. Baseino plotas – 6892 km^2, upės ilgis – 249 km. Hidrologiniai stebėjimai yra vykdomi Antalieptės, Anykščių ir Ukmergės vandens matavimo postuose.

Būsimo tilto per Šventąją vieta yra 2 km žemiau Ukmergės vandens matavimo posto. Posto altitudė – 48,40 m (pagal Baltijos aukščių sistemą). Aukščiausias vandens pakilimas 375 cm (1951-04-06), aukščiausias ledų ėjimas – 364 cm (1937-03-16), maksimalus stebėtas ledo storis – 0,6 m (1647 m.).

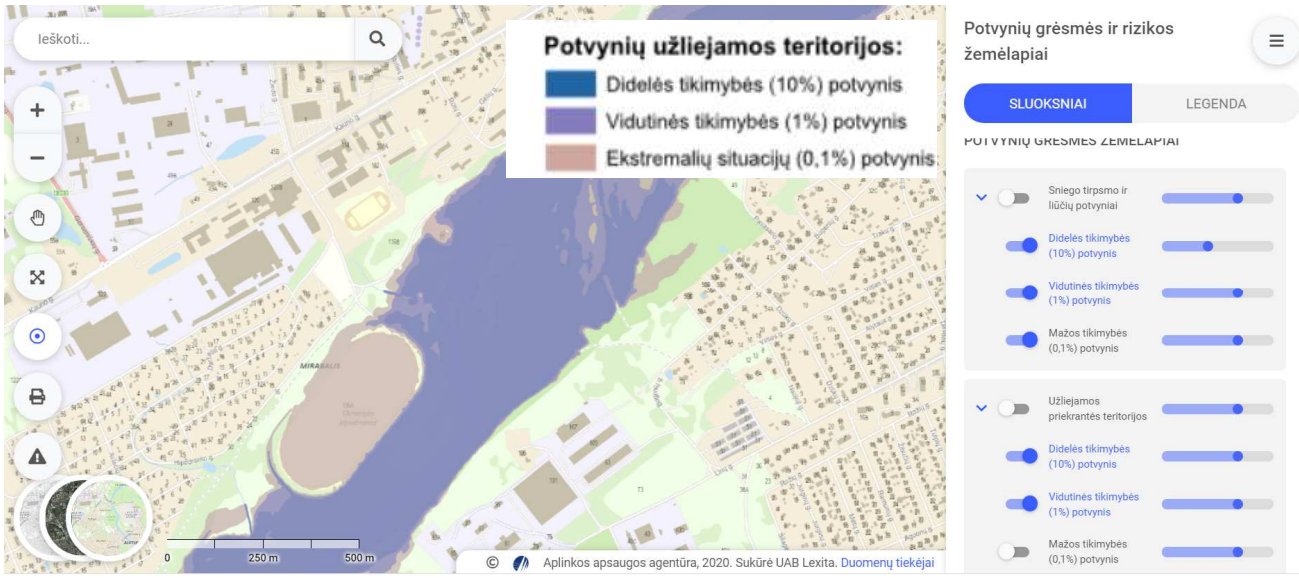
Ties numatyto tilto vieta upės dešinysis krantas paplautas, juo teka didesnė vandens debito dalis. Kairysis upės krantas lėkštas, apsemtas, apaugęs vandens augmenija. Sąnašų sala, per kuria numatytas tiltas, virš vandens iškilusi apie 0,5 m. 50 m žemiau tilto upę kerta dujotiekio trasa.

Remiantis potvynių grėsmės žemėlapiais, Šventosios upės slėnio teritorija užliejama. Ties planuojama aplinkkelio trasa vanduo išsilieja slėnio plotyje. Vidutiniškai vanduo pakyla iki, kai 1 % potvynio tikimybės vandens lygis 52,09 m, 10 % tikimybės potvynio vandens lygis 51,42 m, 0,1 % tikimybės potvynio vandens lygis 52, 54 m. Vidutinis slėnio lygis vyrauja apie 50 – 51 m.

Potvynio vandens lygis turės būti įvertinamas rengiant techninį aplinkkelio projektą.



