

UKMERGĖS RAJONO SAVIVALDYBĖS PETICIJŲ KOMISIJA

IŠVADA DĖL MARIUS KUČINSKO PETICIJOS

2024 m. balandžio 24 d. Nr. (6.23) 34-281
Ukmergė

Ukmergės rajono savivaldybės peticijų komisija, sudaryta Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2023 m. rugsėjo 28 d. sprendimu Nr. 7-103 „Dėl Ukmergės rajono savivaldybės peticijų komisijos sudarymo ir jos nuostatų patvirtinimo“ (toliau – Peticijų komisija), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos peticijų konstitucinio įstatymo 17 straipsniu, 18 straipsniu, Ukmergės rajono savivaldybės peticijų komisijos nuostatais, patvirtintais Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2023 m. rugsėjo 28 d. sprendimu Nr. 7-103, ir kitais teisės aktais, 2024 m. balandžio 24 d. posėdyje iš esmės išnagrinėjo pareiškėjo Marius Kučinsko (toliau – Pareiškėjas) peticiją dėl dviračio vežimo miesto, rajono ir priemiestiniuose autobusuose ir **priėmė sprendimą netenkinti peticijoje pateikto prašymo.**

Peticijų komisija šį sprendimą priėmė, atsižvelgusi į galiojantį teisinį reglamentavimą, Pareiškėjo peticijos argumentus, Peticijų komisijos narių ir UAB „Ukmergės autobusų parkas“ atstovo pateiktus argumentus, kurie pateikiami šioje išvadoje.

Pareiškėjas peticija prašo sudaryti sąlygas vežtis dviračių autobuso salone ar bagažo skyriuje, neatsižvelgiant į tai, ar yra specialiai tam įrengtos vietos.

Pareiškėjas posėdžio metu nurodė, kad pagal Ukmergėje galiojantį teisinį reglamentavimą keleivis turi teisę vežti dviračius, kai autobuse yra numatyta speciali vieta ar įranga dviračiams vežti. Atkreipė dėmesį, kad realiai tokių autobusų Ukmergės savivaldybėje nėra. Siūlo pakeisti taisyklių formuluotę ir leisti dviračių įsidėti į autobuso saloną jo nepritvirtinant ir vežti prilaikant ranka. Jei dviratis netelpa į autobuso saloną, siūlo leisti jį įdėti į bagažo skyrių, pažymint tokį autobusą specialiu simboliu. Tam tikriems autobusų modeliams siūlo sprendimą įkelti dviračių per galines duris. Taip pat siūlo galimybę miesto autobusuose įrengti specialius diržus dviračiams prilaikyti. Paašškino, kad kitose mažesnėse savivaldybėse dviratininkai ne dažai naudojami autobusais (apie 3-4 kartus per metus).

UAB „Ukmergės autobusų parkas“ atstovas Arvydas Želnys paašškino, kad peticijos esmė nėra suprantama, nes dviratis yra transporto priemonė skirta važiuoti, o ne vežioti ją autobusuose. Kita vertus, Ukmergė labai kompaktiškas miestas, autobusas maršrutą nuvažiuoja per 15-20 minučių, o dviračiu galima tą patį atstumą nuvažiuoti ne daugiau kaip per 15 minučių. Nemato būtinybės miesto autobusuose įrengti specialias dviračių vežimo vietas. Tuo tarpu priemiesčiuose galimas variantas vežtis dviračių autobuso bagažo skyriuose, tačiau tik tam pritaikytuose autobusuose. Pagrindinis klausimas, kas užtikrins keleivių saugumą, vairuotojui stabdant. Galimi sužalojimai, rūbų sutepimai. Mano, kad patenkinus peticiją viešasis transportas taptų mažiau patrauklus gyventojams. Atkreipia dėmesį, jog galimos situacijos, kad asmuo su dviračiu įlipa į autobusą, kuriame nėra daug keleivių, tačiau sekančioje stotelėje į tą patį autobusą gali įlipti daugiau asmenų, neįgalus asmuo, tėvai su vežimėliu. Tokiu atveju gali kilti konfliktai, jei dviračių į autobusą įkėlęs asmuo atsisakytų iš jo išlipti. Poreikio vežti autobusais dviračius nėra pastebėjęs.

Peticijų komisija pažymėjo, jog Taisyklėse yra numatyta, kad galima vežti dviračius, kai autobuse yra numatyta speciali vieta ar įranga dviračiams vežti. Tuo tarpu dviračio kėlimas į autobuso saloną ir vežimas prilaikant tik ranka keltų pavojų keleivių saugumui, žalą jų sveikatai ir turtui. Be to, Ukmergės rajono savivaldybėje nėra poreikio vežti transporto priemonę kitoje transporto priemonėje. Akcentavo svarbą atsižvelgti į daugumos autobusų keleivių interesus saugiai keliauti viešuoju transportu.

Keleivių ir bagažo vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais Ukmergės rajono savivaldybėje taisyklių, patvirtintų Ukmergės rajono savivaldybės tarybos 2024 m.

kovo 28 d. sprendimu Nr. 7-94 (toliau – Taisyklės), 24.6. papunktyje numatyta, kad keleivis turi teisę vežti dviračius, kai autobuse yra numatyta speciali vieta ar įranga dviračiams vežti.

Peticijų komisijos vertinimu, galiojantis teisinis reglamentavimas dėl keleivių ir bagažo vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais Ukmergės rajono savivaldybėje yra pakankamas ir sudarantis galimybę vežti dviračių Ukmergės miesto, rajono ir priemiestiniuose autobusuose.

Taip pat, Peticijų komisijos vertinimu, Pareiškėjo keliami klausimai dėl autobusų, kuriuose leidžiama vežti dviračių ar jų bagažo vietų, pažymėjimo specialiais lipdukais bei gumų, kurios laikytų dviračių, autobusuose įrengimo, nėra susiję su teisės akto keitimu. Tai techniniai klausimai, susiję su teisės akto reglamentavimo „turi teisę vežti dviračius, kai autobuse yra numatyta speciali vieta ar įranga dviračiams vežti“ vykdymu.

Taip pat, Peticijų komisijos vertinimu, Pareiškėjo siūlomas dviračio vežimo būdas autobuso salone, tik prilaikant ranka, yra neproporcingas, perteklinis, keliantis pavojų keleivių saugumui, jų sveikatai ir turtui.

Peticijų komisija, nagrinėdama peticiją, įvertino joje pateikto prašymo teisėtumą, pagrįstumą, tikslingumą, naudingumą, įgyvendinimo galimybes.

Atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta, ir vadovaujantis Lietuvos Respublikos peticijų konstitucinio įstatymo 18 straipsnio 4 dalies 2 punktu, 19 straipsnio 1 dalimi, Peticijų komisijos išvada netenkinti peticijoje pateikto prašymo teikiama Ukmergės rajono savivaldybės tarybai galutiniam sprendimui priimti.

Peticijų komisijos pirmininkas

Valdas Kersnauskas