8 pav. 10 % tikimybės potvynio zona ties planuojama Ukmergės pietinio aplinkkelio teritorija (šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra, www.aaa.lt)

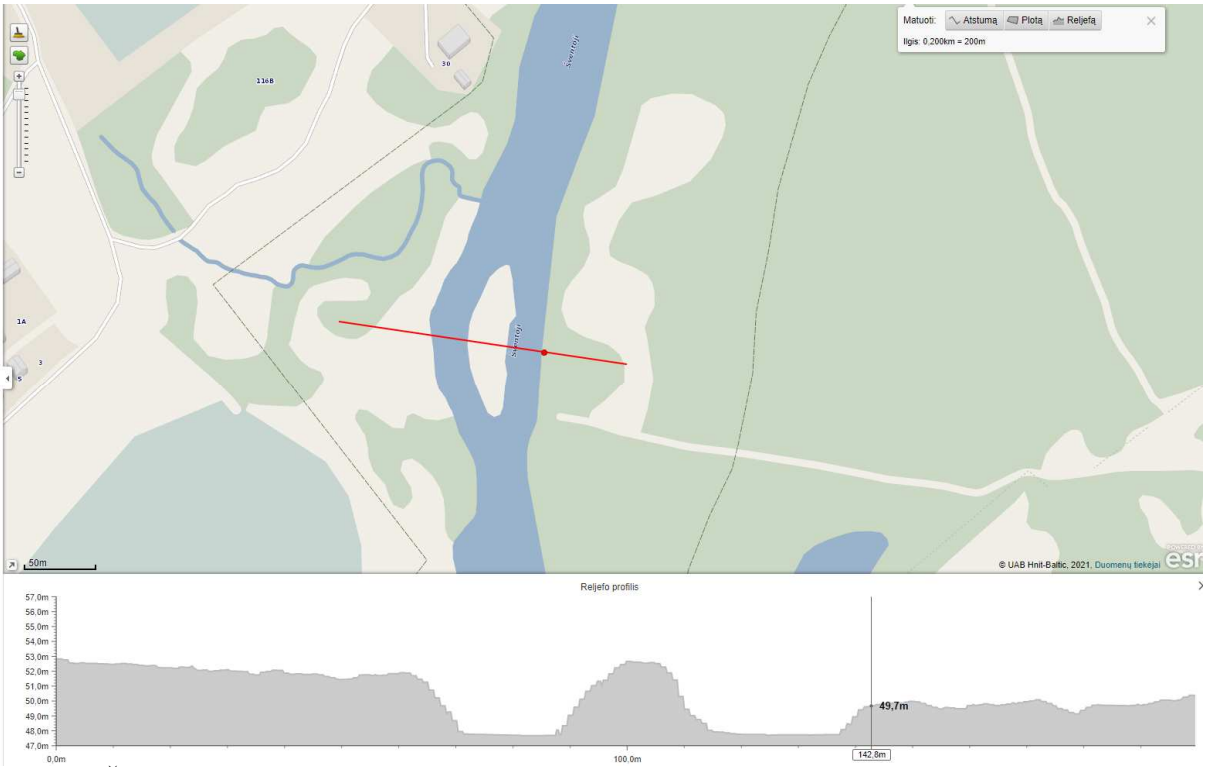


9 pav. Didelės, vidutinės ir mažos tikimybės potvynio zonos ties planuojama Ukmergės pietinio aplinkkelio teritorija (šaltinis: Aplinkos apsaugos agentūra, www.aaa.lt)

Ties planuojama aplinkkelio teritorija Šventosios upei nustatoma pakrantės apsaugos juosta. Ji nustatoma nuo Šventosios upės pakrantės šlaito viršutinės briaunos – 10 m. Remiantis Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašu, kai pakrantės žemės paviršiaus vidutinis nuolydžio/polinkio kampas iki 5°, nustatoma 5 m apsaugos juosta, tačiau įvertinant, kad teritorija yra saugomoje teritorijoje, atstumas dvigubinamas iki 10 m. Pakrantės apsaugos juosta tikslinama techninio projekto rengimo metu, atsižvelgiant į tilto atramų vietas, kitų konstrukcijų įrengimą. Principiniai pakrantės teritorijos pjūviai pateikti 10 ir 11 pav.

Paviršinių vandens telkinių apsaugos zona planuojamoje teritorijoje sutapdinama su pakrantės apsaugos juosta.

10 pav. Šventosios upės pakrantės teritorijos principinis pjūvis – pjūvio atžymą ties vakarinės pakrantės šlaito briauna (šaltinis: Hnit Baltic, www.maps.lt)



11 pav. Šventosios upės pakrantės teritorijos principinis pjūvis – pjūvio atžymą ties rytinės pakrantės šlaito briauna (šaltinis: Hnit Baltic, www.maps.lt)

2.5. Poveikis visuomenės sveikatai

Nutiesus aplinkkelį, sumažės dalis tranzitinio autotransporto bendrame Ukmergės miesto sraute. Tuo pačiu sumažės eismo intensyvumas centrinėje miesto dalyje.

Pasikeitus autotransporto srautams, sumažės aplinkos užterštumas miesto centrinėje dalyje, čia pagerės autotransporto, dviračių ir pėsčiųjų eismo saugumas.

Aplinkkelis sujungs dvi atskiras Ukmergės miesto dalis, tad gyventojai turės geresnes susisiekimo sąlygas tarp šiaurinės ir pietinės miesto dalies. Šalia aplinkkelio taip pat bus nutiestas pėsčiųjų – dviračių takas. Tai sudarys geresnes galimybes gyventojams pasiekti rekreacines teritorijas, gamtinę aplinką.

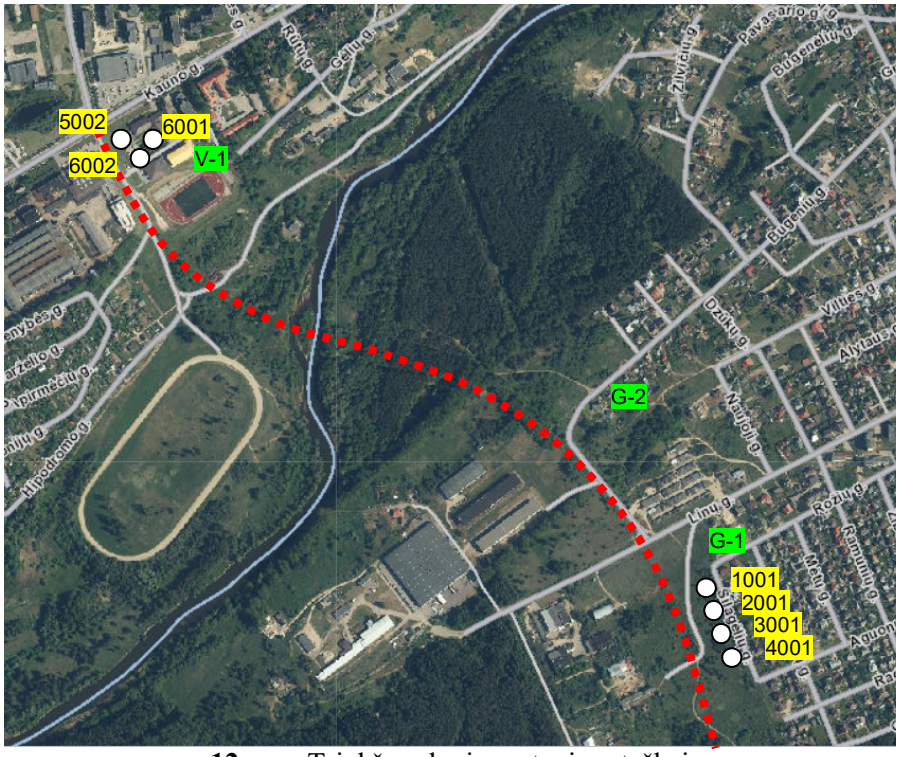
Automobilių transporto neigiamo poveikio aplinkai vertinimas, triukšmo ir oro taršos atžvilgiu, pateikiamas poskyriuose žemiau.

2.5.2. Triukšmo lygio įvertinimas gyvenamosioms ir visuomeninėms teritorijoms

Atsižvelgiant į tikėtinus prognozinius automobilių transporto srautus, kurie atitinka srautus nustatytus plano rengimo metu 2004 m., priimami anksčiau atlikto Transporto neigiamo poveikio aplinkai vertinimo ataskaitos rezultatai (žr. 1.5 lentelę). Priimti anksčiau parengto poveikio aplinkai vertinimo rezultatus leidžia prognozuojami panašūs automobilių transporto srautai, taip pat iš esmės nepakitusi gyvenamųjų ir visuomeninių teritorijų išsidėstymo situacija suplanuoto aplinkkelio gretimybėse.

Artimiausios gyvenamosios ar visuomeninės paskirties teritorijos yra išsidėstę šiose vietose:

- Šilagėlių gatvėje (Šilagėlių g. 2, 4, 6, 8, 14, 16) – gyvenamieji pastatai (N1, N2, N3, N4, N7, N8) nuo aplinkkelio nutolę – 90 m (žr. 12 pav., teritorijos Nr. G-1);
- Bugenių g. 78 – gyvenamasis namas nutolęs 70 m (žr. 12 pav., teritorijos Nr. G-2).
- Kauno gatvėje (Kauno g. 114) – visuomeninės paskirties teritorija su visuomeninės paskirties pastatais – Ukmergės technologijų ir verslo mokykla (žr. 12 pav., teritorijos Nr. V-1). Šioje teritorijoje visuomeninės paskirties pastatai (N5, N6) nuo Kauno gatvės nutolę 55 m. Naujai rekonstruotas gamybinis mokyklos pastatas – dirbtuvės baldžių mokymo centras (N9) nutolęs 40 m.

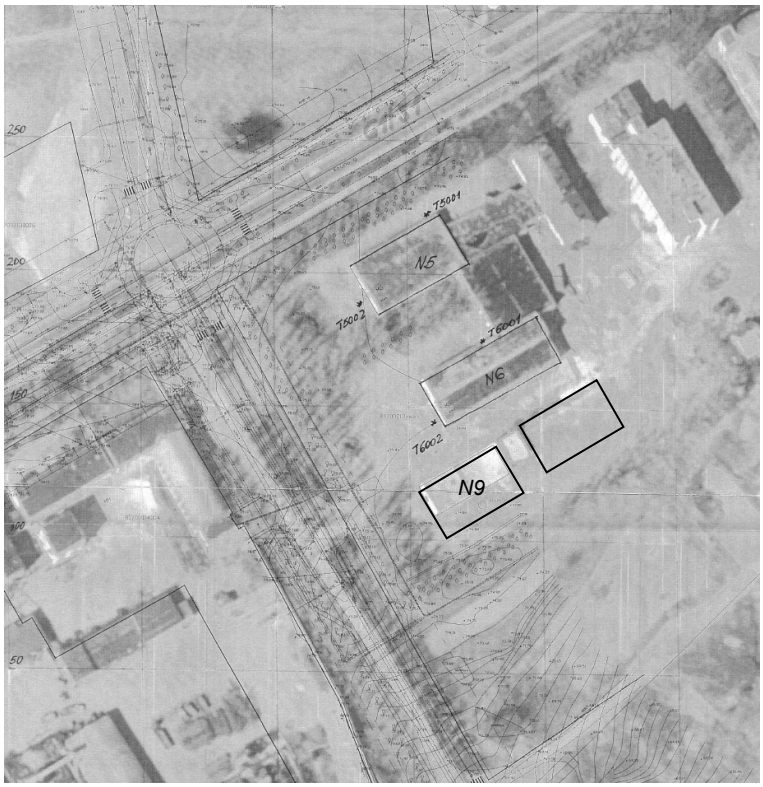


12 pav. Triukšmo lygio matavimo taškai

Priimama, kad atlikti triukšmo matavimai atitinka vidutinius matavimo rezultatus aplinkkelio aplinkoje 55-90 m atstumu nuo jo. Naujiems arčiau kelio pastatytiems gamybiniams pastatams – dirbtuvėms triukšmo lygis įtakos neturės (pastatai priskirtini visuomeninės paskirties pastatams – laboratorijoms, kurioms Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604, netaikytina). Triukšmo lygio įvertinimas atliekamas atskiruose taškuose ties visuomeniniais ir gyvenamaisiais pastatais.

Remiantis nustatyta aplinkkelio srautų prognoze, vertinami triukšmo lygio matavimo rezultatai, kurie atitinka nustatytą automobilių transporto srautų prognozę 2026 m. (žr. 1.5 lentelę). Triukšmo vertinimo rezultatai pateikti 2.2 lentelėje.

13 pav. Triukšmo lygio matavimo taškai (T) teritorijoje G-1



14 pav. Triukšmo lygio matavimo taškai (T) teritorijoje V-1

2.2 lentelė. Triukšmo lygio matavimo rezultatai aplinkkelio gretimybėse

Taško Nr.	Prognozuojamas triukšmo lygis L_{dienos} 2026 m. teritorijoje	Prognozuojamas triukšmo lygis L_{vakaro} 2026 m. teritorijoje	Prognozuojamas triukšmo lygis $L_{nakties}$ 2026 m. teritorijoje	Prognozuojamas vidutinis triukšmo lygis L_{dvn} 2026 m. teritorijoje	Leistinas triukšmo lygis L_{dienos}, L_{dvn} gyvenamai teritorijai	Leistinas triukšmo lygis L_{vakaro} gyvenamai teritorijai	Leistinas triukšmo lygis L_{dienos} gyvenamai teritorijai	Prognozuojamas triukšmo lygis L_{dienos} vidaus aplinkoje, dBA	Prognozuojamas triukšmo lygis $L_{nakties}$ vidaus aplinkoje, dBA	Leistinas triukšmo lygis $L_{nakties}$ gyvenamai vidaus aplinkai	Leistinas triukšmo lygis $L_{nakties}$ gyvenamai vidaus aplinkai
1001	57,6	56,20	53,60	61,042	65	60	55	33,60	29,60	45	35
2001	58,8	57,50	54,90	62,319	65	60	55	34,80	30,90	45	35
3001	58,1	56,80	54,10	61,559	65	60	55	34,10	30,10	45	35
4001	56,8	55,40	52,80	60,242	65	60	55	32,80	28,80	45	35
5002	60,1	58,60	55,50	63,173	65	60	55	36,10	31,50	45	35
6001	53,5	52,00	48,90	56, 573	65	60	55	29,50	24,90	45	35
6002	58,2	56,80	53,60	61,291	65	60	55	34,20	29,60	45	35

Lietuvos higienos norma HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“, patvirtinta Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 reikalauja, kad gyvenamojoje teritorijoje triukšmo lygis nebūtų didesnis kaip 65 dBA dienos metu, 60 dBA vakaro metu ir 55 dBA nakties metu, o vidutinis triukšmo lygis ne didesnis kaip 65 dBA. Remiantis lentelėje pateiktais duomenimis gyvenamosioms teritorijoms neigiamo poveikio išorės aplinkoje nebus.

Vidaus patalpose pagal higienos normą didžiausias leistinas triukšmo lygis dienos metu turi būti ne didesnis 45 dBA, nakties metu – 35 dBA. Remiantis lentelėje pateiktais duomenimis gyvenamosioms teritorijoms neigiamo poveikio patalpų viduje nebus.

Siekiant minimizuoti triukšmo lygį ties gyvenamosiomis teritorijomis numatoma teritorijų ruožus prieš gyvenamuosius namus želdinti. Rekomenduojama skirtingo aukščio medžiais (liepos, ginalinis klevas ar pan.) ir krūmais (kalninis serbentas, raudonoji sedula ar pan.).

Techninio projekto rengimo metu ar kelio eksploatavimo metu, nustačius didesnį nei prognozuojama aplinkkelio transporto sukeliamo triukšmo neigiamą poveikį gyvenamosioms teritorijoms, kuris viršija higienos normas, gali būti įrengiamos ir kitos triukšmą mažinančios priemonės (spec. asfalto danga, triukšmą slopinančios sienutės, kt.).

2.5.3. Oro taršos įvertinimas gyvenamosioms ir visuomeninėms teritorijoms

Analizuojant transporto išmetamųjų dujų koncentracijas, priimami anksčiau parengto poveikio aplinkai vertinimo matavimo rezultatai, kurie atitinka dabartinius prognozinius automobilių transporto srautus. Nustatyti taršos matavimai vertinami vadovaujantis teisės aktų – Teršalų, kurių kiekis aplinkos ore ribojamas pagal nacionalinius kriterijus, sąrašas ir ribinės aplinkos oro užterštumo vertės, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2000 m. spalio 30 d. įsakymu Nr. 471/582 (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2007 m. birželio 11 d. įsakymo Nr. D1-329/V-469 redakcija), Aplinkos oro užterštumo sieros dioksidu, azoto dioksidu, azoto oksidais, benzenu, anglies monoksidu, švinu, kietosiomis dalelėmis ir ozonu normos, patvirtintos Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2001 m. gruodžio 11 d. įsakymu Nr. 591/640 (Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2010 m. liepos 7 d. įsakymo Nr. D1-585/V-611 redakcija) reikalavimais.

Remiantis atliktais taršos matavimais nustatyta, kad esant vidutiniams dienos srautams teisės aktuose nustatytos leistinos ribinės vertės nebus viršijamos teritorijoje nuo aplinkkelio pusės. Transporto išmetamųjų dujų komponenčių koncentracijų palyginimai pateikti 2.3 lentelėje.

2.3 lentelė. Oro taršos matavimo rezultatai aplinkkelio gretimybėse

Taško Nr.	CO skaič. koncentr. mg/m^3 oro	Leistina CO ribinė vertė, mg/m^3 oro (8 val.)	Angliavan-deniliai (C_{11}-C_{19}) skaič. koncentr. mg/m^3 oro	Leistina angliavan-denilių (C_{11}-C_{19}) ribinė vertė, mg/m^3 oro (0,5 val.)	NO_2 skaič. koncentr. mg/m^3 oro	Leistina NO_2 ribinė vertė, mg/m^3 oro (metų)	SO_2 skaič. koncentr. mg/m^3 oro	Leistina SO_2 ribinė vertė, mg/m^3 oro (paros)	Suodžių $KD_{2,5}$ koncentr. mg/m^3 oro	Leistina suodžių $KD_{2,5}$ ribinė vertė, mg/m^3 oro (metų)
1001	0,0875	10	0,0191	1	0,0125	0,04	0,001	0,125	0,0007	0,025
2001	0,0885	10	0,0193	1	0,0126	0,04	0,001	0,125	0,0007	0,025
3001	0.0851	10	0,0185	1	0,0121	0,04	0,001	0,125	0,0007	0,025
4001	0,0814	10	0,0177	1	0,0116	0,04	0,001	0,125	0,0007	0,025
6001	0,366	10	0,0794	1	0,0521	0,04	0,043	0,125	0,0031	0,025

Pagal pateiktus duomenis autotransporto išmetamųjų dujų komponentų koncentracijos koeficientai nebus viršyti. Atsižvelgiant į tai, kad suplanuotas aplinkkelis didžia dalimi eis pro neužstatytas teritorijas ir turės nemažą kelio juostos plotį – apie 40 m, transporto išmetami teršalai bus lengvai išsklaidomi, net ir esant mažiems vėjo greičiams.

Remiantis anksčiau parengto specialiojo plano poveikio aplinkai vertinimu (žr. priedą 5), o taip pat įvertinus jo rezultatus dabartinėmis eismo sąlygomis ir atsižvelgiant į šiuo metu galiojančią teisinę bazę, numatomi specialiojo plano sprendiniai neigiamo poveikio aplinkai neturės.

3. SUGRIEŽTINTO NAUDOJIMO ZONOS

Specialiajame plane yra įvertintos atskiros sugriežtinto naudojimo zonos, kuriose galioja LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo reikalavimai (TAR, 2019-06-19, Nr. 9862) bei kitų teisės aktų reikalavimai. Specialiajame plane įvertintos teritorijų sugriežtinto naudojimo zonos pateikiamos žemiau:

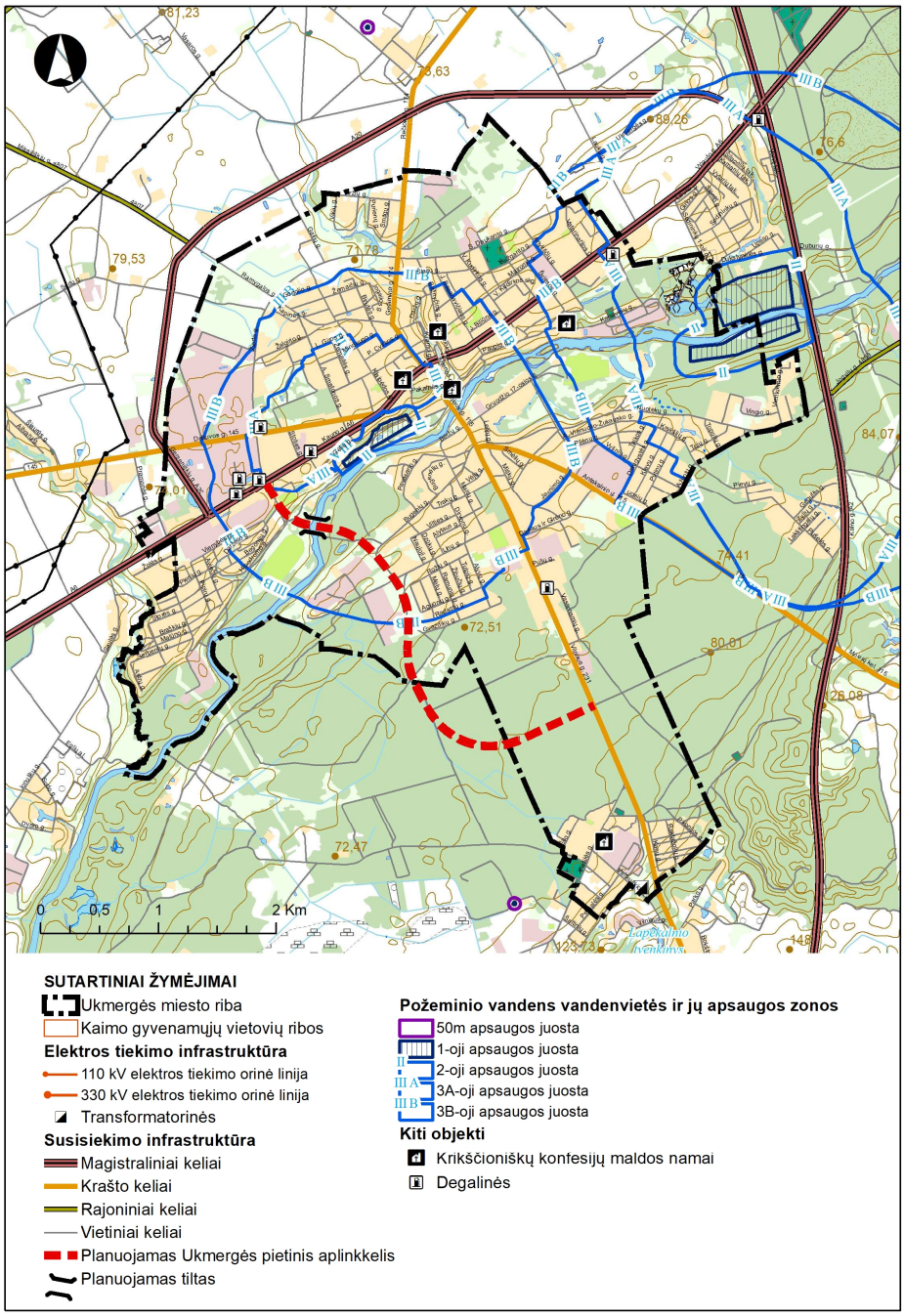
3.1. Susisiekimo elementų apsaugos zonos

- **Kelių apsaugos zonos** (nustatoma pagal LR SŽNSĮ, 18 str.):
    1. Magistralinių kelių apsaugos zona – žemės juosta po 70 metrų į abi puses nuo kelio briaunų.
    2. Krašto kelių apsaugos zona – žemės juosta po 50 metrų į abi puses nuo kelio briaunų. Ši zona nustatoma suplanuotam aplinkkeliui.
    3. Vietinės reikšmės I, II ir III kategorijos kelių apsaugos zona – žemės juosta po 10 metrų į abi puses nuo kelio briaunų.

4. Vietinės reikšmės IV kategorijos kelių apsaugos zona – žemės juosta po 3 metrus į abi puses nuo kelio briaunų.

3.2. Inžinerinių tinklų ir objektų apsaugos zonos

- **Požeminio vandens vandenviečių apsaugos zonos**. Planuojama teritorija patenka į Ukmergės vandenvietės (požeminio vandens vandenvietės) apsaugos zonas: į Ukmergės vandenvietės 3 (b sektorius) cheminės taršos apribojimo juostą ir tik maža dalis teritorijos patenka į Ukmergės vandenvietės 3 (a sektorius) cheminės taršos apribojimo juostą. (UAB „Ukmergės vandenys“ eksploatuojamos Ukmergės vandenvietės apsaugos zonos registruotos Lietuvos geologijos tarnybos žemės gelmių registre)
  Teritorijos planavimo sprendiniai požeminio vandens vandenviečių ir jų apsaugos zonų teritorijose priimti vadovaujantis Žemės gelmių įstatymo 27 str. nuostatomis ir Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 106 str. nuostatomis.



15 pav. Ukmergės vandenvietės apsaugos zonos ir planuojamo aplinkkelio trasa

- **Elektros tinklų apsaugos zonos** (nustatoma pagal 24 str.):
  1. Oro linijų apsaugos zonos:
  1) iki 1 kV įtampos oro linijoms – po 2 metrus;
  2) 6 ir 10 kV įtampos oro linijoms – po 10 metrų;
  2. Oro kabelių linijos apsaugos zona – išilgai oro kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo kraštinių kabelių, ir oro erdvė virš šios juostos.
  3. Požeminių kabelių linijos apsaugos zona – išilgai požeminių kabelių linijos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po vieną metrą į abi puses nuo šios linijos, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.
  4. Transformatorių pastotės, skirstyklos, srovės keitimo stoties apsaugos zona atitinkamai sutampa su transformatorių pastotės, skirstyklos ir srovės keitimo stoties statiniais ir įrenginiais užstatyta teritorija ir oro erdve virš jos. Uždarų transformatorių pastočių apsaugos zonos nenustatomos.
  5. Transformatorinės ar skirstomojo punkto apsaugos zona yra 5 metrų pločio žemės juosta aplink transformatorinę ar skirstomąjį punktą ir oro erdvė virš šios juostos. Integruotų į pastatą transformatorinių apsaugos zonos nenustatomos.

- **Skirstomųjų dujotiekių apsaugos zonos** (nustatoma pagal LR SŽNSĮ 30 str.):
  1. Dujotiekių vamzdyno apsaugos zona – žemės juosta išilgai vamzdyno trasos, virš šios juostos esanti oro erdvė, žemė po šia juosta bei vanduo virš šios juostos ir po ja:
  1) ne didesnio kaip 5 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra vienas metras į abi puses nuo vamzdyno sienelės;
  2) didesnio kaip 5 barų, bet ne didesnio kaip 16 barų slėgio dujotiekių vamzdynų apsaugos zonos ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo vamzdyno sienelės.
  2. Dujų slėgio reguliavimo įrenginių apsaugos zona – žemės juosta aplink šį įrenginį:
  1) dujų slėgio reguliavimo įrenginių (ne didesnio kaip 5 barų darbinio slėgio) apsaugos zonos ribos yra 2 metrai aplink šį įrenginį, o jeigu šis įrenginys yra pastate, apsaugos zonos ribos yra 2 metrai aplink šį pastatą;
  2) dujų slėgio reguliavimo įrenginių (didesnio kaip 5 barų darbinio slėgio, bet ne didesnio kaip 16 barų darbinio slėgio) apsaugos zonos ribos yra 7 metrai aplink šį įrenginį, o jeigu šis įrenginys yra pastate, apsaugos zonos ribos yra 7 metrai aplink šį pastatą.

- **Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo infrastruktūros apsaugos zonos** (nustatoma pagal LR SŽNSĮ 42 str.):
  1. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų iki 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2,5 metro į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.
  2. Vandens tiekimo ir nuotekų, paviršinių nuotekų tvarkymo vamzdynų, įrengiamų didesniame kaip 2,5 metro gylyje, apsaugos zona – išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 5 metrus į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.
  3. Magistralinių vamzdynų, kurių skersmuo yra 400 milimetrų ir didesnis, apsaugos zona –išilgai vamzdyno trasos esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 10 metrų į abi puses nuo vamzdyno ašies, po šia juosta esanti žemė bei vanduo virš šios juostos.
  4. Vandens rezervuarų, skaidrintuvų apsaugos zona – 30 metrų pločio žemės juosta aplink šių įrenginių išorines ribas.
  5. Vandens tiekimo bokštų, vandens ir nuotekų siurblinių, nuotekų rezervuarų apsaugos zona – 10 metrų pločio žemės juosta aplink šių statinių ar įrenginių išorines ribas.

- **Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos** (nustatoma pagal LR SŽNSĮ 45 str.):
  1. Požeminių viešųjų ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai požeminių viešųjų ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 1 metrą į abi puses nuo šių laidinių linijų, vanduo virš jos ir žemė po šia juosta.
  2. Kitų viešųjų ryšių tinklų laidinių linijų apsaugos zona – išilgai kitų viešųjų ryšių tinklų laidinių linijų esanti žemės juosta, kurios ribos yra po 2 metrus į abi puses nuo šių laidinių linijų, oro erdvė virš jos ir žemė po šia juosta.

3. Kitų elektroninių ryšių infrastruktūros objektų apsaugos zona – 2 metrų pločio žemės juosta aplink šiuos objektus.

- **Melioracijos statinių apsaugos zonos** (nustatoma pagal LR SŽNSĮ 93 str. Pastaba: Brėžiniuose išskiriami melioruotos žemės plotai pagal Lietuvos Respublikos teritorijos M 1:10 000 žemių melioracinės būklės ir užmirkimo erdvinių duomenų rinkinį Mel_DR10LT, Nacionalinė žemės tarnyba prie Žemės ūkio ministerijos, 2020):
  1. Melioracijos griovio apsaugos zona – žemės juosta išilgai šio griovio, kurios ribos yra 15 metrų nuo griovio šlaito viršutinės briaunos.
  2. Bendrojo naudojimo drenažo rinktuvų apsaugos zona – žemės juosta išilgai drenažo rinktuvo, kurios ribos yra po 15 metrų į abi puses nuo rinktuvo ašies. Tiksliai nustačius (atsikasus) drenažo rinktuvo buvimo vietą ir suderinus su savivaldybės administracijos direktoriaus įgaliotu savivaldybės administracijos atstovu, – po 5 metrus į abi puses nuo drenažo rinktuvo (išskyrus taršos šaltinius).

3.3. Gamtinio karkaso teritorijos, saugomos teritorijos

Gamtinio karkaso teritorijos. Gamtinio karkaso teritorijos įvertintos pagal Ukmergės rajono savivaldybės teritorijos gamtinio karkaso teritorijų naudojimo specialųjį planą, patvirtintą Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2014-12-19 sprendimu Nr. 7-329. Gamtinio karkaso teritorijos tvarkomos vadovaujantis Gamtinio karkaso nuostatais.

Saugomos teritorijos. Saugomos teritorijos specialiajame plane pažymėtos pagal Saugomų teritorijų kadastro duomenis. Ūkinė veikla saugomose teritorijose vykdoma vadovaujantis LR Saugomų teritorijų įstatymu.

3.4. Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrančių apsaugos juostos, potvynių teritorijos

Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonos ir pakrančių juostos įvertintos pagal LR Upių, ežerų ir tvenkinių kadastro žemėlapio duomenis, 2021 (šaltinis: LR Aplinkos ministerija, 2021 m.). Paviršinių vandens telkinių apaugos pakrantės juostos Ukmergės miesto teritorijoje nustatytos remiantis Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašu. Miesto ribose paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos sutapdinamos su pakrančių apsaugos juostomis.

Paviršinio vandens telkinių apsaugos zonose ir pakrančių apsaugos juostose ūkinė veikla vykdoma vadovaujantis LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (TAR, 2019-06-19, Nr. 9862) 99, 100 str. reikalavimais.

Planuojama teritorija patenka į potvynių grėsmės teritorijas. Jose ūkinė veikla vykdoma remiantis LR Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo (TAR, 2019-06-19, Nr. 9862) 104 str. reikalavimais.

PV arch. Evaldas Ramanauskas

GRAFINĖ DALIS

Brėž. Nr. 1 - Ukmergės pietinio aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę planas. Pagrindinis brėžinys, M 1:2000

Brėž. Nr. 2 - Ukmergės pietinio aplinkkelio su tiltu per Šventosios upę ribų planas, M 1:2000

Brėž. Nr. 3 - Ukmergės pietinio aplinkkelio principiniai skersiniai pjūviai 1-1, 2-2, 3-3, M 1:50